



PROGRAMM



TRAKTORENPROGRAMM



Passion for Innovation.

REX4 FULLHYBRID



REX4 FULL HYBRID, WEITERENTWICKLUNG DER NEUEN GENERATION

Die Geschichte von Landini ist von Leidenschaft und Investitionen in die Forschung und Entwicklung geprägt. Eine Geschichte, in der bei jeder innovativen Lösung stets der Mensch im Mittelpunkt steht. Landini hat den Weg in Richtung ausführlicher Forschungen im Bereich der Elektrotechnik eingeschlagen. Denn, wenn man etwas genau versteht, kann man es auch besser vereinfachen. Das System Full Hybrid setzt neue technologische Maßstäbe: beinahe null Emissionen, besseres Lenkverhalten, mehr Komfort und äußerst sparsamer Betrieb. Mit dem Projekt **Rex4 Full Hybrid**, das die Entwicklung neuer Technologien und innovativer Arbeitsweisen erfordert, setzt Landini seinen Weg der Erneuerung im Bereich der landwirtschaftlichen Mechanisierung fort und macht diesen Traktor weltweit zu einem einzigartigen Modell seiner Klasse.



FULL HYBRID: MEHR LEISTUNG UND LÄNGERE REICHWEITE

Der **REX4 Full Hybrid** bezeugt die ständige Aufmerksamkeit von Landini für die Themen Umweltschutz und nachhaltige Wirtschaft, im Einklang mit den Anforderungen der modernen Landwirtschaft.

Mehr Leistung: Das Projekt Full Hybrid vereint einen Diesel-Verbrennungsmotor mit 55 kW und einen Booster-Elektromotor mit 25 kW, die zusammen eine gesamte Leistung von 80 kW erzeugen. Im rein elektrischen Betriebsmodus wird eine Nennleistung von 50 kW mit einer Spitzenleistung von 65 kW erreicht. Diese Technologie wird über das Power Management System (PSM) gesteuert, das den optimalen Betriebspunkt der beiden Motoren garantiert.

Längere Reichweite: Das anhaltende Engagement von Landini für technologische Innovation hat zu einer erheblichen Verminderung des Kraftstoffverbrauchs sowie zu einer Reichweite von bis zu zwei Stunden im rein elektrischen Betriebsmodus geführt. Eine Batterie mit hoher Kapazität dient als Kraftreserve für den Hybrid-Betriebsmodus und garantiert so eine lange Reichweite im vollelektrischen Betrieb. Der Verbrennungsmotor lädt die Batterie während Niedriglastphasen wieder auf. Beim Verzögern und Bremsen gewinnt das System Energie zurück und verwendet somit den Elektromotor als einen Aufladegenerator. Dadurch wird die Effizienz des gesamten Systems weiter optimiert.

GEFEDERTE UND GEDÄMPFTE KABINE - DER KOMFORT DER NÄCHSTEN GENERATION

Bei der technologischen Innovation muss der Arbeitskomfort als höchste Priorität berücksichtigt werden. Beim Fahren auf der Straße sowie auf dem Feld wird entweder eine weiche Federung benötigt oder es ist aufgrund der Bodenunebenheiten, eine starre Federung erforderlich. Die beim **REX4 Full Hybrid** angewendete Lösung ist eine Kabine mit elektronisch gesteuerter, semiaktiver Federung. Dieses System erfasst die Traktorbewegungen sowie die Unebenheiten des Bodens und ist in der Lage, in Echtzeit zu entscheiden, welche Konfiguration der Kabinenfederung jeweils zugeschaltet werden muss. Der Fahrer kann die Einstellung selbst wählen. Mit dieser Lösung werden die Schwingungen um 15% reduziert und der Fahrkomfort steigt damit auf volle 100%.

HALBAUTOMATISCHES GETRIEBE - EINE VORTEILHAFTE INNOVATION

Erster Vorteil: In der Kabine gilt der Schalthebel oft als störend. Das trifft insbesondere auf Traktoren zu, bei denen die Kompaktheit ausschlaggebend ist. Ein weggelassener Schalthebel bedeutet also mehr Arbeitskomfort. Beim **Rex4 Full Hybrid** wurde ein halbautomatisches Getriebe verbaut, das sich über einen praktischen Mehrfunktions-Joystick einfach bedienen lässt.

Zweiter Vorteil: Mit dem elektronischen Schaltgetriebe wird der Fahrer weniger gefordert: Die Steuerung ermittelt den besten Gang und legt ihn automatisch ein.

Dritter Vorteil: Bei einem mechanischen Schaltgetriebe wird viel Platz für das Hebelwerk gebraucht. Bei einer elektronischen Getriebesteuerung sind nur Kabel erforderlich, welche weniger Platz brauchen und durch kleine abgedichtete Bohrungen geführt werden. Somit gelangen auch bei Feldarbeiten weniger Staub, Abgase und Lärm ins Innere der Kabine.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, UM IHRE ZUKUNFT ZU SÄEN

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um es Ihnen zu ermöglichen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter zu verwalten, auch aus der Ferne. Landini Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: dank des Fleet & Remote Diagnostics Management Systems erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISOBUS-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte.

Farm Management: Landini Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My Landini bietet einfachen Zugriff auf die Landini-Welt.

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von Landini erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.

PRÄZISE



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT

Landini, ein weltweit bekanntes Symbol für Leidenschaft und Innovation, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet Landini innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und die Gewinnspanne Ihres Betriebs erhöht.

1 ECHTZEITÜBERWACHUNG DER FLOTTE

Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue®-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2 DATENANALYSE

Die Daten, die vom Traktor übermittelt werden, machen die Produktivität jeder Maschine und die Effizienzsteigerung des Betriebs sichtbar. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von datenbasierten Entscheidungen unerlässlich.

3 PLANMÄSSIGE WARTUNG UND FERNDIAGNOSE

Das Flottenmanagement erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen schaltet sich der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen zu finden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4 AKTIVITÄTSHISTORIE

Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Arbeitsorganisation verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM: MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

Landini verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **Landini Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und man hat eine erhöhte Zeitersparnis.

360-GRAD-MANAGEMENT IHRES UNTERNEHMENS

Landini Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Nachverfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Empfehlungen zur Bewässerung und Pflanzenschutz; Erstellen und Auswertung von Applikationskarte, Kostenkontrolle und Export der Daten.

IMMER BEI DER HAND

Landini Farm steht Ihnen immer zur Seite. Ob auf dem Feld oder im Büro haben Sie dank der App für Smartphone oder Tablet immer alles im Blick. Dank der Webversion können Sie Ihren Betrieb auch vom Computer aus verwalten.

VERBUNDEN MIT IHREM LANDINI

Wenn der Traktor mit der **Landini Farm** App verbunden ist, können die Leistungsparameter des Traktors sowie die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem können Applikationskarten, Spurdaten, Feldgrenzen und Hindernisse gespeichert und eingesehen werden.

EINFACH UND INTUITIV

Landini Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App **Landini Farm** werden in einem Beratungschat beantwortet.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION

Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

Landini setzt dazu auf das **PSM - Precision Steering Management** System. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Systeme für das satellitengestützte Fahren, welche von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen Display bedient werden können. Die automatische, präzise Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhielt Argo Tractors die AEF ISOBus-Zertifizierung. Das **ISOBUS**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISOBUS**-kompatiblen Anbaugeräte können die über die Landini Farm App erstellten Applikationskarten und festgelegten variablen Ausbringungsmengen auf dem Feld genutzt werden. Alle **ISOBUS**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt.

Landini fördert das innovative Projekt **ISOBUS Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISOBUS**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

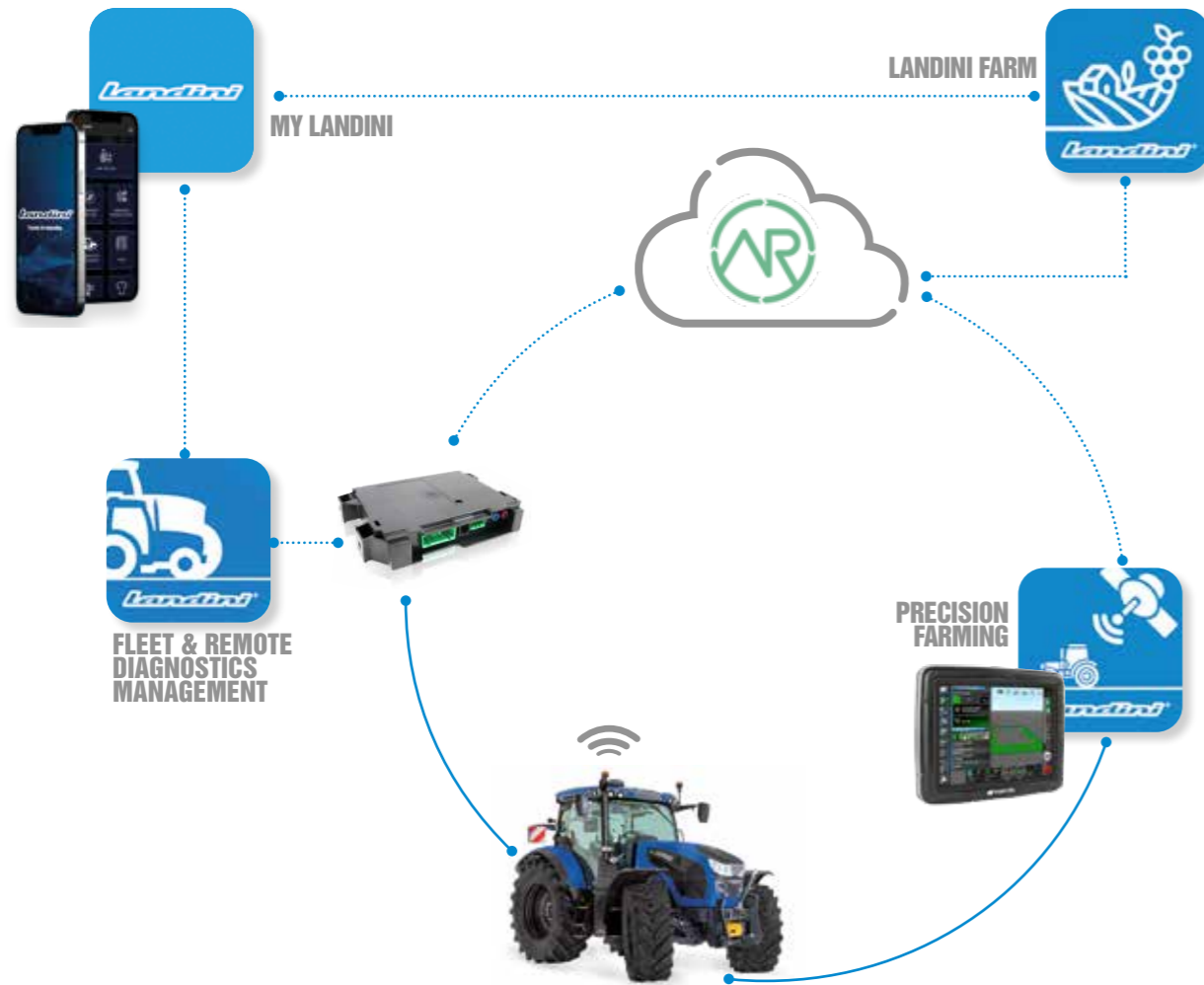
PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS: DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Das *Precision Steering Management* und das ISOBus-System sind innovative Technologien, die Landini ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- Durch das automatische Lenksystem wird der Fahrer entlastet und die Ermüdung verringert.
- Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTK-Technologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter

Verschleißerscheinungen und es wird Kraftstoff gespart.

- Dank der über die Landini Farm App programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert. Im Feld kann mit variablen Ausbringungsmengen gearbeitet werden, wodurch Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert werden können. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Herbizide eingesetzt.
- Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.
- Das PSM System und das ADS ermöglichen eine exakte Spurführung in den vorgegebenen Fahrspuren ohne zusätzliche Komponenten.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT

Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem April 2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Anwender kann somit mit einem einzigen System alles verwalten. Die Verbindung des Traktors mit Anbaugeräten verschiedener Hersteller und der Landini Farm Plattform, ermöglicht einfaches und effizientes Fahrzeugs- und Betriebsmanagement.



MY LANDINI APP, WILLKOMMEN ZU HAUSE BEI LANDINI

Unsere intuitive **My Landini** App gewährleistet Ihnen einen 360-Grad-Einblick in unseren Digital Solutions. Die **My Landini** App bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von Landini und ermöglicht es Ihnen personalisierte Informationen und Angebote sowie Nachrichten und persönlichen Kontakt bei Fragen zu erhalten. Mit **My Landini** können Sie:

- Ihre Landini Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- Zugriff auf das Landini Fleet & Remote Diagnostics Management erhalten.
- Zugriff auf die Plattform Landini Farm haben.
- Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von Landini bleiben.
- Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- Neuigkeiten über Aktionen und Veranstaltungen Ihres nächstgelegenen Händlers erhalten.

Landini steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My Landini** haben Sie die ganze Welt von Landini in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

MY LANDINI

LANDINI TRAKTOREN, DIE BESTEN AUF DEM FELD



SPEZIALTRAKTOREN

MISTRAL2 Plat / Cab	20
REX3 Plat / Cab	22
REX4 Cab	24
REX4 Plat	26
SERIE 5 HC	28



RAUPENTRAKTOREN

TREKKER4	32
TREKKER3 COMPACT	34



MEHRZWECKTRAKTOREN

SERIE 4	38
5-085	40
SERIE 5	42
SERIE 6H	44



HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

SERIE 6RS	48
LANDPOWER	50
SERIE 7 SWB	52
SERIE 7 LWB	54
SERIE 8	56



LANDINI, DIE SPEZIALISTEN IN SACHEN PRODUKTIVITÄT

Tradition.

Jede Reise beginnt mit einem ersten Schritt und Giovanni Landini hat den ersten Schritt in der Geschichte der Spezialtraktoren gemacht. Die Spezialtraktoren von Landini verfügen über eine einzigartige Tradition, die überall auf der Welt geschätzt wird. Die kompakten, wendigen, vielseitigen und komfortablen Landini Traktoren werden in Italien im „Motor Valley“, dem Land der Mechatronik, entwickelt und hergestellt. Hochmoderne Produktionsanlagen, hochwertige Komponenten, strenge Qualitätskontrollen und vor allem die Leidenschaft und Professionalität der Menschen, die bei Landini arbeiten: Das sind die Grundelemente für einen Erfolg, der seit über 140 Jahren andauert.

Konfigurierbarkeit.

Oft wird die technische Ausstattung eines Traktors nicht umfassend genutzt. Um nur das anzubieten, was wirklich nützlich ist, ohne unnötige Kosten, bietet Landini die am besten, auf die individuellen Ansprüche anpassbaren Spezialtraktoren auf dem Markt an. Zu den konfigurierbaren Teilen gehören: der Kabinentyp, Lenk- und Bedienelemente der Arbeitsabläufe, Motorleistung, das Getriebe, die Vorderachse, die Reifen und die Hydraulikanlage. Die Spezialtraktoren von Landini sind mit modernster Technologie ausgestattet und lassen sich trotzdem einfach bedienen, und gewährleisten eine Konfigurierbarkeit, die auf jeden Fahrer zugeschnitten werden.

Flexibilität.

Die Landini Spezialtraktoren bieten nicht nur einen hohen Arbeitskomfort, sondern auch extreme Vielseitigkeit. Sie sind nicht von Modellen anderer Kategorien ausgehend angepasst worden, sondern auf Grundlage Bedürfnisanalysen aus der Landwirtschaft eigens entwickelt. Daher erweisen sie sich auch in engen und niedrigen Pflanzenreihen als wendig und erledigen mühelos eine Vielzahl von Aufgaben. Landini überrascht stets aufs Neue, da hier der Mensch in den Mittelpunkt aller innovativen Lösungen gestellt wird.

SPEZIALTRAKTOREN



MISTRAL2

HIGHLIGHTS

- Motorhaube und Lenkrad mit einer Mindestbodenhöhe von 1.130 mm, die niedrigste in diesem Segment: Perfekt für Gartenbau, Gewächshäuser, Obstgärten und Weinberge mit Dachlauben-Erziehungssystemen.
- Das Design zeichnet sich durch die innovative und dynamische Linienführung aus, die Stil, Technologie und Effizienz zum Ausdruck bringen.
- Hoher Komfort: 4-Pfosten-Kabine für hervorragende Sicht, vorne und hinten aufklappbare Fenster, bequemer Fahrerplatz, verstellbares Lenkrad, ergonomische Bedienelemente, Automobilstil, Klimaanlage und Radio.
- Wendigkeit, Bodenhaftung und Sicherheit in allen Arbeitssituationen dank der Allradvorderachse, der Hydraulock-Differentialsperre und der Allradbremse.
- Höhere Betriebseffizienz und maximale Kompatibilität mit den Anbaugeräten, dank des auf 35 + 20 l/min vergrößerten Hydraulikkreislaufs und der bis zu 3 mechanischen Steuergeräte.



KOHLER MOTOR STAGE V: STARK UND UMWELTFREUNDLICH

Mehr Leistung: Motor Kohler KDI 1903 TCR, mit 49 und 57 PS, maximales Drehmoment: 180 und 200 Nm bereits bei 1.200 U/min. Umweltfreundlicher: Zugelassen laut Stage V. Bessere Sicht: Die Abgasnachbehandlungsanlage ist unten, außerhalb des Sichtbereichs des Bedieners angebracht.



MISTRAL2 GE: KOMPAKT UND NIEDRIG

Der MISTRAL2 GE ist für die tiefen Anlagen entwickelt worden. Seine Vorder- und Hinterradachsen sind um 100 und 95 mm niedriger gebaut als beim MISTRAL2 STD. Es stehen 20 oder 24 Zoll Hinterreifen zur Gewährleistung von Zugkraft und Stabilität unter allen Bedingungen zur Verfügung.



TECHNOLOGIE IM DIENSTE DER LEISTUNGSFÄHIGKEIT

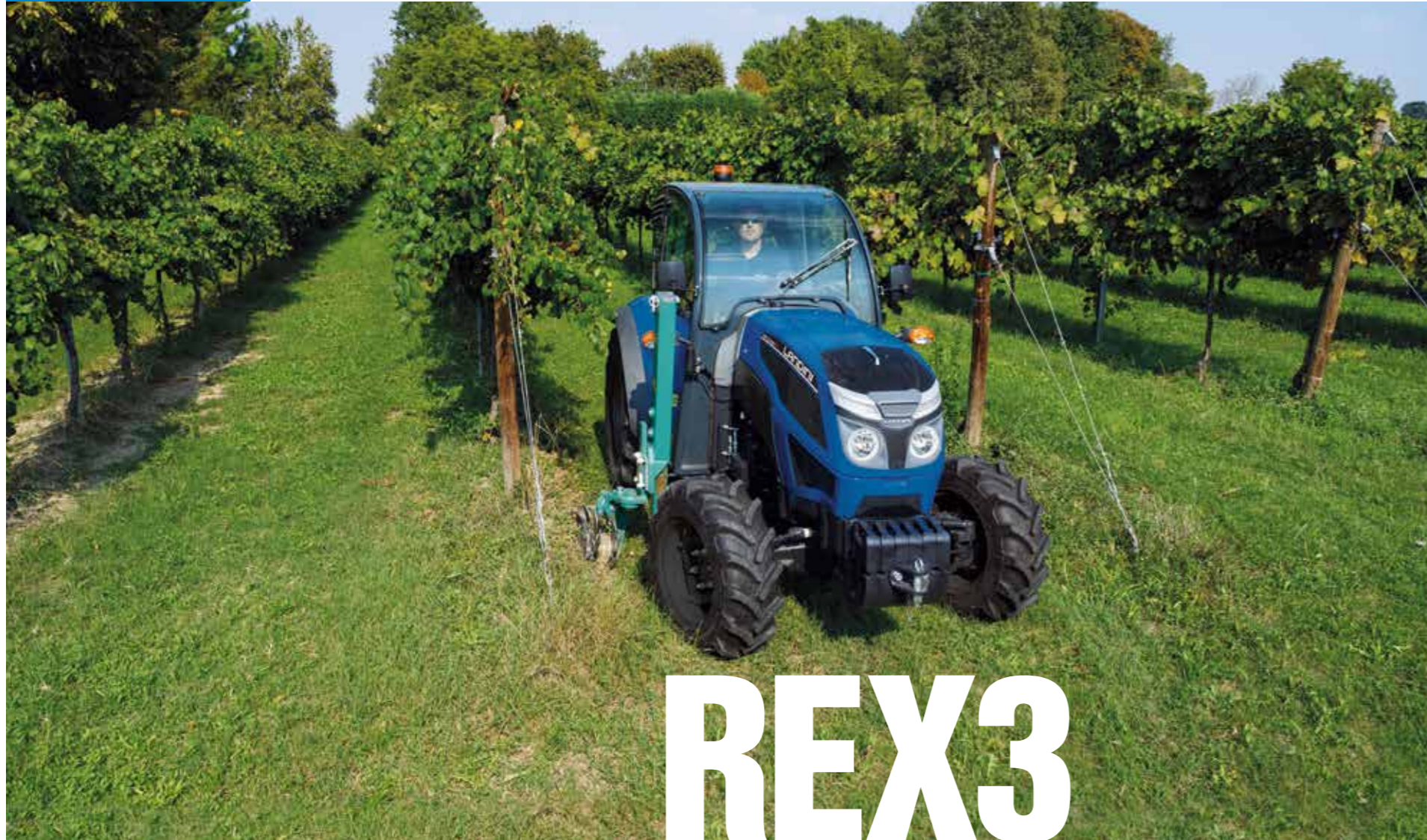
Das moderne Armaturenbrett gibt unter anderem Auskunft über Motordaten, Zapfwellendrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Kraftstoffverbrauch und viele weitere Daten. Darüber hinaus analysiert das Landini Fleet Management die Effizienz, den Kraftstoffverbrauch, die Arbeitsstunden und Wartungsfälligkeit.

DER SPEZIALIST IM KOMPAKTFORMAT

Der **MISTRAL2** kombiniert höchste Performance mit vollständiger Einhaltung der Umweltnormen. Dank seiner außerordentlichen Wendigkeit und Leichtigkeit minimiert er die Bodenverdichtung und bringt eine hohe Manövrierfähigkeit mit sich. Diese Eigenschaften machen ihn zum perfekten Partner für den Gartenbau, in Gewächshäusern, Obstgärten und am Weinberg mit Dachlauben-Erziehungssystemen sowie für Arbeiten im Kommunalbereich wie z. B. für die Pflege öffentlicher Grünflächen. Der **MISTRAL2** ist leistungsstark und umweltfreundlich, was dem neuen Motor Kohler KDI 1903 TCR Stage V mit 1,9 l Hubraum, 3 Zylindern, einer Leistung von 49 und 57 PS, dem Turbolader mit Ladeluftkühlung und den maximalen Drehmomenten von 180 und 200 Nm bereits bei 1.200 U/min - die besten dieser Kategorie - zu verdanken ist. Das Getriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge oder 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge mit Kriechgang sowie eine synchronisierte Wendeschtaltung mittels Lenkradhebel. Zur Sicherstellung einer optimalen Sicht und für ein schnelles und einfaches Arbeiten, auch bei niedrigen Durchgängen, hat der **MISTRAL2** die Motorhaube mit der geringsten Mindesthöhe dieser Kategorie: auf 1.230 mm Bodenhöhe beim **MISTRAL2 STD** und 1.130 mm beim **MISTRAL2 GE** reduziert.

Dank seiner Mindestbreite von nur 1.260 mm ist er der kompakteste Spezialtraktor seiner Kategorie. Mit einem Radstand von 1.790 mm - dem kürzesten seiner Klasse - und einem verkleinerten Lenkradius kann er die gesamte Feldfläche bearbeiten - alles mit weniger Lenkbewegungen, in weniger Zeit, mit weniger Kraftstoffverbrauch und mit mehr Fahrspaß.

Der Landini **MISTRAL2** steht für unübertroffene Innovation, Produktivität und maximalen Komfort, ganz im Sinne der Tradition.



HIGHLIGHTS

- Der **REX3** gewährleistet umfassende Vielseitigkeit: maximale Kompatibilität mit Front- und Heck- sowie Zwischenachsenanbaugeräten, Frontzapfwelle und Frontkraftheber mit 1.000 kg Hubleistung.
- Motor Kohler, Stage V, 4 Zylinder mit 2,5 l Hubraum, 68 und 75 PS mit maximalem Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl.
- Seitlich in der Motorhaube integriertes Abgasnachbehandlungssystem DOC + DPF - für mehr Kompaktheit, bessere Sicht und mehr Effizienz.
- Ein Motordrehzahlspeicher ist serienmäßig verfügbar.
- Vorderachse mit elektrohydraulischer Differentialsperre und Allrad-Bremse.

PLATFORM



STANDARDKABINE



NIEDRIGPROFILKABINE



ZWISCHENACHSTRÄGER

Der **REX3** wird noch vielseitiger. Seine neuen Zwischenachsträger, die direkt ab Werk verfügbar sind, ermöglichen das Ankoppeln von Anbaugeräten, die für den Einsatz zwischen Pflanzenreihen bestimmt sind. Auch bei Arbeiten in beengten Verhältnissen bieten diese Anbaumöglichkeiten viele Vorteile.



DER VIELSEITIGE SPEZIALIST

Der Landini **REX3** ist ein Spezialtraktor, der Ihnen Vielseitigkeit, Kompaktheit und erstklassige Manövrierfähigkeit bietet. Erhältlich ist er in 2 Konfigurationen: der **REX3 F** für Obstanlagen mit engen Reihenabständen und Weinberge, der **REX3 GE** hingegen für Obstanlagen und niedrige Weinberge, Tunnel- und Dachlauben-Erziehungssysteme. Beide sind ebenfalls hervorragend für den Einsatz im Kommunalbereich geeignet. Bei der Auswahl des Fahrerplatzes kann man sich zwischen drei Varianten entscheiden: Plattform, Niedrigprofilkabine und Standardkabine, die ein hohes Maß an Komfort bieten, wie zum Beispiel den praktischen Monitorhalter. Angetrieben werden die Traktoren von Kohler Motoren mit 2,5 l Hubraum, 4 Zylinder, 16 Ventile, 68 und 75 PS. Die Drehzahl des Stage V konformen Motors kann durch den Drehzahlspeicher gespeichert und gesteuert werden. Die Abgasreinigung ist seitlich in die Motorhaube integriert, um Kompaktheit, Manövrierfähigkeit und eine komplette Sicht zu gewährleisten. Das synchronisierte Getriebe verfügt über bis zu 16 Vorwärts- und Rückwärtsgänge sowie eine Kriechgangoption und eine mechanische Wendeschaltung.

Der **REX3** ist Synonym für Kompaktheit: die Außenbreite von 1.350 mm, die Mindesthöhe des Lenkrads über dem Boden von 1.256 mm, der Radstand von nur 1.950 mm und ein enger Wendekreis erfordern weniger Fahrmanöver, verringern die Arbeitszeit, den Kraftstoffverbrauch und die Ermüdung. Darüber hinaus erhöht der **REX3** seine Vielseitigkeit durch neue Anbaumöglichkeiten für Zwischenachsenanbaugeräte, einen Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 1.000 kg sowie einer Frontzapfwelle mit 1000 U/min, welche kombiniert werden können. Der Landini **REX3** steht für Innovation, Produktivität und Komfort, ganz in der Landini Tradition.

REX3 MIT VERSTÄRKTEN RINGFELGEN

Landini hat die Technologie der Hochleistungstraktoren auf seine Spezialtraktoren übertragen: die verstärkten Ringfelgen halten im Arbeitseinsatz mehr Last aus und mehr Stabilität beim Transport - für mehr Komfort und Sicherheit.



NIEDRIGPROFILKABINE

Minimaler Platzbedarf für den Schutz der angebauten Kulturen: Die Low Profile Kabine ist 116 cm breit und 86 cm hoch. Somit beträgt die Gesamthöhe des Traktors nur 187 cm und bietet trotzdem jeglichen Komfort einer normalen Traktorkabine. Dazu gehören bequemer Einstieg, verstellbares Lenkrad, multifunktionales Armaturenbrett, Mittelunnel ohne Hebel, Klimaanlage, Radio etc.





REX4 KABINE

HIGHLIGHTS

- Baureihe **REX4 Kabine** ist in 4 Konfigurationen erhältlich: **F** für Obstanlagen, **S** für Obstanlagen mit engen Reihenabständen, **V** für den Einsatz im Weinberg oder **GT** für Obstanlagen mit breiten Reihenabständen und für den Feldeinsatz.
- Kabine mit flachem Boden. Optional in der Kategorie 4 mit Aktivkohle-Luftansaugfilter erhältlich.
- RoboShift Getriebe mit 3-fach Lastschaltung HML: Robotisierte Schaltung der Gänge und Lastschaltstufen über Multifunktions-Joystick.
- Hydraulische Wendeschaltung Reverse Power Shuttle mit elektronischer Einstellung des Ansprechverhaltens.
- Auf 1.000 Betriebsstunden verlängerte Wartungsintervalle.
- Hydraulikanlage: Doppelpumpe für 58 + 30 l/min oder Dreifachpumpe für 36 + 58 + 30 l/min. Bis zu 88 l/min für Kraftheber und Steuergeräte. Fördermenge von 54 l/min bereits ab 1.500 U/min.
- ISOBus-Anschluss vorne und hinten. Das neue ISOBus Green System sorgt dafür, dass alle Anbaugeräte, sogar die mechanischen, kompatibel sind.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.



DYNAMIC-AUSSTATTUNG: KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Neuheiten beinhalten: RoboShift Getriebe mit 12 robotisierten Gängen; Multifunktions-Armlehne und Multifunktions-Joystick zur Steuerung aller Traktor-Funktionen, wie z.B. das automatische Vorgewendemanagement; elektronisch gesteuerter Kraftheber und elektrohydraulische Steuergeräte; drehbarer Fahrersitz mit Luftfederung und mit dem Sitz verstellbarer Armlehne.



FAHRASSISTENZSYSTEM ADVANCED DRIVING SYSTEM

Die Spezialtraktoren erfordern die gleichzeitige Steuerung von Lenkung und Anbaugeräten. Das neue Fahrassistenzsystem ADS ermöglicht es dem Bediener, sich 100%-ig der Arbeit zu widmen. Die Informationen über die Anbaugeräte sind auf den Bildschirmen, die auf dem praktischen Monitorhalter angebracht sind, stets gut ersichtlich.



GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE: MAXIMALER KOMFORT

Die Kabine ist auf den Hydro-Silentblöcken gelagert. Optional ist eine Kabinenfederung mit einem Federweg von 60 mm verfügbar. Die Modelle F, S und GT haben zudem eine gefederte Vorderachse, welche die Schwingungen reduziert und ein komfortables Arbeiten ermöglicht.

DER KÖNIG DER SPEZIALTRAKTOREN

Die neue Baureihe Landini **REX4** gilt weltweit als Maßstab unter den Spezialtraktoren für Reihenkulturen. Dieser Traktor ist in den Konfigurationen F, S, V und GT erhältlich und zeichnet sich durch die schlanken Linien der Motorhaube, die perfekt integrierten Full-LED-Beleuchtung und die Kabine mit ausgezeichneter Sicht, mit flachem Boden, Teleskopspiegeln und seinen perfekten Automobil-Stil aus. Die Deutz Motoren mit Abgasstufe Stage V und 2,9 Litern Hubraum, 4 Zylindern und 75 bis 112 PS Leistung verfügen zusätzlich über einen Turbo-Ladeluftkühler und CommonRail Einspritzung. Das Abgasnachbehandlungssystem DPF + DOC + SCR befindet sich unter der Motorhaube, ohne dass die Frontpartie beeinträchtigt wird oder die Höhe des Fahrzeugs angehoben werden musste, was eine perfekte Sicht und maximale Kompaktheit des Fahrzeugs gewährleistet. Das Modell mit 75 PS erreicht die Abgasstufe V nur mit DPF+DOC, ohne SCR. Das Getriebe kann vielfältig, je nach Bedarf konfiguriert werden: von 12/12-Gang mit synchronisiertem Wendegetriebe, bis zu 48/16-Gang mit RoboShift HML, elektrohydraulischem Wendegetriebe und Joysticksteuerung von 3 Lastschaltstufen und Gängen. Für den Hydraulikkreislauf stehen zwei Pumpen mit insgesamt 88 l/min zur Verfügung oder eine Dreifachpumpe mit 124 l/min. Der Heckkraftheber ist optional mit EHR verfügbar und hebt 2700 kg oder bis zu 3400 kg beim Rex 4 GT. Optional sind ein Frontkraftheber mit 1.700 kg Hubkraft und eine Frontapfwelle mit 1000 U/min verfügbar. Die Heckzapfwelle ist mit bis zu 4 Geschwindigkeiten erhältlich. Für die absolute Vielseitigkeit ist außerdem eine Anbaukonsole für Zwischenachsgeräte erhältlich. Das Fahrerlebnis wurde dank ADS, ISOBUS, Auto Guidance und der Telemetriesysteme deutlich verbessert. Der Rex4 entfaltet die Essenz von Landini: Innovation, Leistung und Komfort ganz im Sinne der Tradition.



REX4 PLATTFORM

HIGHLIGHTS

- Die Baureihe REX4 Plattform ist in den folgenden Konfigurationen erhältlich: F für Obstanlagen, GE für niedrige Obstanlagen, GB für Gewächshäuser und Dachlauben-Erziehungssysteme, GT für breite Obstanlagen und den Feldeinsatz.
- Auf Anfrage ist eine Niedrigprofilkabine verfügbar. Diese Kabine sorgt für einzigartige Kompaktheit, um das ganze Jahr über mit maximalem Komfort arbeiten zu können.
- Funktionalität und Stil mit den neuen Full-LED-Scheinwerfern und in der Landini Blue Icon Limited Edition: in Metallic Blau und mit mattschwarzen Felgen.
- Bei den Konfigurationen F und GT ist eine gefederte Vorderachse erhältlich, die den Komfort bei der Feldarbeit und bei Transport erhöht.
- Auf 1.000 Betriebsstunden verlängerte Wartungsintervalle.
- ISOBus-Anschluss vorne und hinten.
Dank des innovativen Systems ISOBus Green ist die maximale Kompatibilität mit allen Anbaugeräten, einschließlich der mechanischen, gewährleistet.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.



REX4 GB GRAN BASSO, DIE EXTRA NIEDRIGE VERSION

Mit seinem sehr kompakt gestalteten Fahrerplatz hat der REX4 GB eine Lenkradhöhe von nur 1.330 mm. Dies erleichtert die Arbeit in Gewächshäusern und Dachlauben-Erziehungssystemen, selbst bei hängenden Ästen. Bei allen Versionen des Modells REX4 4-080 ist der Motorhaube um 55 mm niedriger.



ABGASREINIGUNGSSYSTEM UNTER DER MOTORHAUBE

Die Motoren sind dank DPF + DOC + SCR + AdBlue Abgasnorm Stage V konform. Durch den Schnellverschluss lässt sich AdBlue einfach nachfüllen. Alle Systeme sind unter der Motorhaube untergebracht, ohne dass vorne Platz beansprucht wird oder die Höhe zunimmt, wodurch eine optimale Sicht und maximale Kompaktheit gewährleistet werden.



LANDINI FLEET MANAGEMENT

Das Landini Fleet Management überwacht die Traktorenflotte in Echtzeit: Kraftstoffverbrauch, Betriebsstunden, bearbeitete Flächen und Ferndiagnose - alles um den Ertrag zu steigern. Durch diesen Service, welcher für eine Dauer von 3 oder 5 Jahren hinzu gebucht werden kann, erhält man Zugang zum Landini Fleet Management Portal.

HOHER KOMFORT, MEHR PRODUKTIVITÄT

Die neue Baureihe Landini **REX4 Plattform** in den Konfigurationen F, GE, GB und GT stellt eine echte Evolution im Segment der Spezialtraktoren für Reihenkulturen dar. Sie ist entweder mit einer Plattform oder einer Kabine Low Profile, die für Rundumblick und niedrige Durchfahrthöhen konzipiert ist, ausgestattet. Der **REX4 Plattform** setzt den Fahrer in den Mittelpunkt: Full-LED-Scheinwerfer; niedrig gelegte, auf Silentblöcken montierte Plattform für mehr Komfort und um die vom Boden ausgehenden Beanspruchungen abzufangen, einfacher Zugang zum Fahrerplatz, optimaler Abstand zwischen Lenkrad und Sitz und ergonomisch positionierte Bedienelemente. Neue Deutz Motoren Stage V mit 2,9 l Hubraum, Leistung von 75 bis 112 PS, 4 Zylindern und 16 Ventilen, Turbo-Ladeluftkühler, Common Rail, zur Gewährleistung einer höheren Leistung mit geringerem Verbrauch.

Es stehen mehrere Getriebevarianten zur Verfügung: vom mechanischen Modell mit 12V + 12R bis zu 48V + 16R HML, mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und 3 lastschaltbaren Gängen. Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf verfügt über eine Doppelpumpe für 58 + 30 l/min für insgesamt 88 l/min oder Dreifachpumpe für 36 + 58 + 30 l/min. Also stehen insgesamt 124 l/min wobei 30 Liter für die Lenkung und das Heckhubwerk und 94 Liter für die Steuergeräte verfügbar sind. Bereits bei 1500 U/min kann eine Fördermenge von 54 l/min erbracht werden. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber hat eine Hubkraft von 2.700 Kg, die beim REX4 GT, dem leistungsstärksten Modell des Segments, auf 3.400 kg gesteigert werden kann. Die Hubkraft des Frontkrafthebers liegt bei 1.700 kg. Zusätzlich erhältlich sind: ISOBUS zur optimalen Steuerung der Geräte; Fleet & Remote Diagnostics Management zur Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Ferndiagnose; Landini Farm zur Verwaltung des Betriebs.



HIGHLIGHTS

- Der effiziente und leistungsstarke Motor FPT F36 mit bis zu 102 PS.
- Elektrohydraulisches Getriebe Power Four, mit zwei Hi-Lo Lastschaltstufen.
- Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf, mit Doppelpumpe mit einer Fördermenge bis 62 l/min.
- Bodenfreiheit: bis zu 700 mm.
- Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.

DER ECHE SPEZIALIST FÜR DEN GARTENBAU

Landini **Serie 5 HC** ist der leistungsstarke Spezialist für Sonderkulturen. Erster seiner Klasse im Hinblick auf Produktivität und Komfort: Die **Serie 5 HC** wurde für die Pflege, Bewässerung, Ernte und Aussaat von Gemüse, Obst, Reis und anderen Sonderkulturen entwickelt. Dank seiner großen, schmalen gleichgroßen Räder bietet der **Serie 5 HC** eine Bodenfreiheit bis zu 700 mm: Eine beachtliche Höhe, dank der es ihm möglich ist, die Pflanzen nicht zu berühren und sie dadurch zu schützen. Darüber hinaus wurde der **Serie 5 HC** so konzipiert, dass die Bodenverdichtung reduziert wird. Ein weiterer Pluspunkt ist seine einzigartige Wendigkeit, welche das Manövrieren am Feldrand erleichtert. Die Räder sind auch für den Transport auf der Straße zugelassen. Der **Serie 5 HC** ist mit einer Leistung von 95 PS oder 102 PS erhältlich. Das Design seiner Total View Slim Kabine zielt auf maximalen Komfort ab: Geräumig, flacher Boden, luftgefederter Sitz optional, neigungsverstellbare Teleskoplenksäule mit fest integriertem Armaturenbrett, klar verständliche, ergonomische Bedienelemente, Ausstattung im Automobilstandard und eine im Dach integrierte Klimaanlage, um das ganze Jahr über unter besten Bedingungen arbeiten zu können.

MOTOREN FPT F36, FÜR NOCH MEHR LEISTUNG

Motoren FPT F36 mit 4 Zylindern und 16 Ventilen, 3,6 l Hubraum, Turbo-Ladeluftkühler und CommonRail, mit 95 und 102 PS. Das Abgasreinigungssystem entspricht den Vorgaben der Stage V / Tier 4 Final und befindet sich unter der Motorhaube, so dass eine uneingeschränkte Sicht gewährleistet ist.



TOTAL VIEW SLIM KABINE MAXIMALE SICHT

Dank der 4-Pfosten-Struktur, die eine größere Verglasung zulässt, erleichtert das 360°-Panoramasichtfeld die Arbeit in engen Bereichen, in denen eine Sicht auf kurze Distanz unerlässlich ist. Bis zu 8 Scheinwerfer sorgen für passende Beleuchtung bei Nachtarbeiten.



ELEKTROHYDRAULISCHES GETRIEBE POWER FOUR

Das Getriebe Power Four mit Zweifach-Lastschaltung Hi-Lo verdoppelt die Anzahl der Gänge bis auf 24/24. Mit dem Kriechgang kommt man auf 32/32. Das über das Lenkrad steuerbare Wendegetriebe ist mechanisch oder hydraulisch. Die De-Clutch Funktion erleichtert das Einlegen der Gänge ohne Kupplungsbetätigung.





RAUPENTRAKTOREN

LANDINI RAUPENTRAKTOREN: EFFIZIENZ IN JEDER HINSICHT

Unaufhaltsam.

Der Landini **Trekker4**, weltweit das Symbol für die Arbeit unter extremen Bedingungen und an Herausforderungen gewöhnt: Er bietet maximale Sicherheit an starken Gefällen, verfügt über eine höhere Zugkraft bei schweren Bodenbearbeitungen, verdichtet den Boden weniger, zum Beispiel nach dem Pflügen und in der Nähe der Pflanzen in Obstanlagen. Der leistungsstarke, vielseitige, produktive, komfortable und sichere Landini **Trekker4** ist der unaufhaltsame Raupentraktor.

Leistungsfähig.

Der **Trekker4** wurde entwickelt, um dort effizient zu sein, wo andere nicht mehr hinkommen. Er überrascht mit seiner Zugkraft, Bodenhaftung Stabilität und Manövrierfähigkeit. Zu seinen Stärken gehören: Ein reaktionsfreudiger Motor, der auch in schwierigem Gelände Leistung bereitstellt, um Produktivität und Sicherheit zu gewährleisten, das Getriebe und die Hydraulikanlage, die äußerst robust und leistungstark sind, Steuergeräte mit praktischen und hochwertigen Schnellkupplern, ein starker Heckkraftheber, ein Ölkühler und ein zusätzlicher Öltank, Gummiketten, die stets Spitzenleistung garantieren. Leistungsfähig und sicher - **Trekker4** ist die perfekte Lösung für alle, die einen Traktor suchen, der Grenzen zu überwinden weiß.

Bequem.

Der **Trekker4** muss nicht nur bequem, sondern auch sicher sein, denn seine Welt sind abschüssige, schwierige oder nasse Gelände. Der luftgefederte Sitz bietet auch auf unwegsamem Gelände besten Komfort. Servounterstützte Hebel sorgen für eine reibungslose und einfache Richtungssteuerung. Ergonomische, intuitive Bedienelemente helfen, alles unter Kontrolle zu halten. Die neuen, auf Silentblöcken aufgehängten Kabinen reduzieren Schwingungen, sind klimatisiert, schalldämmend, vor Staub geschützt und bieten optimale Rundumsicht. Ein Komfort, der in weniger Ermüdung des Fahrers und in höherer Produktivität und Rentabilität zum Ausdruck kommt.



TREKKER4



HYDRAULIKANLAGE AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Hydraulikanlage mit Doppelpumpe: eine Pumpe mit 42 l/min Fördermenge versorgt den Heckkraftheber und die 3 bis 5 Steuergeräte hinten. Die weitere Pumpe mit 28 l/min Fördermenge versorgt die Lenkung, welche durch das Hi-Drive-System für mehr Fahrkomfort sorgt. Optional sind zusätzlich 6 hydraulische Frontkupplungen verfügbar.



AUF KOMFORT AUSGELEGTER FAHRERPLATZ

Neuer Fahrerplatz, der den Komfort erhöht: großer Sitz, auch mit Luftfederung und Armlehnen verfügbar. Das Armaturenbrett, das seitliche Instrumentenbrett und die Bedienelemente wurden neu gestaltet und bieten unübertroffene Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit.

HIGHLIGHTS

- Gummiketten mit einer Breite von 400 mm. Metallketten mit einer Breite von 310 bis 450 mm.
- Mechanisches 16/8-Gang-Getriebe 100 % Landini: 4 Gänge für 2 Gruppen, mit Overdrive oder Kriechgang.
- Kraftstofftanks mit 85 l Fassungsvermögen, um den ganzen Tag ohne nachzutanken arbeiten zu können.
- Sitz mit Luftfederung und Armlehnen, für weniger Schwingungen und zur Gewährleistung eines verbesserten Arbeitskomforts.
- Heckkraftheber der Kategorie 2, mit einer Hubkraft von 3.150 kg, mit Zusatzhubzylinder erreicht er sogar 4.500 kg.

DER UNERMÜDLICHE SPEZIALTRAKTOR

Der Landini **Trekker4** ist in den Konfigurationen **F** für Obstanlagen und Weinberge und **M** für das Gebirge der Spezialtraktor für extreme Arbeitsbedingungen. Mehr Zugkraft, weniger Bodenverdichtung, hervorragende Bodenhaftung auch an steilen Hängen: der **Trekker4** ist ein Champion in den Kategorien Leistung und Sicherheit. Die gefederte Kabine reduziert Schwingungen, ist schallgedämmt, klimatisiert und bietet eine optimale Sicht. Der luftgefederte Sitz, das neue Armaturenbrett, die seitliche Instrumentenanordnung mit den ergonomischen Bedienelementen nach Automobilstandard, die gefederten Hebel sowie das Radio bieten Nutzerfreundlichkeit und Komfort auf höchstem Niveau. Die Motoren der Deutz AG mit 2,9 Litern Hubraum entsprechen mit ihren Emissionswerten der Abgasstufe Stage V. Die Turbomotoren mit 4 Zylindern, 8 Ventilen und Ladeluftkühlung stellen 75 bis 112 PS Leistung zur Verfügung. Der Kraftstofftank umfasst 85 Liter. Das mechanische 16/8 Gang Getriebe bietet 4 Gänge und 2 Gruppen und ein synchronisiertes Wendegetriebe. Optional sind eine Overdrive Funktion zum Erreichen von 15 km/h oder ein Kriechgang mit 300 m/h Mindestgeschwindigkeit verfügbar. Im Hydraulikkreislauf stellt eine Doppelpumpe 42 l/min für den Kraftheber, die bis zu 5 Steuergeräte und den Mengenteiler und 28,5 l/min für die Lenkung zur Verfügung. Der Heckkraftheber hebt 3.150 kg, mit Zusatzhubzylindern bis zu 4500 kg. Der Trekker4 F läuft auf halbgeschmierten Metallketten mit 310 mm oder 360 mm breite, der Trekker4 M fährt auf geschmierten, extra breiten Metallketten mit 400 mm oder 450 mm oder auf 400 mm breiten Gummiketten.

GEFEDERTE KABINE - BEQUEM UND GEGEN FEUCHTIGKEIT UND STAUB GESCHÜTZT

Die 6 Pfosten Kabine bietet maximale Sicht mit teleskopierbaren Spiegeln und nur geringfügig vorstehenden Türen. Federung auf Hydro-Silent Blöcken. Weniger Vibrationen und mehr Komfort. Innenausstattung: Im Automobil-Stil, luftgefederter Sitz und Klimaanlage.



KABINE



TREKKER3

DER KOMPAKTESTE RAUPENTRAKTOR SEINER KLASSE

Landini erweitert seine Palette an Raupentraktoren um den neuen **Trekker3 Compact**, einen innovativen Raupentraktor, der speziell für Obstanlagen mit engen Reihenabständen und Weinberge entwickelt wurde. Kompakt, wendig und leistungsstark ist der **Trekker3 Compact** die perfekte Lösung für alle, die einen Traktor suchen, der Grenzen zu überwinden weiß und dort arbeiten kann, wo andere nicht mehr hinkommen.

COMPACT

1 KOMFORT

Die auf Hydro-Silentblöcken gelagerte Plattform isoliert den Fahrerplatz von der Motorwärme und absorbiert Schwingungen, die durch Bodenunebenheiten oder mechanische Teile erzeugt werden. Dadurch entsteht ein unvergleichlicher Fahrkomfort.

2 LEISTUNG

Der neue super kompakte Motor KOHLER KDI 2504 Stage V mit 2,5 l Hubraum, 4 Zylindern, einer Leistung von 75 PS, Turbo-Ladeluftkühler und Common Rail gewährleistet konstante Leistung und maximale Effizienz.

3 ZUVERLÄSSIGKEIT

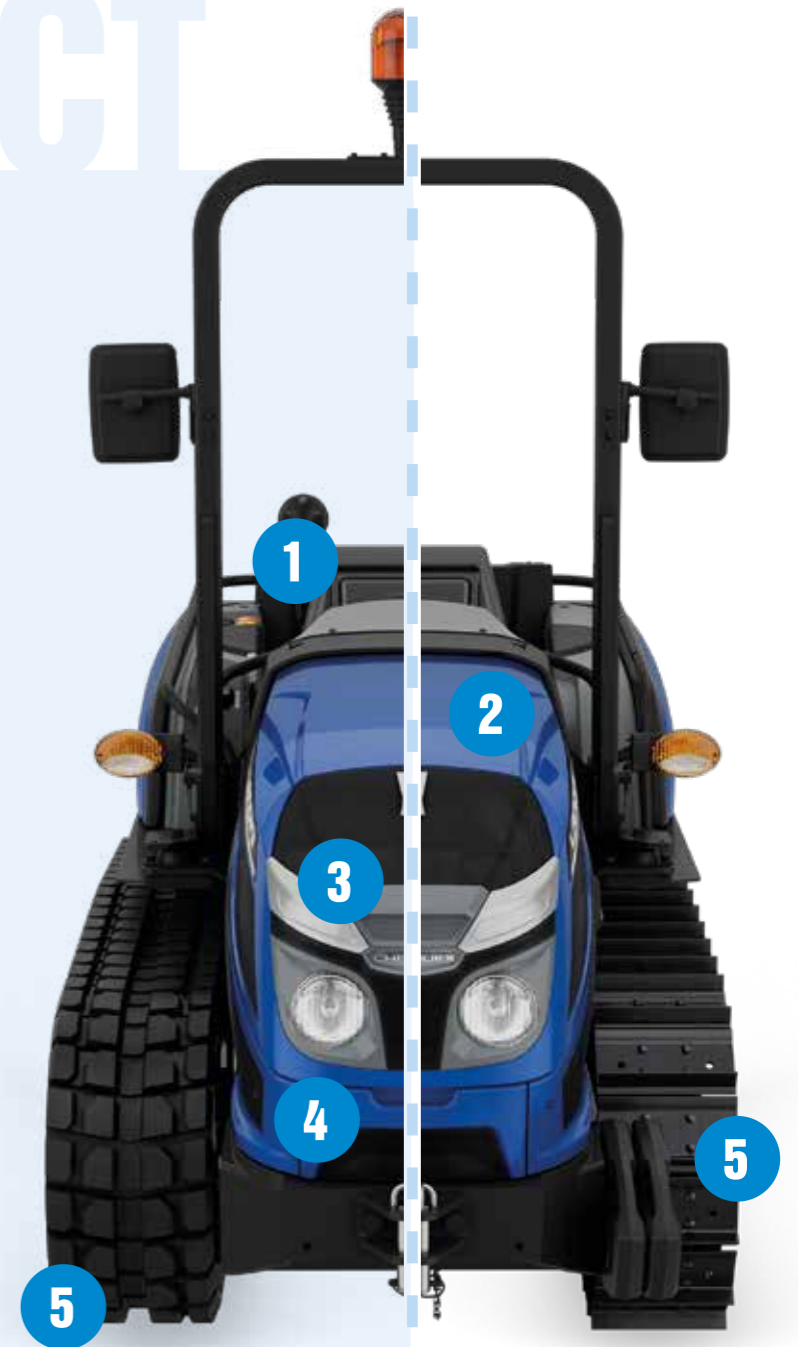
Das starke Getriebe Speed Four mit synchronisiertem Wendegetriebe bietet zwei mechanische Gruppen mit je vier Gängen. Mit dem Kriechgang stehen 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Die Mindestgeschwindigkeit beträgt 1,2 km/h.

4 KOMPAKTHEIT

Mit einer Mindestbreite von nur 1.150 mm und einem Reihenabstand von 230 mm bietet der Trekker3 Compact Manövrierfähigkeit, Wendigkeit und absolute Zuverlässigkeit. So-mit wird maximale Effizienz unter allen Arbeitsbedingungen garantiert.

5 ZUGKRAFT

Dank einer breiten Palette an Ketten aus Stahl und Gummi erfüllt der Trekker3 Compact alle Bedürfnisse der Landwirtschaft. Dabei werden stets eine minimale Bodenverdichtung und eine Zugkraft, die mit der von Traktoren höherer Leistung vergleichbar ist, gewährleistet.





MEHRZWECKTRAKTOREN: BEREIT FÜR DEN EINSATZ

Idee.

Jede Tradition hat mal einen Anfang. Die Geschichte der Landini Mehrzwecktraktoren begann vor über 140 Jahren, dank Giovanni Landini. Die Landini Traktoren sind eine wahre Leidenschaft dieser Familie und werden weltweit wegen ihres Innovationscharakters geschätzt, durch den sie sich seit jeher auszeichnen. Teil der großen Landini-Gemeinschaft zu sein bedeutet, auf robuste, zuverlässige und unaufhaltsame Maschinen zählen zu können. 100 % in Italien hergestellt.

Vielseitigkeit.

Dank des einzigartigen Know-hows aus über 130 Jahren Erfahrung sind die Landini Mehrzwecktraktoren die Antwort auf die Ansprüche der modernen landwirtschaftlichen Betriebe in Sachen Flexibilität. Diese Traktoren gewährleisten extreme Vielseitigkeit, da sie nicht auf Traktoren anderer Kategorien aufbauend angepasst werden, sondern auf Grundlage der tatsächlichen Arbeitsanforderungen der Landwirte entworfen und gebaut werden. Ohne Kompromisse einzugehen. Darüber hinaus sind die Mehrzwecktraktoren von Landini auch vielseitig was ihre Ausstattung angeht: Jeder Traktor ist ein Unikat, das je nach den Bedürfnissen des jeweiligen Landwirts konfiguriert werden kann, um erstklassige Effizienz zu gewährleisten.

Abmessungen.

Die Landini Mehrzwecktraktoren sind optimal dimensioniert. Sie sind nicht zu groß: Sie arbeiten zwischen breiten Pflanzenreihen genau so wie im Stall, ohne Kompromisse eingehen zu müssen und vermeiden so Zeitverluste und Anstrengungen durch unnötiges Manövrieren. Und sie sind nicht zu klein: Sie bieten die Leistung, die Bodenhaftung und die Stabilität, die sowohl im Feldeinsatz als auch auf der Straße von Bedeutung sind. Mit ihren vielfältigen Einsatzmöglichkeiten wie beim Pflügen, Eggen, Mähen, der Heuernte, in großen Obstanlagen, für den Transport und vieles mehr sind die Landini Mehrzwecktraktoren die wahren Allrounder der modernen Landwirtschaft.

MEHRZWECKTRAKTOREN

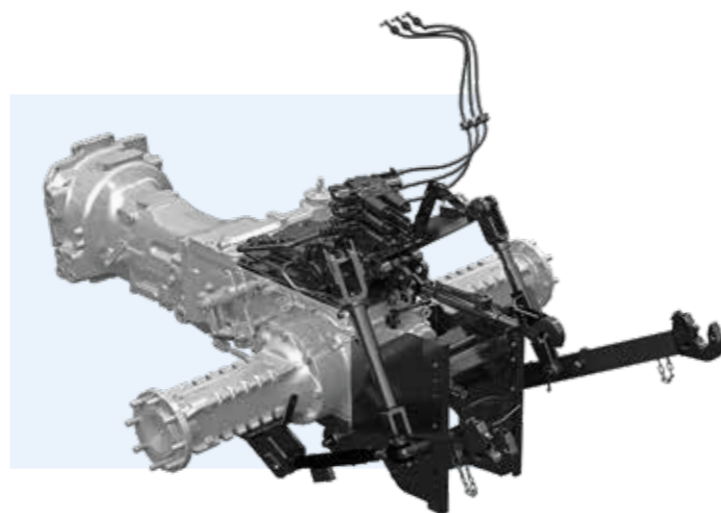


SERIE 4



LANDINI FRONTLADER

Der Landini Frontlader ist an die Serie 4 angepasst und lässt sich einfach anbauen und demontieren. Es sind zahlreiche Werkzeuge und 3. und 4. Funktion verfügbar. Neben der Ertragsleistung wurde auch der Komfort durch den ergonomische Joystick und den transparenten Dach für mehr Übersicht erhöht.



HECKZAPFWELLE MIT 2 DREHZAHLBEREICHEN

Die Zapfwelle verfügt über 2 Drehzahlbereiche: 540 / 540E U/min sowie eine Wegzapfwelle. Die Zuschaltung der Zapfwelle erfolgt mechanisch per Knopfdruck über eine servounterstützte Betätigung. Die modulierte Einschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte.

HIGHLIGHTS

- 3 Modelle mit 61 PS, 68 PS und 75 PS, alle ohne AdBlue.
- 24/24-Gang-Getriebe Speed Four mit mechanischem Hi-Lo.
- 12/12-Gang-Getriebe Power Four mit Power Shuttle.
- Vorbereitung für den Landini Frontlader (Konsole, Verkabelung, Joystick etc.).
- Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und 52 l/min Durchflussmenge.
- Zapfwelle: 540 / 540E U/min und Wegzapfwelle.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.

DER ALLROUNDER, DER TRAKTOR FÜR ALLE FÄLLE

Der neue leichte Mehrzwecktraktor **Serie 4** ist ein echtes Multitalent - ein Traktor für alle Fälle. Die **Serie 4** ist der ideale Allrounder in großen Obstanlagen und am Weinberg. Er eignet sich perfekt zum Pflügen, Fräsen und Eggen kleinerer Flächen, ist praktisch bei der Aussaat und Heuernte und dank seiner kompakten Abmessungen ist er auch wendig im Stall. Er ist für sicheres Arbeiten am Hang oder für zuverlässige Transportaufgaben geeignet. Die komfortable Total View Slim Kabine im Automobilstil zeichnet sich durch ein niedriges Dach mit einer transparenten Dachluke für maximale Sicht, einen flachen Boden und eine Klimaanlage aus. Darüber hinaus erleichtern die ergonomisch gestalteten Bedienelemente die Steuerung des Traktors, wie z. B. das neue 12/12-Gang-Getriebe Power Shuttle bzw. 24/ 24-Gang-Getriebe mit mechanischem Wendegetriebe und Hi-Lo. Die 3 Modelle der **Serie 4** stellen eine Leistung von 61, 68 und 75 PS bereit.

Die **Serie 4** zeichnet sich durch ein speziell entwickeltes Getriebe, eine Allradvorderachse mit Selbstsperrdifferential, einen Radstand von 2.110 mm, einen mechanischen Kraftheber mit Hubkraft von 3.000 kg, einen optionalen Frontkraftheber und eine Zapfwelle, einen Hydraulikkreis mit einer Fördermenge bis 52 l/min und eine Abgasbehandlung ohne Harnstoff aus, die für mehr Zuverlässigkeit und niedrigere Betriebskosten sorgt. Auf Landini zu setzen bedeutet, mit einem Partner zu arbeiten, der unübertroffene Technologie, Vielseitigkeit und Einfachheit bietet. Ganz im Sinne der Tradition.

SERIE 4 PLATTFORM

Höherer Komfort dank der auf Silentblöcken gelagerten Plattform. Der Fahrerplatz wurde so konzipiert, dass der Einstieg und Komfort verbessert und Ermüdungserscheinungen reduziert werden. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente. Klappbarer Überrollbügel gewährleistet ROPS Schutz und sorgt für alle Flexibilität bei der Arbeit auch in engen und niedrigen Passagen.





5-085

HIGHLIGHTS

- Motor FPT F34 mit 3,4 l Hubraum und 75 PS, mit einem Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min, ohne AdBlue.
- Getriebe XtraShift mit P3-Drive: 3 Lastschaltstufen HML und 4 robotisierte Gänge.
- Joystick SmartPilot zur Bedienung aller Funktionen des Traktors.
- Vorderachse mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- Hinterräder bis 34 Zoll.
- Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe: 56 l/min für die Steuergeräte, 32 l/min für die Lenkung.
- Der Heckkraftheber stemmt 3.900 kg. Der Frontkraftheber bringt es auf 1.700 kg.
- Der robuste Landini Frontlader L15, der für die Arbeit mit dem 5-085 konzipiert wurde, unterstreicht seine Vielseitigkeit und steigert die Produktivität.
- Lenksystem ADS+ zur Steigerung des Komforts und der Produktivität.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.

EINFACH UNVERGLEICHLICH

Der **5-085** ist ein wirklich einzigartiger Mehrzwecktraktor. Er beeindruckt nicht nur durch seine Vielseitigkeit und Produktivität, sondern erfüllt mit seinen 75 PS auch die Abgasstufe Stage V / Tier 4 Final ohne Einsatz von Harnstoff (ohne AdBlue). Dieser Vorteil führt zu erheblichen und dauerhaften Einsparungen und spart dazu auch noch Zeit, da weniger Kontrollen erforderlich sind. Beim Motor des erstaunlichen **5-085** handelt es sich um den leistungsstarken FPT F34 mit einem Hubraum von 3,4 l. Der Drehmomentanstieg von 56 % - der beste auf dem Markt - sorgt auch unter schwersten Bedingungen für Zugkraft. Das Getriebe T-Tronic mit RoboShift HML wird über einen praktischen Joystick gesteuert. Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe liefert 56 l/min für die Steuergeräte und 32 l/min für die Lenkung. Es können bis zu 6 Abnehmer verwendet werden: 5 Steuergeräte, davon 3 hinten und 2 Zwischenachsversionen, und ein Mengenteiler am ersten Steuergerät. Die 34 Zoll Hinterräder sorgen für mehr Bodenfreiheit. Es können bis zu 10 LED-Scheinwerfer installiert werden. Dank seiner geballten Kraft eignet sich der **5-085** perfekt für alle Bodenvorbereitungsarbeiten. Mit seinem ausgezeichneten Gewicht-/Leistungsverhältnis eignet er sich hervorragend für den Transport, auch in hügeligem Gelände. Hinzu kommt die Tatsache, dass er sich dank seiner Kompaktheit und Wendigkeit für die Arbeit im Stall eignet. Der **5-085** ist der einzige Traktor, der die Vorteile der Leichtigkeit mit der Kraft eines Traktors aus dem mittleren Leistungssegment verbindet.

MOTOR FPT F34:
LEISTUNG UND EINSPARUNG

Motor FPT F34 mit 3,4 l Hubraum. Außerordentliches Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min und 56% Drehmomentanstieg: Das fühlt sich an wie 15 PS mehr. Dank der 75 PS ist er der Stage V konform, ohne dass Harnstoff benötigt wird: das senkt die Betriebskosten.

ROBUSTE, ZUVERLÄSSIGE UND
WENDIGE VORDERACHSE

Starre Vorderachse mit reduziert gehaltenen Abmessungen zur Steigerung von Kompaktheit und Wendigkeit. Robust, zuverlässig und stabil bei allen Arbeiten und beim Transport. Die Manövrierfähigkeit wurde durch die hohe Bodenfreiheit und den Einschlagwinkel von 55° verbessert.



GETRIEBE T-TRONIC MIT ROBOSHIFT

Getriebe T-Tronic mit RoboShift: 3 Lastschaltstufen HML und 4 robotisierte Gänge: 36 V + 12 R. Dank De-Clutch und Reverse Power Shuttle können die Gänge zugeschaltet und gewechselt werden, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Mit dem Stop&Action erfolgt das Anhalten des Traktors kupplungsfrei.





SERIE 5

HIGHLIGHTS

- Motor FPT F36, 3,6 l Hubraum, Leistung bis 114 PS.
- Gefederte Kabine mit luftgefedertem Sitz, ergonomischen Bedienelementen, Ausstattung im Automobilstil und niedrigerem Dach.
- Getriebe T-Tronic mit RoboShift: 3 Lastschaltstufen HML und 4 robotisierte Gänge.
- Gefederte Vorderachse mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Pumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min.
- Heckkraftheber mit EHR, Hubkraft 4.500 kg.
- Maximale Vielseitigkeit dank Frontkraftheber und Frontzapfwelle.
- Neues Lenksystem ADS+ für mehr Komfort und mehr Produktivität.
- Systeme ISObus und Precision Steering Management.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.



SERIE 5 - VERSION MIT PLATTFORM

Hoher Komfort und Wohlbefinden dank der auf Silent-Blöcken gefederten Plattform, die die Vibrationen verringert, und dem leicht zugänglichen Fahrerplatz. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente, klappbarer Überrollbügel mit leicht vom Bügel abnehmbarem Sonnenschutzdach.

GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE

Die Kabine und Vorderachse, beide gefedert, schaffen ein sicheres und komfortables Ambiente, das den Bediener vor Stößen und Vibrationen schützt und so ein leichteres, produktiveres Arbeiten ermöglicht. Darüber hinaus mindert das neue Schallschutzsystem den von außen eindringenden Schallpegel.

LENKSYSTEM ADS+: MEHR KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Das neue Lenksystem ADS+ ist die Evolution der Effizienz: es korrigiert die Bewegungen, die durch Bodenunebenheiten verursacht werden; stellt die Räder automatisch immer gerade in Fahrtrichtung; ist für die satellitengestützte Lenkung vorbereitet; passt die Steifigkeit der Lenkung an die Geschwindigkeit an; und halbiert die Lenkradumdrehungen, die für einen kompletten Richtungswechsel erforderlich sind.

GETRIEBE T-TRONIC MIT ROBOSHIFT

Getriebe T-Tronic mit RoboShift: 3 Lastschaltstufen HML und 4 robotisierte Gänge: 36 V + 12 R. Dank De-Clutch und Reverse Power Shuttle können die Gänge zugeschaltet und gewechselt werden, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Mit dem Stop&Action erfolgt das Anhalten des Traktors kupplungsfrei.



MASSGESCHNEIDERT FÜR JEDEN BEDARF, MIT MAXIMALER EFFIZIENZ

Der Landini Mehrzwecktraktor **Serie 5** besticht durch eine Leistung, die mit der von Maschinen einer höheren Kategorie vergleichbar sind, sowie durch seinen Komfort und seine große Vielseitigkeit: perfekt für die Arbeit auf dem Feld, wie z. B. Pflügen, Fräsen und Eggen, wendig bei der Aussaat und der Heuernte, sicher im Stall und bei Transportarbeiten. Die **Serie 5** bringt zahlreiche Vorteile mit sich. Die gefederte 4-Pfosten-Kabine bietet eine optimale Rundumsicht sowie einen Komfort auf Automobilstandard. Der SmartPilot Joystick ermöglicht die Bedienung der wichtigsten Funktionen des Traktors: Getriebe, Wendeschaltung, Heckkraftheber, Zapfwellen. Das Dach ist niedriger gelegt, um auch in Gebäuden wie beispielsweise im Stall problemlos arbeiten zu können. Es ist eine transparente Dachluke in der Kabine verbaut, was beste Sicht im Frontladerbetrieb gewährleistet. Der FTP Motor mit 3,6 l Hubraum stellt bis 114 PS bereit und ist gemäß der Stage V zugelassen. Das Getriebe T-Tronic bietet 3 Lastschaltstufen HML und 4 robotisierte Gänge. Die Hydraulikanlage und die Pumpe mit einer Förderleistung von 82 l/min sorgen für eine effiziente Steuerung der 6 Steuergeräte sowie der Anbaugeräte. Erhältlich sind: Landini Frontlader, Frontkraftheber und Frontzapfwelle; satellitengesteuertes Lenksystem für Precision Farming; ISObus-System für ein perfektes Gerätemanagement; Fleet & Remote Diagnostics Management für Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Fernkontrolle; Landini Farm zur Verwaltung des Betriebs.

SERIE 6H

HIGHLIGHTS

- Maximaler Komfort: gefederte Kabine und luftgefederter Sitz.
- Niedrig gelegtes Slim-Dach, um in Ställe und Geräteschuppen einfahren zu können.
- Landwirtschaft 4.0: Touchscreen-Monitor 8,4 Zoll - ähnlich wie ein Tablet.
- Motor FPT F36 mit 3,6 Litern, für eine Leistungsabgabe bis 127 PS.
- System HI-eSCR2 für das Einhalten der Abgasnorm Stage V.
- Getriebe T-Tronic: 3 Lastschaltstufen HML.
- Gefederte Vorderachse, mit Bremsen, Allrad-Differentialsperre und Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- Geschlossener Hydraulikkreislauf mit 110 l/min für mehr Leistung.
- Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen.
- Heckkraftheber: Hubkraft von 6.000 kg.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.

SERIE 6H - EIN TRAKTOR, DER ALLES KANN

Die **Serie 6H** steht im Mittelpunkt der Utility-Familie: Mit ihrer enormen Vielseitigkeit ist sie effizient im Feldeinsatz, beweglich im Stall und sicher beim Transport. 4-Pfosten-Kabine „Total View Slim“, Federung mechanisch oder auf Silent Block, gefederte Achse, 360°-Sicht, großer Komfort und hohe Traktion. Das niedrig gelegte, transparente FOPS-Dach erleichtert die Einfahrt in den Stall und das Verwenden des Frontladers mit dem ergonomischen Joystick. 10 Full LED-Scheinwerfer für bessere Sicht Arbeiten in der Nacht oder im Stall. Motor FPT F36 Stage V, 3,6 Liter, 4 Zylinder und bis 127 PS. Das maximale Drehmoment von 518 Nm bei 1.300 U/min senkt den Verbrauch um 10 %. Kurzer Radstand für mehr Manövrierfähigkeit und Wendigkeit. 90°-Öffnung der Motorhaube und Fächeröffnung der Kühler für eine einfache, schnelle und komplette Wartung. T-Tronic Getriebe 36 V + 12 R, 3 Lastschaltstufen HML und Reverse Power Shuttle. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h. Mit dem Kriechgang: 48 V + 16 R bei einer Mindestgeschwindigkeit von 300 m/h. Park Lock für sicheres Parken, auch am Abhang. Der Frontkraftheber kann bis zu 2.250 kg stemmen, der elektronisch geregelte Heckkraftheber schafft 6.000 kg. Geschlossener Hydraulikkreislauf mit 110 l/min für das effiziente Management von 7 Steuergeräten. Geringere Kosten und höhere Rendite dank der Präzision des satellitengesteuerten Lenksystems PSM, der perfekten Steuerung der Anbaugeräte ISObus und dem Flottenmanagement sowie der Ferndiagnose des Fleet & Remote Diagnostics Managements.



GEFEDERTE ACHSE: TRAKTION, STABILITÄT UND SICHERHEIT

Die gefederte Vorderachse verringert die Vibrationen und bietet damit mehr Komfort. Dank des Gewichtsausgleichs wird die gesamte Leistung auf den Boden übertragen und damit die Traktion, Stabilität und Manövrierfähigkeit verbessert. Die Differentialsperre und der Allradantrieb erhöhen Kontrolle und Sicherheit der **Serie 6H**.



GETRIEBE T-TRONIC: ABSOLUTE EFFIZIENZ

Elektrohydraulisches Getriebe T-Tronic: 36 V + 12 R; 3 Lastschaltstufen HML; Geschwindigkeit 50 km/h bei verringerter Motordrehzahl. Die De-Clutch-Funktion und das Reverse Power Shuttle erleichtern die Zuschaltung und das kupplungslose Schalten der Gänge.



PRÄZISER UND LEISTUNGSSTARKER FRONTKRAFTHEBER

Der Frontkraftheber stellt im Arbeitseinsatz hohe Präzision bereit. Kompatibel mit den Frontlader L30 und der Frontzapfwelle - stemmt bis 2.250 kg. Durch zusätzliche Ballastierung ist immer ein perfekter Gewichtsausgleich gewährleistet.





LANDINI: PREMIUMQUALITÄT AUF DEM FELDE UND AUF DER STRASSE

Qualität.

Wer schon einmal einen Landini Traktor gefahren hat, weiß es. Denn echte Qualität erkennt man sofort. Sie ist das Ergebnis einer Vollkommenheit, die man nicht einfach mal improvisieren kann, sondern die aus der langen Geschichte eines Unternehmens hervorgeht, das seit über 140 Jahren ausschließlich Traktoren entwickelt und herstellt. Wer sich für einen Landini Traktor für den Feldeinsatz entscheidet, weiß, dass er sich für einzigartige Qualität entscheidet. Ausgezeichnet durch Tradition.

Bequem.

Für seine Traktoren im Feldeinsatz hat Landini eine wirklich komfortable Kabine entwickelt. Hier ist alles bequem, einfach, zweckmäßig. Die Ausstattung zeigt sich in der hohen Qualität des Automobilstils, das Lenkrad und das Armaturenbrett sind in Höhe und Tiefe verstellbar, der Sitz bietet maximalen Komfort und die leistungsstarke Klimaanlage sorgt das ganze Jahr über für optimale Temperaturen bei der Arbeit. Dank innovativer Studien bezüglich der Ergonomie ist jedes Bedienelement intuitiv erkennbar und an der am bequemsten erreichbaren Stelle logisch angeordnet. Sich für einen Landini Traktor für den Feldeinsatz zu entscheiden bedeutet, ihn sofort einsatzbereit, ohne Stress und Zeitverlust, zur Verfügung stehen zu haben. Arbeitskomfort, hohe Qualität und absolute Zuverlässigkeit: Landini ist der Partner, der weiß, wie man die Produktivität steigert.

Einfachheit.

Die Technologie der Hochleistungstraktoren wird heute immer komplexer. Für die landwirtschaftlichen Betriebe bedeutet dies, dass sie in kostspielige Schulungen ihrer Mitarbeiter investieren oder externes Personal einsetzen müssen. Landini ist sich dessen bewusst und hat einen anderen Weg gewählt: Die Kombination der besten Technologie mit einer extremen Bedienfreundlichkeit. Das Ziel besteht darin, den Landwirt in den Mittelpunkt der Planung zu stellen, damit er sich ausschließlich auf die Arbeit und nicht auf das Steuern der Maschine konzentrieren kann. Darüber hinaus erhalten Sie, dank der zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten der Landini Traktoren für den Feldeinsatz nur das, was Sie wirklich brauchen, ohne unnötige Kosten zu verursachen.



SUPER VIELSEITIG, SUPER STARK... EINFACH SUPER

Der **Serie 6RS** wurde für alle entwickelt, die auf der Suche nach herausragender Vielseitigkeit, Leistung und bestem Komfort sind. Pflügen, Säen, Heu ernten, Eggen, Arbeiten mit dem Frontlader im Stall oder Transport: Der **Serie 6RS** ist der Super-Allrounder für moderne landwirtschaftliche Betriebe.

High Visibility Kabine mit hochqualitativer Ausstattung im Automobilstil, ergonomischen Bedienelementen, innovativem SmartPilot-Joystick, 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Menüs und 14 Voll-LED-Scheinwerfer für eine stets perfekte Sicht. Die mechanische Kabinenfederung und die Allradvorderachse mit Einzelradfederung bieten mehr Komfort, Zugkraft und Leistung. Die neue, auf 90° zu öffnende Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket ermöglichen eine einfache, rasche und komplette Wartung.

Neue FPT NEF 45 Stage V Motoren: 4,5 l Hubraum 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 155 PS. 24/24-Gang-Getriebe Robo-Six: 6 Lastschaltstufen und 4 Bereiche. Leistungsstarke Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen. Frontkraftheber mit 3.200 kg Hubkraft. Heckkraftheber mit EHR und Hubkraft 7.200 kg. Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Pumpe mit einer Fördermenge bis zu 114 l/min und bis zu 7 Steuergeräten. Die **Serie 6RS** verringert die Betriebskosten und erhöht die Effizienz und Rentabilität dank folgender Systeme: PSM, für ein präzises satellitengesteuertes Lenken, ISObus, für die Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugeräten, Landini Fleet & Remote Diagnostics Management, für die Überwachung der Flotte und die Ferndiagnose und Landini Farm für eine effiziente Verwaltung des Betriebs.

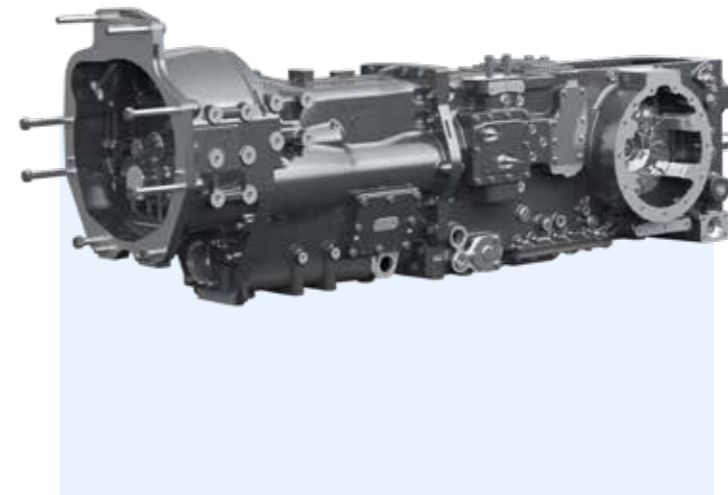
HIGHLIGHTS

- Motor FPT NEF45 Stage V: Leistung bis 155 PS.
- Getriebe Robo-Six mit 6 Lastschaltstufen und 4 automatisierten Bereichen.
- Kabinenfederung und Allradvorderachse mit Einzelradfederung (IFS).
- Neuer All-in-One SmartPilot Joystick
- Load Sensing Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge bis 114 l/min.
- High Visibility Kabine mit FOPS-Panoramadach und integrierter Dachluke.
- ISObus und PSM (Precision Steering Management).
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.
- Frontkraftheber, Zapfwelle und Frontlader verfügbar.
- Max. Radgröße: 600/65R38. Max. zulässiges Gewicht: 9.500 kg.



NEUER SMARTPILOT JOYSTICK, EIN ECHTER ALL-IN-ONE

Der innovative Multifunktions-Joystick SmartPilot, der in die ergonomische Armlehne integriert ist, ermöglicht das einfache und intuitive Steuern von: Getriebe, Wendeschaltung, Hydraulik, Front- und Heckkraftheber, Frontlader und anderen Funktionen der **Serie 6RS**.



GETRIEBE ROBO-SIX, NUR GROSSARTIGE LEISTUNGEN

Robo-Six ist ein Getriebe der neuen Generation, das in der Lage ist, die vom **Serie 6RS** gebotene Leistung bestens auf die Räder zu übertragen. 24/24-Gang-Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 4 Bereichen. Mit dem optionalen Kriechgang sind 40/40 Stufen verfügbar. Nach der Erreichung der max. Geschwindigkeit 50 km/h wird die Motordrehzahl dank dem Eco Betrieb reduziert.



HIGH VISIBILITY CAB, UND GLEICH MEHR EFFIZIENZ

Bessere Sicht bedeutet mehr Komfort und höhere Arbeitsleistung. Die High Visibility Kabine mit halbdurchsichtigem Panorama-FOPS-Dach bietet eine herausragende Sicht und eignet sich bestens für den Frontladerbetrieb.

LANDPOWER



HIGHLIGHTS

- Gefederte Lounge Cab und luftgefederter Sitz für besseren Komfort.
- Design der Motorhaube mit abfallenden Linien - für mehr Sicht.
- Motor FPT NEF 67, 6,7 Liter, bis 175 PS Leistung.
- System HI-eSCR2, um die Anforderungen der Abgasnormen Stage V/Tier 4 Final zu erfüllen.
- Vergrößerter Kraftstofftank mit 280 l Fassungsvermögen: lange Arbeitsautonomie.
- Getriebe T-Tronic: 6 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereiche, 54 V + 18 R.
- Geschlossener hydraulischer Kreislauf und Verstellpumpe: 110 + 38 l/min.
- Bis zu 5 mechanische Steuergeräte am Heck.
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber: 8.400 kg Hubkraft.

LANDPOWER: LEISTUNGSSTÄRKE UND ZUVERLÄSSIGKEIT MIT GROSSER TRADITION

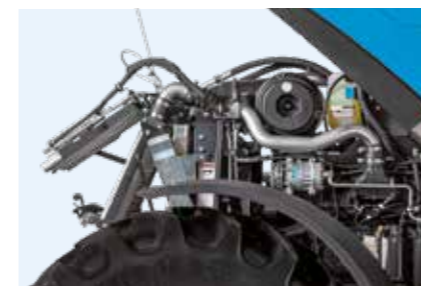
Der **Landpower** ist ein leistungsstarker, bedienungsfreundlicher sowie zuverlässiger Traktor, der jeden Bearbeitungstyp im Feldeinsatz zu bewältigen weiß. Das Design steht im Zeichen umfassender Funktionalität: 4-Pfosten-Kabine „Lounge Cab“ mit zu öffnender Dachluke und abfallender Motorhaube für perfekte Rundumsicht. Hoher Komfort im Innenbereich dank dem luftgefederten Sitz, dem Teleskop-Lenkrad sowie den ergonomischen, einfach anwendbaren Bedienelementen und der Klimaanlage. Bis zu 10 Halogenscheinwerfer, davon 6 auf der Kabine, erleichtern das Arbeiten in der Nacht. Der NEF 67 Motor von FPT mit Stage V/Tier 4 Final liefert dank 6,7 Litern Hubraum, Turboladeluftkühler und 6 Zylindern bis zu 175 PS Leistung und hohen Drehmomentanstieg von 700 Nm bei 1400 U/min für mehr Kraft und 10 Prozent geringerem Verbrauch. Vergrößerter Kraftstofftank mit 280 l Fassungsvermögen für lange Arbeitstage.

Getriebe T-Tronic: 6 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereiche, 54 V + 18 R. De-Clutch-Funktion und Reverse Power Shuttle erleichtern die Zuschaltung und das Schalten der Gänge. Kriechgang: 105V + 36 R bei einer Mindestgeschwindigkeit von 350 m/h. Geschlossener hydraulischer Kreislauf und Verstellpumpe: 110 l/min für die Steuergeräte und 38 l/min für die Lenkung. Bis zu 5 mechanische Steuergeräte. Der Heckkraftheber mit EHR stemmt 8.400 kg. Die Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad und einer praktischen elektrohydraulischen Zuschaltung bietet 2 Geschwindigkeiten: 540 und 1.000 U/min. Landini **Landpower**, seit jeher Ihr zuverlässiger Arbeitskollege.



MOTOR FPT: MEHR TRAKTION, WENIGER VERBRAUCH

Motor FPT NEF 67 Stage V/Tier 4 Final: 6,7 l, 6 Zylinder, bis 175 PS, Turbo-Ladeluftkühler. Hoher Drehmomentanstieg, 700 Nm bei 1.400 U/min: mehr Leistung und Verringerung des Verbrauchs um 10 %. Lange Arbeitstage dank dem Kraftstofftank mit 280 l Fassungsvermögen. Einfachere Wartung dank der Kippöffnung der Motorhaube.



LEISTUNGSSTARKER ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER

Der elektronische Kraftheber der Kategorie 2 und 3 ermöglicht ein einfacheres und präziseres Steuern der Anbaugeräte und hebt bis zu 8.400 kg. Folgende Funktionen sind verfügbar: Schwimmstellung, Hubhöhenbegrenzung, Zug- und Lageregelung.



VORDERACHSE MIT EINSCHLAGWINKEL VON 55°

Die Vorderachse verfügt über eine Differentialsperre, nasse Lamellenbremse, Allradantrieb, hohe Bodenfreiheit und einen Einschlagwinkel von 55°. Lösungen, die die Traktion und Manövrierfähigkeit erhöhen und sich positiv auf die Produktivität, den Komfort und die Sicherheit auswirken.



SERIE 7 SWB

HIGHLIGHTS

- Motor FPT NEF 45 und 67, mit Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 Stage V.
- Stufenloses Getriebe V-Shift mit 4 Fahrbereichen.
- Getriebe Robo-Six mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe bis 160 l/min.
- Mechanische oder elektrohydraulische Steuergeräte.
- Kabine mit mechanischer Federung.
- Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.
- Data Screen Manager: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.

EFFIZIENZ PUR

Die Baureihe **Serie 7 SWB**, ist für Landwirte entwickelt worden, die Wendigkeit, Leistung und Komfort suchen. Die neue **Serie 7 SWB** wird mit 4 und 6 Zylinder-Motoren mit Blockbauweise ausgestattet. Die Lounge Cab Kabine bietet: hochwertige Ausstattungen, ergonomische Bedienelemente, 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen, und bis zu 18 LED-Scheinwerfer. Die mechanische oder semiaktive Kabinenfederung absorbiert Stöße und Schwingungen. Darüber hinaus erhöht die Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung Zugkraft, Fahrkomfort und Sicherheit. Die neue Motorhaube mit 90-Grad-Öffnungswinkel und das aufklappbare Kühlerpaket gestatten schnellen und einfachen Zugang zu den wichtigsten Wartungspunkten. Es stehen folgende Stage V Motoren zur Verfügung: 1) FPT NEF 67, 6,7 l Hubraum, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.760 mm. 2) FPT NEF 45, 4,5 l Hubraum, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.651 mm. Zwei Getriebetypen stehen zur Wahl: 1) Stufenloses V-Shift mit 4 Fahrbereichen. 2) P6-Drive 30/27 mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen oder P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen gewährleistet hohe Leistung. Der Frontkraftheber kann bis zu 3.500 kg stemmen, der Heckkraftheber mit EHR hebt bis zu 9.300 kg. Die CCLS-Hydraulikanlage mit 160 l/min Fördermenge versorgt bis zu 8 Steuergeräte. Zur Verfügung stehen zudem: ADS+ und Satelliten-Lenkensystem zur optimalen Steuerung der Geräte; Fleet & Remote Diagnostics Management zur Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Ferndiagnose; Landini Farm zur effizienten Verwaltung des Betriebs.



MOTOREN FPT NEF, DER MEHRWERT IHRER ARBEIT

Neue Motoren Stage V: 1) FPT NEF 45, 4,5 l Hubraum, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 175 PS. 2) FPT NEF 67, 6,7 l Hubraum, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis 175 PS. Beide Motoren sind mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronisch gesteuerter Common Rail-Einspritzung ausgestattet. Der Motor in Blockbauweise und der kurze Radstand machen die **Serie 7 SWB** noch wendiger und leistungsstärker.



MENGENTEILER ERMÖGLICHT MEHR SPIELRAUM

Der optionale Mengenteiler mit 6 Schnellkupplern steuert 3 hydraulische Einheiten mit Hilfe eines Durchflussreglers und beansprucht dabei nur ein hydraulisches Steuergerät. Z. B. mit 5 Steuergeräten und einem Mengenteiler können Sie bis zu 7 Einheiten steuern.



MY LANDINI APP, IMMER ZU IHRER SEITE

Die intuitive My Landini App bietet Ihnen ein einzigartiges 360 Grad Erlebnis mit unseren digitalen Lösungen. So haben Sie Zugriff auf unsere digitalen Dienste, Nachrichten, Neuigkeiten, Angebote, um Ihre Arbeit zu vereinfachen und Ihre Produktivität zu steigern.

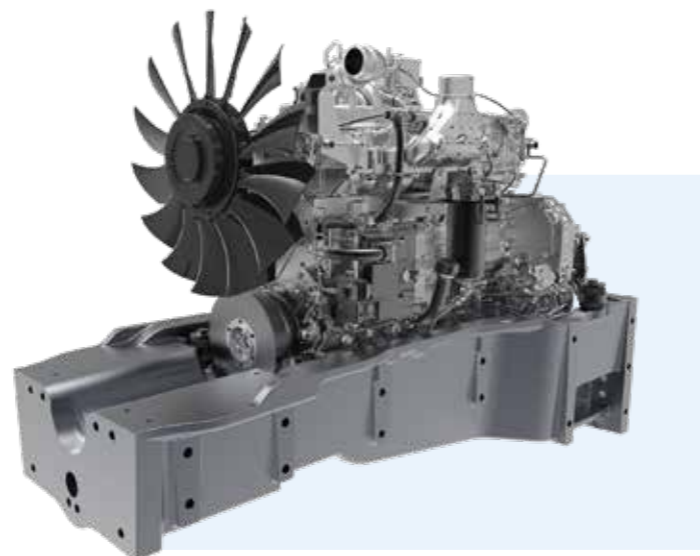




SERIE 7 LWB

HIGHLIGHTS

- Neue Smart Cab Kabine: 4-Pfosten-Design, +14% Glasfläche, semi-aktive Federung.
- Neues Innenlayout: mehr Raum in alle Richtungen und maximale Ergonomie.
- Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Heizung und Lüftung. Einstellbare Kopfstütze und mit dem Sitz verstellbare Armlehne.
- Best In Class System: Wartung alle 1.000 Bh, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Komplettreinigung.
- Stufenloses Getriebe V-Shift mit 4 Fahrbereichen.
- Robo-Six Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe bis 160 l/min.
- Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.
- 2 Ausstattungsvarianten: 1) Active, mit mechanischen Steuergeräten. 2) Dynamic, mit Multifunktions-Armlehne und elektrohydraulischen Steuergeräten.
- ISObus & PSM Precision Steering Management.
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.



MOTOR FPT NEF, IL ALLROUND-POWER

Motor FPT NEF Stage V, 6,7 l Hubraum, bis 240 PS, 6 Zylinder und 24 Ventile, Turbolader und Common Rail. Der Motor wird von einem robusten Gusseisenrahmen getragen und wird von Silentblöcken gefedert, um Schwingungen und den Schallpegel in der Kabine zu reduzieren und die gesamte Kraft auf den Boden zu übertragen - für mehr Zugkraft.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ und Satelliten-Lenksystem für einfaches und präzises Arbeiten; ISObus für optimales Gerätemangement; Fleet & Remote Diagnostics Management zur Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Ferndiagnose; Landini Farm zur Verwaltung des Betriebs.



GETRIEBE V-SHIFT UND ROBO-SIX

Stufenloses Getriebe V-Shift mit 4 Fahrbereichen: hervorragendes Ansprechverhalten und kraftvolle Beschleunigung. Robo-Six 30/15, 6 Lastschaltstufen und 5 Bereiche, oder 54/27 mit Kriechgang. Flüssiges Fahrverhalten, hohe Leistung und geringer Verbrauch.

EINE LANGE TRADITION IM ZEICHEN DER EFFIZIENZ

Die Baureihe **Serie 7 LWB** steht im Hinblick auf Effizienz, Leistung, Komfort und Konfigurierbarkeit an der Marktspitze. Die Kabine Smart Cab bietet: mehr Glasfläche und mehr Innenraum, hervorragende Schalldämmung, hochqualitative Ausstattungen, klimatisierten drehbaren Sitz mit Luftfederung, verstellbares Lenkrad und Armaturenbrett, Multifunktions-Joystick, 12 Zoll Touchscreen-Monitor, Alpine DAB+ Radio mit Android Auto und AppleCarPlay, transparente Dachluke und Klimaautomatik. Für maximalen Komfort sorgen die semiaktive Kabinenfederung so wie die gefederte Vorderachse, die Stöße und Schwingungen minimieren. Der FPT NEF Motor mit 6,7 Litern Hubraum und einer Leistung von bis zu 240 PS ist auf Silentblöcken gelagert, um Vibrationen und Geräusche gering zu halten. Das HI-eSCR2 System ermöglicht die Einhaltung der Abgasstufe Stage V. Es stehen zwei Getriebetypen zur Wahl: 1) Stufenloses V-Shift, 4 Fahrbereiche und 4 Planetengetriebesätze. 2) Robo-Six 30/15, mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen und P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf sorgt dank einer überdimensionierten Pumpe mit 160 l/min für eine effiziente Versorgung der Anbaugeräte. Landini beweist sich einmal mehr als zuverlässiger Arbeitspartner, der unvergleichliche Leistung, Produktivität und Komfort zu bieten hat.

SERIE 8

HIGHLIGHTS

- Neue Smart Cab Kabine: 4-Pfosten-Design, +14% Glasfläche, semi-aktive Federung.
- Neues Innenlayout: mehr Raum in alle Richtungen und höchste Ergonomie.
- Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Heizung und Lüftung. Einstellbare Kopfstütze und mit dem Sitz verstellbare Armlehne.
- Motor FPT NEF 67 mit Rahmenbauweise für mehr Leistung.
- Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Geometrie (eVGT).
- Abgasreinigungssystem mit Katalysator Hi-SCR + DOC, gemäß Stage V.
- Stufenloses Getriebe V-Shift mit 4 Fahrbereichen.
- Gefederte Vorderachse mit Zentralgelenk und nassen Scheibenbremsen.
- Load-Sensing-Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) und Verstellpumpe mit einer Fördermenge bis 212 l/min.
- Best In Class System: Wartung alle 1.000 h, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Komplettreinigung.
- ISOBUS und PSM Precision Steering Management
- Landini Farm und Landini Fleet & Remote Diagnostics Management zur effizienten Verwaltung der Flotte und des Betriebs.

DIE INNOVATION IM ZEICHEN DER LEISTUNG

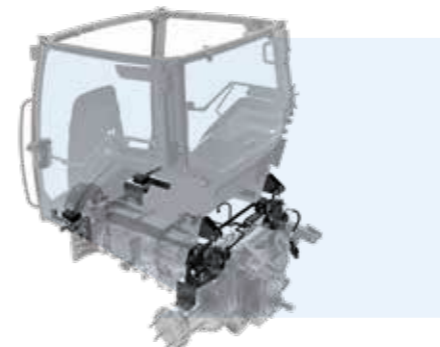
Der innovative Landini **Serie 8** ist für landwirtschaftliche Großbetriebe und anspruchsvolle Lohnunternehmer bestimmt. Die neue Smart Cab Kabine mit Automobilstandard bietet: mehr Glasfläche und mehr Innenraum, hervorragende Schalldämmung, hochqualitative Ausstattungen, einen drehbaren klimatisierten Sitz mit Luftfederung, verstellbares Lenkrad und Armaturenbrett, Multifunktions-Joystick, Multifunktions-Armlehne, einen leistungsstarken 12 Zoll Touchscreen-Monitor, Alpine DAB+ Radio mit Android Auto und AppleCarPlay, eine transparente Dachluke und Klimaautomatik. Die semi-aktive Kabinenfederung reduziert die Schwingungen und die Geräusche. Die gefederte Vorderachse mindert die Stöße zusätzlich.

An der Motorhaube, der Kabine und den Kotflügeln sind bis zu 20 LED-Arbeitscheinwerfer angebracht. Zwei Rückfahrkameras erfassen Bereiche, die vom Fahrerplatz aus nicht eingesehen werden können. Der FPT NEF 67 Motor mit 6,7 l Hubraum, bis zu 310 PS Leistung, 6 Zylindern und 24 Ventilen, Turbolader und Common Rail-Einspritzung entspricht der Abgasstufe V. Der Motor ist hängend auf Silentblöcken im Rahmen gelagert. Dank dieser Lösung werden Schwingungen und Geräusche auf ein Minimum reduziert und die gesamte Kraft auf den Boden übertragen. Der Serie 8 verfügt über das innovative stufenlose Getriebe V-Shift mit 4 Fahrbereichen. Die hydraulische Leistung ist wirklich beeindruckend: bis zu 212 l/min mit 11 elektrohydraulischen Steuergeräten, die eine Fördermenge von bis zu 140 l/min bereitstellen.



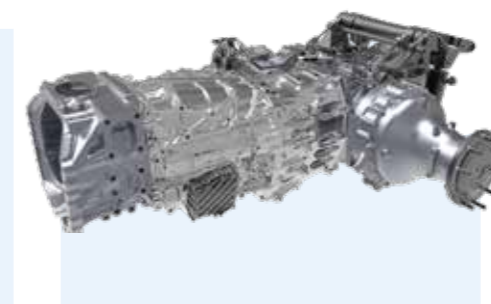
KABINE MIT SEMIAKTIVER FEDERUNG

Die innovative semiaktive Kabinenfederung absorbiert Bewegungen und dämpft die auf unebenem Gelände entstehenden Schwingungen. Darüber hinaus kann zwischen 3 Federstufen gewählt werden, um das Lenken des Traktors zu erleichtern und den Komfort zu erhöhen.



GETRIEBE V-SHIFT MIT 4 FAHRBEREICHEN

Das stufenlose V-Shift Getriebe ist dank seiner Technologie zukunftsweisend: ein echter Vorteil für alle, die Wert auf schnelles Beschleunigen, Laufruhe, geringeren Kraftstoffverbrauch und mehr Leistung legen.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ und Satelliten-Lenkssystem für einfaches und präzises Arbeiten; ISOBUS für optimales Gerätemangement; Fleet & Remote Diagnostics Management zur Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Ferndiagnose; Landini Farm zur Verwaltung des Betriebs.



**VIELSEITIGKEIT
LEISTUNG
ROBUSTHEIT**



LANDINI FRONTLADER UND TRAKTOR: DAS PERFEKTE PAAR

Die neuen Modelle der Landini Frontlader - 100 % Made in Italy - wurden entwickelt, um Vielseitigkeit, Leistung und Langlebigkeit auf den Punkt zu bringen. Die 5 Baureihen der Landini Frontlader decken die gesamte Palette der Traktoren ab - vom Mistral2 bis zur Serie 7. Sie sind äußerst vielseitig im Einsatz: in der Land- und Forstwirtschaft sowie für Arbeiten im Kommunalbereich. Bei den Landini Frontladern wurde auch das kleinste Detail gepflegt, um jederzeit eine hohe Leistung gewährleisten zu können: Die hervorragende Parallelführung der Werkzeuge verringert Belastung des Bedieners, höhere Tragkraft, Push-Pull-System oder FASTER Schnellkuppler. Die Frontladerkonsole ist so konzipiert, dass das Gewicht gleichmäßig auf den gesamten Traktor verteilt wird, um die Belastung der Vorderachse zu verringern. Es sind Standard-Lackierung und Metallic Lackierung Blue Icon verfügbar.

Die große Werkzeugvielfalt ermöglicht den flexiblen Einsatz der Landini Frontlader bei Umschlagarbeiten.

Die Landini Lader und Traktoren sind ein wirklich perfektes Arbeitsgespann. Spezialisten, die jederzeit herausragende Effizienz und Produktivität garantieren.

HIGHLIGHTS

1. Extrem ergonomisch geformter Joystick zur Steuerung von: Heben/Senken, Be-/Entladen, dritte und vierte Funktion, HML Lastschaltung.
2. Schutz der Anbaukulturen: Die Frontladerkonsole wurde so entworfen, dass sie die Bodenfreiheit nicht verringert.
3. Der Lader schränkt den Lenkradius nicht ein.
4. Der Stoßdämpfer mit 2 Stickstoff-Druckspeichern ermöglicht dem Lader vollkommen gleichmäßige und reibungslose Bewegungen.
5. Hydraulikkreislauf mit starren Leitungen, um die Erhitzung des Öls zu reduzieren und die Wartung zu erleichtern.
6. Landini Kabinen mit transparenter Dachluke für die perfekte perfekte Sicht auf den Frontlader.
7. Der Frontlader und der Frontkraftheber sind kompatibel.
8. Euroaufnahme und weitere Werkzeugaufnahme verfügbar.
9. Die Frontlader sind mit mechanischer und hydraulischer Parallelführung verfügbar.
10. Frontladerkonsole aus Domex oder HLE Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze für hohe Belastbarkeit.

1 SCHWINGUNGSTILGUNG

Dank der Federungen mit 2 Druckspeichern arbeitet der Lader gleichmäßig. Die Absorption der durch Bodenunebenheiten entstehenden Belastungen und Schwingungen schützt den Lader und den Traktor, der Reifenverschleiß wird reduziert und ein besserer Bedienkomfort gewährleistet. Die Schwingungstilgung mit Ausschaltvorrichtung bei Vorliegen spezifischer Bedingungen ist bei den Baureihen Lp und Lt serienmäßig und bei anderen Ladern optional erhältlich.



2 SCHAUFELSTANDSANZEIGE

Der für alle Lader erhältliche Messstab vereinfacht das Arbeiten, da er den exakten Winkel des Arbeitsgeräts zum Boden wiedergibt.

DRITTE FUNKTION / DRITTE UND VIERTE FUNKTIONEN

Die dritte Funktion und die dritte + vierte Funktion sind unerlässlich, wenn Anbaugeräte mit hydraulischen Abnehmern verwendet werden. Die dritte Funktion ist bei Anbaugeräten wie Schaufeln und Gabeln mit Haltevorrichtungen, Ballengreifern und Gabeln mit seitlicher Verfahrfunktion erforderlich. Die dritte + vierte Funktion kommt bei komplexeren Anbaugeräten zum Einsatz.

SCHWIMMSTELLUNG

Empfohlen, wenn das Anbaugerät des Laders dem Bodenprofil folgen muss.

STÜTZFÜSSE

Dank ihrer Länge und einem präzise arbeitenden Regelsystem der Zugstangen passen sich die Stützfüße der Landini Frontlader an alle Arten von Unebenheiten an. Die Stützfüße können in den Auslegern untergebracht werden, so dass sie die Räder des Traktors bei der Arbeit nicht behindern.

EINFACHE WARTUNG

Die Frontladerkonsolen aller Landini Lader sind so gestaltet, dass alle routinemäßigen Wartungspunkte des Traktors leicht zugänglich sind. Dies spart Zeit und Mühe und ist eine echte Hilfe für den Bediener.



SERVICE

VERLÄNGERN SIE DIE GARANTIE UND ARBEITEN SIE MIT RUHIGEM GEWISSEN

Die neue Garantieverlängerung bis auf 5 Jahre und 5.000 Betriebsstunden für alle Maschinenkomponenten (ausgenommen Verschleißteilen wie Bremsen etc.) ist sicher die vorteilhafteste Lösung für den Schutz Ihrer Landini Flotte. Darüber hinaus beinhaltet die Option „Full“ keine Franchise und bietet somit eine umfassende Abdeckung. Und nicht nur das, denn die Garantieverlängerung ist auf die Bedürfnisse Ihres Betriebs und Ihres Traktormodells zugeschnitten: Sie können die Dauer auf Jahre und Arbeitsstunden festlegen. Die verlängerte Garantie kann mit Paketen für die planmäßige Wartung kombiniert werden, um die volle Leistungsfähigkeit des Traktors im Laufe der Zeit zu gewährleisten und seinen Wert im Hinblick auf einen späteren Verkauf zu erhalten. Und schließlich können die Garantieverlängerung und die planmäßige Wartung, wenn Sie sich bereits beim Kauf Ihres Traktors dafür entscheiden, in die Kauffinanzierung aufgenommen werden. Bei Landini stehen seit jeher die Bedürfnisse der landwirtschaftlichen Betriebe und der Landwirte im Mittelpunkt der Lösungen.

GEPLANTE WARTUNG GARANTIERTE EFFIZIENZ



Eine gut geplante und regelmäßige Wartung lohnt sich immer, denn sie sorgt für einen leistungsstärkeren, zuverlässigeren und langlebigeren Traktor. Darüber hinaus reduziert sie den außerordentlichen Wartungsaufwand, der auch im Hinblick auf die Ausfallzeiten kostspielig werden kann. Die geplante Wartung von Landini wird von spezialisierten Technikern der Händler durchgeführt, die sich an der Problemlösung orientieren und mit modernster Diagnosetechnik ausgestattet sind. Die Funktion Landini Efficiency Plan der My Landini App erinnert Sie an die durchzuführenden Wartungskontrollen und an die erforderlichen Ersatzteile, die für den einwandfreien Zustand Ihres Traktors notwendig sind. Um Ihren Bedürfnissen gerecht zu werden, hat Landini modulare Servicepakete entwickelt, die in festgelegten Stundenintervallen durchgeführt werden können. Sie können auf die Preise verlassen:

- > **Vorteilhaft:** Niedrigere Kosten.
- > **Klar:** Die geplanten Wartungen enthalten die Kosten für Arbeitszeit und für die vorgesehenen Original-Ersatzteile.
- > **Sicher:** Preise sind festgelegt und vor Preiserhöhungen geschützt. Darüber hinaus kann die geplante Wartung, wenn sie zusammen mit dem Traktor erworben wird, in die Finanzierung einbezogen werden. Wenn Sie sich für Landini entscheiden, können Sie sich auf Ihre Arbeit und Ihren Betrieb konzentrieren - unser Fachpersonal kümmert sich um den Rest.



LANDINI ORIGINAL-ERSATZTEILE, DIE BESTEN KOMPONENTEN AUS DER PRODUKTION

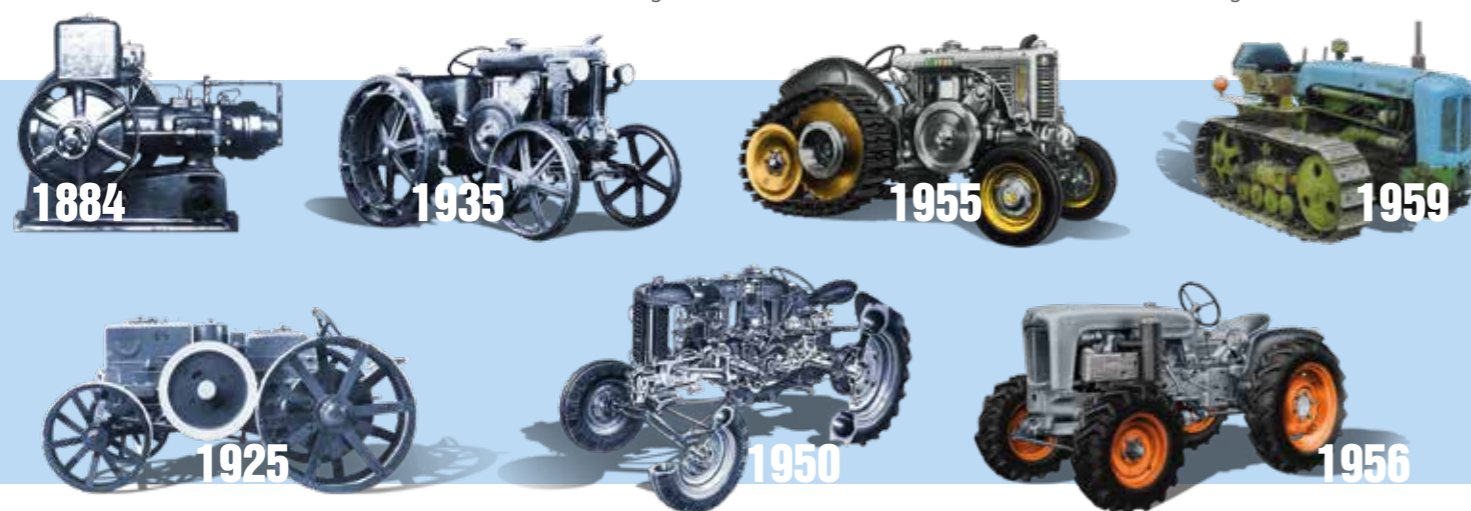
Ihr Landini arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von Landini scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der geplanten Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Ihre Vorteile:

- > **Schnelligkeit:** der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragseingang.
- > **Qualität:** jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.
- > **Günstigkeit:** die Landini Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors. Bei der Herstellung der Landini Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zum Einsatz, denn wer sich für Landini entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.

GESCHICHTE

LEIDENSCHAFT FÜR INNOVATION SEIT 1884

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Geschichte der Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf die Felder brachte. Dieser Traum ging 1884 in Erfüllung, als er, von der Kraft seiner Ideen gestützt, die Werkstatt „Officine Landini“ gründete. Die Neigung zur Innovation und Qualität bei Planung und Produktion ist es, was die Tradition von Landini ausmacht. Eine Geschichte, die von einem starken menschlichen Engagement geprägt ist, das im Laufe der Jahre zu einer starken Bindung zwischen dem Unternehmen und seinen Mitarbeitern geworden ist.



1884. Fabbrica di Attrezzi Agricoli ed Enologici.

Giovanni Landini gründet das Unternehmen in Fabbrico, in der Region des zukünftigen „Motor Valley“.

1910. Stationärer Motor 12 PS.

Giovanni Landini baut seinen ersten Glühkopfmotor: einen Einzylinder-Zweitaktmotor, der in Italien zum ersten Mal an landwirtschaftlichen Maschinen verbaut wird.

1915. Lokomobil 30 HP.

Dieser stationäre Motor auf einem leichten Wagen wird für den Antrieb von Maschinen und Pumpen verwendet. Dies ist der Auftakt einer neuen Ära für die Landwirtschaft.

1924. 25/30 HP.

Der erste Landini Traktor wird hergestellt: der 25/30, mit einem Einzylinder-Glühkopfmotor. Ab 1928 wird er in Serie produziert.

1932. 40 HP.

Start der Produktion der Landini Traktoren 40 HP, die für die Bodenbearbeitung großer Flächen bestimmt sind.

1934. Super Landini.

Großer Erfolg für den Super Landini, der über ganze 48 PS verfügte und damals zu den stärksten Traktoren der Welt zählte. Er wird bei den groß angelegten Landgewinnungsarbeiten in Italien eingesetzt.

1935. Vélite.

Ein weiterer großer Erfolg: der kleine Vélite ist mit seinen 25 PS, einem Gewicht von nur 2.300 kg und sechs Konfigurationen ein äußerst vielseitiger Traktor - perfekt für mittelgroße Betriebe.

1941. Bufalo.

Die Landini Baureihe wird um ein Zwischenmodell erweitert: der Bufalo mit einem Zweitakt-Glühkopfmotor mit 35 und 40 PS.

1950. L25 und L45.

Eine neue Baureihe mit Glühkopfmotoren geht in Produktion: der kleine L25 mit 30 PS und der große L45 mit 50 PS, beide mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang und mit Differentialsperre.

1953. Der L35.

Der Halbdiesel L35 mit einer max. Leistung von 40 PS, mit hydraulischem Kraftheber und Heckzapfwelle kommt auf den Markt.

1955. Der L55.

Das Modell L55 ist die stärkste Halbdiesel-Version von Landini: bis 60 PS. In den Konfigurationen: A, mit 4 V + 1 R; B mit 6 V + 2 R.

1956. Landinetta.

Der Dieselmotor kommt auch in der Modell Landinetta, ein Einzylinder-Zweitaktmotor mit einer Leistung von 15 bis 18 PS. Kompaktes Format, ideal für Obstanlagen.

1957. Landini - Perkins Engines.

Landini und Perkins Engines unterzeichnen eine Lizenzvereinbarung für die Produktion der in Großbritannien hergestellten Dieselmotoren in Italien.

1959. Der C35.

Der erste Raupentraktor von Landini, der C35, geht in Produktion. Im selben Jahr wird Landini von Massey Ferguson übernommen.

1973. 6500 / 7500 / 8500.

Die Modelle 6500 / 7500 / 8500 entstehen - alle mit dem revolutionären Getriebe mit 12 V + 4 R.

1977. Large.

Die Serie Large ist die erste in Europa mit einer Leistung über 100 PS und die erste, die mit einem Fahrerplatz auf einer gefederten Plattform ausgestattet ist.



1982. Spezialtraktoren für Obstanlagen.

Beginn der Produktion von Traktoren für Obstanlagen, einem Segment, in dem Landini in Sachen Marktanteil und technologische Innovation nach wie vor weltweit führend ist. 1986 kommen die ersten Spezialtraktoren für Weinberge auf den Markt.

1988. Serie 60 / 70 / 80 und Serie 10000 Large.

Das Werk in Fabbrico erreicht erstmals den Meilenstein von 13.000 verkauften Einheiten. Die neuen Serien 60 / 70 / 80 der mittleren Leistungsklasse sind mit dem innovativen Getriebe mit 24 V + 12 R ausgestattet. Die Serie 10000 Large erreicht 145 PS.

1994. Industriegruppe ARGO Tractors.

Landini wird von der ARGO Tractors Group übernommen, die sich im Besitz der Familie Morra befindet. Der neue Industriepan ist ein Erfolg: die Verkaufszahlen steigen gegenüber dem Vorjahr um 30 %.

1997. Legend II / Globus / Serie 80 Evolution.

Die neuen Serien Legend II, Globus und Series 80 Evolution gehen in Produktion. Niederlassungen in Spanien und Deutschland werden eröffnet. Im Laufe dieses Jahres werden fast 17.000 Traktoren verkauft.

Im Jahre 1994 wird Landini Teil der Argo Industrial Group. Diese Übernahme gibt der Marke die Stärke, um mit Verkaufsniederlassungen und Importeuren weltweit präsent sein zu können. Die Arbeit jedes Einzelnen weniger ermüdend und gleichzeitig produktiver zu gestalten, das war der Traum von Giovanni Landini. Ein Traum, heute so aktuell wie damals, denn die Qualität der Landwirtschaft ist die Grundlage für die Lebensqualität.

1998. Mistral / Discovery.

Die Baureihen Discovery und Mistral sind da. Letztere bietet den Einstieg von Landini in das Segment der Kompakttraktoren.

1999. Markt und Niederlassungen.

Weltweit erreicht Landini einen Marktanteil von 5 %. Im folgenden Jahr werden Niederlassungen in den Vereinigten Staaten, Kanada, Australien und Südafrika eröffnet.

2000. Erneuerung der Baureihen.

Erneuerung aller Traktoren mit einer Leistung zwischen 50 und 100 PS. Zusätzlich beginnt die Produktion der neuen Modelle Rex Frutteto, Rex Vigneto, Mythos, Ghibli, Atlantis und Trekker.

2002. Vision.

Es entsteht die Familie Vision - an der technologischen Spitze im Segment der 80-100 PS.

2005. PowerMaster.

Die neue Traktorenserie PowerMaster geht in Produktion.

2008. Tractor of the Year.

Die Jury von „Tractor of the Year“ verleiht dem Landini Rex 855 den Titel „Best of Specialized“. Die neue Baureihe Powermondial entsteht.

2010. Neue Baureihe Rex.

Die überarbeitete Baureihe Rex bringt es bis auf 110 PS. Auf der Eima International wird der Rex 110F zum „Best of Specialized 2011“ gekürt. Es entstehen zwei neue Baureihen: Serie 7 und Serie 5H.

2013. Neue Serien 6 und 7.

Die neuen Serien 6 und 7 mit 4- bzw. 6-Zylinder Motoren FPT Nef, Tier 4i, werden vorgestellt.

2014. Die Serie 4.

Die neue Serie 4 ersetzt die Baureihe Alpine. Zum ersten Mal übernehmen die Motoren von Deutz den Platz der Perkins Motoren.

2015. Serie 6C.

Die Serie 6C mit 100 bis 120 PS ersetzt die Baureihe Powermondial.

2018. Serie 5 und 6H.

Die neuen Serien 5 und 6H bekräftigen den endgültigen Übergang der Perkins Motoren auf die neuen Deutz.

2020. Neue Serie 7.

Die Serie 7 erhält ein neues Design und der Norm Stage V konforme Motoren.

MISTRAL 2	MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
MOTOR				
Hersteller	Kohler			
Modell	KDI 1903 TCR			
Maximale Leistung (SO)	PS/kW 49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Maximales Drehmoment	Nm 180	200	180	200
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1200		
Hubraum	cm³	1900		
Zylinder / Ventile	3 TA / 12			
Abgasstufe	Stage V			
Abgasnachbehandlungssystem	EGR + DOC + DPF			
Motordrehzahlspeicher	●			
GETRIEBE				
Typ	Mechanisch			
Anzahl Gänge V + R	● 12+12 ○ 16+16 mit Kriechgang			
Wendegeräte	mechanisches synchronisiertes Wendegeräte mit Hebel			
Traktionstyp	Allradantrieb			
HECKZAPFWELLE				
Drehzahlen	U/min	● 540/540E mit Wegzapfwelle		
HYDRAULIKANLAGE				
Durchflussmenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	35+20		
Steuergeräte hinten	● 2 Std ○ 2 Std + 1 Schwimmstellung			
HECKKRAFTHEBER				
Typ	mechanisch mit Positions- und Zugkraftregelung			
Max. Hubkraft	kg	1200		
FRONTKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft	kg	400		
FAHRERPLATZ				
Kabinentyp	○ 4-Pfosten-FOPS-Kabine, auf Silentblöcken gelagert		-	
Klimaanlage	○ manuell		-	
Digitales Armaturenbrett	●			
FAHRERPLATZ				
Radstand	mm	1790	1770	
Min./max. Höhe an Motorhaube	mm	1230 - 1305	1131 - 1206	
Länge ohne Ballast	mm	3170	3170	
Hinterreifen min - Radius Index - RI	mm	320/70R20 - 475	320/70R20 - 475	
Transportgewicht	kg	1600 / 1780	1580	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

REX 3	REX3-070 F-GE	REX3-080 F-GE	
MOTOR			
Hersteller	Kohler		
Modell	KDI 2504 TCR		
Maximale Leistung (SO)	PS/kW 68 / 50	75 / 55	
Nenn Drehzahl	U/min	2200	
Maximales Drehmoment	Nm	315	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500	
Hubraum	cm³	2500	
Zylinder / Ventile	4 TA / 16		
Abgasstufe	Stage V		
Tankinhalt	l	50	
GETRIEBE			
Anzahl Gänge V + R	● 12+12 ○ 16+16 mit Kriechgang		
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● 2200	
Traktionstyp	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		
Differentialsperre vorne	● Hydralock		
HECKZAPFWELLE			
Drehzahlen	U/min	● 540 ○ 540-540E / 540-1000 / Wegzapfwelle	
HYDRAULIKANLAGE			
Durchflussmenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 50+30	
Steuergeräte hinten	● 1 ○ 2 / 3		
Kategorie Heckkraftheber	Kat. 2 mit Schnellkupplern		
Max. Hubkraft - Heckkraftheber	kg	● 2200 ○ 2700 mit Hochleistungs-Kraftheber und ELS	
FAHRERPLATZ			
Kabinentyp	○ 6-Pfosten-Niedrigkabine mit Getriebetunnel (F-GE) ○ 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit Rundumsicht		
Plattformtyp	● ROPS mit 265 mm hohem Getriebetunnel		
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN			
Radstand	mm	1950	
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante ROPS	mm	1965	
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1500 (LP Kab) / 1660 (STD Kab Kat. 2) / 1695 (STD Kab Kat. 4)	
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	755	
Max. Länge ohne Ballast	mm	3652	
Min./max. Gesamtbreite	mm	1360-1710 (F) / 1425-1710 (GE)	
Transportgewicht	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Kab) / 2500 (STD Kab)	
Zwischen- und Vorderachsträger	○		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

REX 4 KABINE	REX4-080 F-S-V-GT	REX4-090 F-S-V-GT	REX4-100 F-S-V-GT	REX4-110 F-S-V-GT	REX4-120 F-S-V-GT	
MOTOR						
Hersteller	Deutz AG					
Typ	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm³	2900				
Zylinder / Ventile	4 TA / 8					
Abgasstufe	Stage V / Tier IV					
Abgasnachbehandlungssystem	EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR			
GETRIEBE						
Typ	● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo) / RoboShift (HML)					
Anzahl Gänge V + R	● 12+12 ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML+Kriechgang					
Motordrehzahl im ECO-Modus bei 40 km/h	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HLM)				
Getriebesteuerung	● manuell (Speed Four / Power Four) ○ automatisiert mit Multifunktions-Joystick (Robo-Shift)					
Vorderachstyp	● starr ○ gefedert (F-S-GT)					
Traktionstyp	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung					
HECKZAPFWELLE						
Typ	● servounterstützte Kupplung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung (mit hydraulischem Wendegetriebe)					
Drehzahlen	U/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle				
HYDRAULIKANLAGE						
Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte)				
Steuergeräte	● 2 - ○ mechanisch und elektrohydraulisch / ○ bis zu 7 Steuergeräte					
Zwischenachssteuergeräte	○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung					
Schnellanschlüsse vorn	○ 2 + 1 druckloser Rücklauf / 4 + 2 druckloser Rücklauf / 6 + 1 oder 2 druckloser Rücklauf / 8 + 2 druckloser Rücklauf					
HECKKRAFTHEBER						
Betätigung	● MHR - mechanisch mit Zugkraft-, Lage- und Mischregelung ○ EHR - elektronisch mit Zugkraft-, Lage- und Mischregelung					
Max. Hubkraft	kg	● 2700 ○ 3400 (GT mit 2 Zusatzhubzylindern)				
FRONTKRAFTHEBER						
Betätigung	○ elektrohydraulisch					
Max. Hubkraft an den Haken	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)				
FRONTZAPFWELLE						
Typ	○ elektrohydraulisch, Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung					
FAHRERPLATZ						
Typ	Kompakte4-Pfosten-Kabine mit Flachboden und aufklappbaren Front- und Heckscheibe					
Kabinenfederung	● mit Silentblöcken ○ mechanische Federaufhängung					
Kabinenluftfilter - Filterkategorie	● Staubfilter - Kat.2 ○ Aktivkohlefilter - Kat.4					
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)				
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1930				
Transportgewicht	kg	3250				

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

REX 4 PLATTFORM	REX4-080 F-GE-GB-GT	REX4-090 F-GE-GB-GT	REX4-100 F-GE-GB-GT	REX4-110 F-GE-GB-GT	REX4-120 F-GE-GB-GT	
MOTOR						
Hersteller	Deutz AG					
Typ	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm³	2900				
Zylinder / Ventile	4 TA / 8					
Abgasstufe	Stage V / Tier IV					
Abgasnachbehandlungssystem	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
GETRIEBE						
Typ	● Speed Four ○ Speed Four (HiLo) / Power Four (HiLo) / T-Tronic (HML)					
Anzahl Gänge V + R	● 12+12 ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML+Kriechgang					
40 km/h ECO Motordrehzahl	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HLM)				
Getriebesteuerung	● manuell (Speed Four / Power Four / T-Tronic)					
Vorderachstyp	● starr ○ gefedert (F-GT)					
Traktionstyp	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung					
HECKZAPFWELLE						
Typ	● servounterstützte Kupplung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung (hydraul. Wendegetriebe)					
Drehzahlen	U/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle				
HYDRAULIKANLAGE						
Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte)				
Steuergeräte	● 2 - ○ mechanisch und elektrohydraulisch / ○ bis zu 7 Steuergeräte					
Zwischenachssteuergeräte	○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch					
Schnellanschlüsse vorn	○ 2 + 1 Druckloser Rücklauf / 4 + 1 Druckloser Rücklauf					
HECKKRAFTHEBER						
Betätigung	● MHR - mechanisch mit Zugkraft-, Lage- und Mischregelung ○ EHR - elektronisch mit Zugkraft-, Lage- und Mischregelung					
Max. Hubkraft	kg	● 2700 ○ 3400 (GT mit 2 Zusatzhubzylindern)				
FRONTKRAFTHEBER						
Betätigung	○ elektrohydraulisch (F-GT)					
Max. Hubkraft an den Haken	kg	1700				
FRONTKRAFTHEBER						
Typ	○ elektrohydraulische, Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung					
FAHRERPLATZ						
Plattformtyp	● Überrollbügel mit 228 mm hohem Getriebetunnel					
Federung	mit Silentblöcken					
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2140				
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante Überrollbügel	mm	1840				
Transportgewicht	kg	2800				

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

TECHNISCHE DATEN

SERIE 5 HC	SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
MOTOR		
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395
Hersteller	FPT	
Zylinder / Hubraum / Ventile	4 / 3,6 l / 16	
GETRIEBE		
Gangzahl	<ul style="list-style-type: none"> ● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe ○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo 	
HECKZAPFWELLE		
Drehzahlen	U/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000
VORDERACHSE		
Starre Vorderachse	●	
HYDRAULIKANLAGE		
Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	● 62 + 32 l/min	
HECKKRAFTHEBER		
Maximale Hubkraft	kg	○ 3900 mit 2 Zusatzhubzylindern
KABINE		
Total View Slim auf Silentblöcken	●	
WEITERE AUSSTATTUNGEN		
Landini Fleet Management - Vorbereitung	●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2355
Standardgewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	4300 (Allrad)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6000

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option



TREKKER4	TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M
MOTOR					
Hersteller	Deutz-AG				
Modell	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Hubraum	cm ³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8				
Abgasstufe	Stage V				
Kraftstofftank	l	85			
GETRIEBE					
Typ	Speed Four				
Gangzahl V+R	● 16+8 mit Hi-Lo Overdrive - ○ 16+8 mit Kriechgang				
HECKZAPFWELLE					
Bauart	Trockenkupplung mit Servounterstützung				
Drehzahlen	U/min	● 540/540E - ○ 540/1000			
LENK- UND BREMSANLAGE					
Lenkung	hydrostatische Lenkung Hi-Drive				
Lenksteuerung	2 unabhängige Handhebel mit kombinierter Wirkung auf 2 Ölbadkupplungen und auf die Bremsen				
Bremsanlage	hydrostatisch betätigte nasse Bremse mit Graphit-Bremsscheiben				
HYDRAULIKANLAGE					
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	42 + 28			
Steuergeräte hinten	● 3 - ○ 4 / 5				
HECKKRAFTHEBER					
Hubwerksregelung	mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 3150 - ○ 4500 (mit Zusatzhubzylindern)			
FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine	○ 6-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit Flachboden und aufstellbaren Front- und Heckscheiben				
Kabinenfederung	mit Hydro-Silentblöcken				
Filter - Kategorie	● Staubfilter - Kat. 2				
Klimaanlage	● manuelle Klimaanlage				
Bauart der Fahrerplattform	kg	ROPS mit Getriebetunnel und seitlich angeordneten Gang- und Wendeschalthebeln			
Plattformfederung	mit Hydro-Silentblöcken				
Digitales Armaturenbrett	●				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Gesamtbreite min. - max.	mm	1410-1492 (Metall F) - 1532 (Gummi F) / 1700-1750 (M)			
Transportgewicht	kg	3900 (F) - 4500 (M)			
RAUPENKETTEN					
Laufrollen	5 versiegelte und geschmierte Laufrollen				
Bauart der Raupenlaufwerke	● Metall - ○ Gummi				
Breite der Raupenlaufwerke	mm	310-360 (Metall F) / 400-450 (Metall M) / 400 (Gummi F/M)			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

TREKKER3 COMPACT

TREKKER 3-085 COMPACT

TREKKER 3-085 COMPACT S

MOTOR			
Hersteller		Kohler	
Modell		KDI 2504 TCR	
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	
Max. Drehmoment	Nm	315	
Hubraum	cm³	2500	
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 16	
Abgasstufe		Stage V	
Kraftstofftank	l	45	
GETRIEBE			
Typ		Speed Four	
Gangzahl V+R		16+8 mit "Underdrive"	
HECKZAPFWELLE			
Bauart		Trockenkupplung mit Servounterstützung	
Drehzahlen	U/min	540 / 540E	
LENK- UND BREMSANLAGE			
Lenkung		hydrostatische Lenkung Hi-Drive	
Lenksteuerung		2 unabhängige Handhebel mit kombinierter Wirkung auf Kupplung und Bremsen	
Bremsanlage		hydrostatisch betätigte nasse Bremsen mit Graphit-Bremsscheiben	
HYDRAULIKANLAGE			
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	50+30	
Steuergeräte hinten		● 2 ○ 3 / 3+1 mit Mengenteiler	
HECKKRAFTHEBER			
Hubwerksregelung		mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung	
Maximale Hubkraft an den Kugeln	kg	2600	
FAHRERPLATZ			
Bauart der Fahrerplattform		ROPS mit Getriebetunnel und seitlich angeordneten Gang- und Wendeschalthebeln	
Plattformfederung		mit Hydro-Silentblöcken	
Halogen-Scheinwerfer		Fahr- und Arbeitsscheinwerfer	
Rundumleuchte		○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Max. Gesamtbreite	mm	1260-1290 (Raupen aus Metall) 1280 (Raupen aus Gummi)	1150
Transportgewicht	kg	3250	3150
RAUPENLAUFWERKE			
Laufrollen		4 versiegelte und geschmierte Laufrollen	
Bauart der Raupenlaufwerke		● Metall ○ Gummi	● Metall
Breite der Raupenlaufwerke	mm	280 - 310 (Metall) / 300 (Gummi)	250 (Metall)

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option * Aftermarket

SERIE 4

SERIE 4-060

SERIE 4-070

SERIE 4-080

MOTOR					
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55	
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285	310	310	
Drehmomentanstieg Stage V (Tier 4 Final)		46%	43%	30%	
Hersteller		KOHLER			
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 2,5 l / 16			
Wartungsintervall		500 Betriebsstunden			
GETRIEBE					
Anz. Gänge		● 24 V + 24 R mit mechanischem Wendegetriebe ○ 12 V + 12 R mit hydraulischem Wendegetriebe			
HECKZAPFWELLE					
Drehzahlen	U/min	● 540/540E			
VORDERACHSE					
Starre Vorderachse		●			
HYDRAULIKANLAGE					
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung		● 52 + 30 l/min			
HECKKRAFTHEBER					
Maximale Hubkraft	kg	● 3000			
FRONTKRAFTHEBER					
Frontkraftheber		*			
FRONTZAPFWELLE					
Typ - Drehzahl		*			
KABINE					
Total View Slim auf Silentblöcken		●			
Plattform Version mit Überrollbügel		○			
BORDTECHNOLOGIE					
Fleet Management - Vorbereitung		●			
Landini Farm Start Pack		○ - 1-Jahres-Abonnement, auf ausgewählten Märkten			
Fleet & Remote Diagnostics Management und Landini Farm Pro Pack		○ - auf ausgewählten Märkten			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2110			
Standardgewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	3200 Kabine / 3050 Plattform			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5100			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

5-085

		5-085
MOTOR		
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	75 / 56
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	375
Drehmomentanstieg		56%
Hersteller		FPT
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,4 l / 8
GETRIEBE		
Gangzahl		<ul style="list-style-type: none"> ● 12 V + 12 R mit mechanischem oder elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung ○ 24 V + 24 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung und Hi-Lo ○ 36 V + 12 R mit RoboShift und hydr. Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung
HECKZAPFWELLE		
Drehzahlen	U/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
VORDERACHSE		
Starre Vorderachse		●
Differentialsperre vorne		● Selbstsperrdifferential - ○ Volldifferentialsperre Hydralock
HYDRAULIKANLAGE		
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung		● 56 + 30 l/min
HECKKRAFTHEBER		
Max. Hubkraft am Unterlenker	kg	● 3900
FRONTKRAFTHEBER		
Max. Hubkraft am Unterlenker	kg	1600
FRONTZAPFWELLE		
Typ		○ - elektrohydraulische Betätigung mit modulierter Zuschaltung
KABINE		
Kabine Total View Slim auf Silentblöcken		●
WEITERE AUSSTATTUNGEN		
Steckdose ISO 11786		○
PSM Precision Steering Management		<ul style="list-style-type: none"> ○ Vorbereitung ○ - EGNOS mit Topcon AES-35 Lenkrad, X25 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor und AGS-2-Antenne ○ - RRTK NTRIP (Argo Tractors Ersatzteile)
Fleet & Remote Diagnostics Management & Landini Farm Pro Pack		(auf ausgewählten Märkten) ● - 1 Jahr ○ - 3 Jahre ○ - 5 Jahre
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2171
Standardgewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	3700
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

SERIE 5

		SERIE 5-100	SERIE 5-110	SERIE 5-120
MOTOR				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75	114/84
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395	430	460
Hersteller		FPT		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,6 l / 16		
GETRIEBE				
Anzahl Gänge		<ul style="list-style-type: none"> ● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe (ACTIVE) - ● 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung (DYNAMIC) ○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo (ACTIVE) - ○ 36 V + 12 R mit RoboShift und RPS (DYNAMIC) 		
HECKZAPFWELLE				
Drehzahlen	U/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (ACTIVE) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML (DYNAMIC)		
VORDERACHSE				
Starre Vorderachse		● ACTIVE-DYNAMIC		
Gefederte Vorderachse		○ DYNAMIC		
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikpumpe für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)		
HECKKRAFTHEBER				
Maximale Hubkraft	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) mit 2 Zusatzhubzylindern		
FRONTKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft	kg	2200		
FRONTZAPFWELLE				
Typ - Drehzahl		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min		
KABINE				
Landini mechanische Federung		○ DYNAMIC		
Plattformversion		○		
WEITERE AUSSTATTUNGEN				
Advanced Driving System		○ - ADS+, PSM Vorbereitung mit EazySteer		
PSM Precision Steering Management		○ Vorbereitung ○ - EGNOS mit ADS+, X25 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor und AGS-2-Antenne ○ - RTK NTRIP (Argo Tractors Ersatzteile)		
Fleet & Remote Diagnostics Management & Landini Farm Pro Pack		(auf ausgewählten Märkten) ● - 1 Jahr ○ - 3 Jahre ○ - 5 Jahre		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2355		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000		
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Index RI)	mm	440/65R24 - 540/65R34 (RI750mm)		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

SERIE 6H	SERIE 6-125 H	SERIE 6-135 H
MOTOR		
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	119/88
Max. Drehmoment bei 1300 U/min	Nm	518
Hersteller - Motortyp	FPT F36	
Zylinder / Hubraum / Ventile	4 / 3,6 l / 16	
FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	l	170
GETRIEBE		
Gangzahl - Serie	● 36V + 12R T-Tronic-Getriebe mit HML-Powershift und hydraulischem Wendegetriebe	
Gangzahl - mit Kriechgang	○ 48V + 16R T-Tronic-Getriebe mit HML-Powershift und hydraulischem Wendegetriebe	
Mindestgeschwindigkeit	km/h	1,5 ohne Kriechgang - 0,3 mit Kriechgang (RI 750mm)
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ 2200
HECKZAPFWELLE		
Drehzahlen	rpm	● 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML-Powershift
VORDER- UND HINTERACHSEN		
Gefederte Vorderachse	○	
BREMSSYSTEME		
Vorderradbremse	● automatische Allradzuschaltung beim Bremsen - ○ mit Vorderbremsen	
HYDRAULIKANLAGE		
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge	● 110 + 38	
Steuergeräte hinten - Typ, Anzahl, Fördermenge	● mechanisch bis zu 3 ○ mechanisch bis zu 3 + elektronisch 2	
HECKKRAFTHEBER		
Hubwerksregelung hinten	● elektronisch	
Max. Hubkraft an den Haken	kg	● 6000 mit 2 Zusatzhubzylindern
FRONTKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne	○	
FRONTZAPFWELLE		
Typ - Drehzahl	○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min	
KABINE		
Total View Slim - montiert auf Silentblöcken	●	
Landini mechanische Kabinenfederung	○	
Heizung / Klimaanlage	● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaregelung	
Comfort-Fahrsitz mit Luftfederung	○	
BORDTECHNOLOGIE		
PSM Precision Steering Management & ISObus	○ Vorbereitung ○ - EGNOS X25 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor und AGS-2-Antenne ○ - RTK NTRIP (Argo Tractors Ersatzteile)	
Fleet & Remote Diagnostics Management & Landini Farm Pro Pack	(auf ausgewählten Märkten) ● - 1 Jahr ○ - 3 Jahre ○ - 5 Jahre	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2420
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	4800
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8500 (breite Vorderachse) - 8000 (schmale Vorderachse)
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option



SERIE 6RS	SERIE 6-135 RS Robo-Six	SERIE 6-145 RS Robo-Six	SERIE 6-155 RS Robo-Six
MOTOR			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	125 / 92	135 / 100
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	135 / 100	146 / 107
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min Motordrehzahl	Nm	520 (551)	551 (610)
Hersteller	FPT		
Motortyp	NEF 45		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile	4 / 4,5 l / 16		
GETRIEBE			
Typ	Robo-Six - 6 Lastschaltstufen und 4 synchronisierte Gruppen mit manueller Steuerung		
Anzahl Fahrbereiche	● 24 V + 24 R ohne Kriechgang ○ 40 V + 40 R mit Kriechgang		
Getriebesteuerung und andere Funktionen	● - SmartPilot mit Armlehne - Steuerung Lastschaltstufen, elektrohydraulisches Wendegetriebe, Motordrehzahl Speicher, MyHMF und Zapfwelle		
Getriebesteuerung und andere Funktionen	○ - SmartPilot mit Armlehne - Steuerung Lastschaltstufen, elektrohydraulisches Wendegetriebe, Motordrehzahl Speicher, MyHMF, Zapfwelle und hintere hydraulische Steuergeräte, Frontkraftheber und Frontlader		
HECKZAPFWELLE			
Drehzahlen	U/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E	
VORDER- UND HINTERACHSE			
Gefederte Vorderachse	○ - IFS - Einzelradfederung		
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge	● - 114 l/min		
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.	● - 3 mechanisch - 80 l/min - ○ - 3 mechanisch + 2 elektronisch, 5 elektronisch - 100 l/min		
Mengenteiler - Fördermenge	○ - Zweibege-Mengenteiler - 60 l/min		
Druckloser Rücklauf	●		
Entnehmbare Ölmenge	l	● 23 - 35 max. entnehmbare Ölmenge mit Zusatzbehälter	
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 7000 - 90 mm	
FRONTKRAFTHEBER			
Hubkraft an den Haken	kg	2500	
FRONTZAPFWELLE			
Typ	○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung		
KABINE			
Landini High-Vision Cab - 4-Pfosten-Kabine auf Silentblöcken	● - mit Panoramadach		
Mechanischer Federung Landini	○		
Smart Pilot mit Armlehne	●		
DSM Data Screen Manager	○ - 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
TECNOLOGIA DI BORDO			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer	○ Vorbereitung ○ - EGNOS kit ○ - RTK NTRIP (Argo Tractors Ersatzteile)		
Fleet & Remote Diagnostics Management & Landini Farm Pro Pack	(auf ausgewählten Märkten) ● - 1 Jahr ○ - 3 Jahre ○ - 5 Jahre		
GEWICHT UND ABMESSUNGEN			
Radstand	mm	2560	
Transportgewicht - gemessen mit Durchschnittswerten	kg	5500	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500	
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

LANDPOWER	LANDPOWER 160 T-Tronic	LANDPOWER 180 T-Tronic
MOTOR		
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	155/114
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	165 / 122
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	652 (676)
Hersteller - Marke	FPT	
Motortyp - Bauart	NEF 67 - Blockbauweise	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final	HI-eSCR2	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile	6 / 6,7 l / 24	
GETRIEBE		
Typ	Typ T-Tronic - Getriebe mit 6 Gängen (HML) und 3 Gruppen	
Gangzahl	● - 54V + 18R ohne Kriechgang - ○ 108V + 36R mit Kriechgang	
Getriebesteuerung	Powershift-Bedienung über Tasten - Gang- und Gruppenschaltung mit Hebel	
HECKZAPFWELLE		
Drehzahlen	U/min	540/1000
HYDRAULIKANLAGE		
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge	● - 110 l/min	
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge	● - 3 mechanisch - ○ - 5 mechanisch, 80 l/min	
HECKKRAFTHEBER		
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 8400 - 100 mm
FRONTKRAFTHEBER		
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	-
FRONTZAPFWELLE		
Bauart	-	
KABINE		
Landini mechanische Kabinenfederung	-	
Kombiinstrument mit Digitalanzeige	● - gesteuert über Tasten	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2880
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	6700
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11300
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875)

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option - nicht verfügbar



SERIE 7 SWB ROBO-SIX	SERIE 7-165	SERIE 7-175	SERIE 7-170	SERIE 7-180
MOTOR				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)
Hersteller	FPT			
Motortyp - Bauart	NEF 45 - Blockbauweise		NEF 67 - Blockbauweise	
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final	HI-eSCR2			
Zylinder / Hubraum / Ventile	4 / 4,5 Liter / 16		6 / 6,7 Liter / 24	
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	280		
GETRIEBE				
Typ	Robo-Six - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Gruppen			
Gänge	● Bindestrich löschen 30 V + 15 R ohne Kriechgang ○ 54 V + 27 R mit Kriechgang			
HECKZAPFWELLE				
Drehzahlen	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
VORDERACHSE				
Gefederte Vorderachse	○ - Einzelradfederung (IFS)			
HYDRAULIKANLAGE				
Axialkolbenpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem - Fördermenge	● - 123 l/min			
Axialkolbenpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem - erhöhte Fördermenge	○ - 160 l/min			
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, min. - max.	● - 3 mechanische, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, elektronische Steuergeräte, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
HECKKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft an Haken	kg	● - 6400 - ○ 9300		
FRONTKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Typ	○ elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahl	1000			
KABINE				
Landini mechanische Federung	○ - mechanisches Kabinenfederungssystem			
Landini semiaktive Federung	○ - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung			
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten			
DSM Data Screen Manager	○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten - 12 Zoll Touchscreen-Monitor			
SONSTIGE AUSSTATTUNG				
ISObus Anschluss hinten	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - EGNOS-Komplettsset	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - RTK NTRIP-Komplettsset	○			
Landini Fleet Management - Vorbereitung	●			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2651	2760	
Transportgewicht - gemessen mit Durchschnittswerten	kg	6400	6700	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

SERIE 7 SWB V-SHIFT

		SERIE 7-175	SERIE 7-180
MOTOR			
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	166,3/122,3	166,3/122,3
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS / kW	175,4/129,0	175,4/129,0
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Hersteller		FPT	
Motortyp - Bauart		NEF 45 - Blockbauweise	NEF 67 - Blockbauweise
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 4,5 Liter / 16	6 / 6,7 Liter / 24
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	280	
GETRIEBE			
Typ		V-Shift - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
HECKZAPFWELLE			
Drehzahlen		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
VORDERACHSE			
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min ○ - 160 l/min	
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.		● - 3 elektronische Steuergeräte, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an Haken	kg	● - 6400 ○ 9300	
FRONTKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	3500	
FRONTZAPFWELLE			
Typ		○ elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahl		1000	
KABINE			
Landini mechanische Federung		○ - mechanisches Kabinenfederungssystem	
Landini semiaktive Federung		○ - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten	
DSM Data Screen Manager		○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten - 12 Zoll Touchscreen-Monitor	
SONSTIGE AUSSTATTUNG			
ISObus Anschluss hinten		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes EGNOS-Kit		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes RTK NTRIP-Kit		○	
Landini Fleet Management - Vorbereitung		●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2651	2760
Transportgewicht - gemessen mit Durchschnittswerten	kg	6400	6700
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option



SERIE 7 LWB ROBO-SIX

		SERIE 7-200	SERIE 7-210	SERIE 7-230
MOTOR				
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Max. Leistung mit EPM (ISO/TR 14396)	PS / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Max. Drehmoment ohne EPM, (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Hersteller		FPT		
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 Liter / 24		
GETRIEBE				
Typ		Robo-Six - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Gruppen		
Gänge		● Bindestrich löschen 30 V + 15 R ohne Kriechgang ○ 54 V + 27 R mit Kriechgang		
Getriebesteuerung		EasyPilot auf rechter Konsole (Version ACTIVE) - EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne (Version DYNAMIC)		
APS - Auto PowerShift		● elektronisch gesteuerter, automatischer Gang- und Gruppenwechsel		
HECKZAPFWELLE				
Drehzahlen		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
VORDERACHSE				
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min		
Steuergeräte hinten -, Typ, Fördermenge, min. - max.		mechanisch, Fördermenge 80 l/min, 2 - 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch (Version ACTIVE) - elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6 (Version DYNAMIC).		
HECKKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	9300 - 100 mm		
FRONTKRAFTHEBER				
Hubkraft an den Haken	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Typ		○ elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung		
KABINE				
Landini mechanische Federung		○ - mechanisches Kabinenfederungssystem		
Smart Cab - 4-Pfosten-Kabine mit Landini mechanischer Federung		●		
Smart Cab - 4-Pfosten-Kabine mit Landini semi-aktiver Federung		○ - elektronisch gesteuerte semi-aktive Kabinenfederung		
Super Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit einstellbarer Kopfstütze		○ - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitzfederung, Klimatisierung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●		
DSM Data Screen Manager		● - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor		
Musikanlage		● - Alpine Touchscreen-Radio mit DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 Alpine Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrofon		
ON-BOARD TECHNOLOGY				
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Vorbereitung		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer		○ - EGNOS Kit ○ RTK NTRIP Kit - Argo Tractors Ersatzteile		
Landini Fleet & Remote Diagnostics & Farm Management Pro Pack		auf ausgewählten Märkten ● - 1 Jahr ○ - 3 Jahre ○ - 5 Jahre		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2820		
Transportgewicht - gemessen mit Durchschnittswerten	kg	8000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

SERIE 7 LWB V-SHIFT

		SERIE 7-210	SERIE 7-230	SERIE 7-240
MOTOR				
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Max. Drehmoment ohne EPM, (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Hersteller		FPT		
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 Liter / 24		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	350		
GETRIEBE				
Typ		V-Shift - stufenloses Getriebe		
Anzahl Fahrbereiche		4		
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		
HECKZAPFWELLE				
Drehzahlen		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
VORDERACHSE				
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min		
Steuergeräte hinten -, Typ, Fördermenge, min. - max.		elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6		
HECKKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft an Haken- Durchmesser der Hubzylinder	kg	9300 - 100 mm		
FRONTKRAFTHEBER				
Hubkraft an den Haken	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung		
KABINE				
Lounge Cab - 4-Pfosten-Kabine mit Landini mechanischer Federung		●		
Landini semi-aktive Kabinenfederung		○- elektronisch gesteuerte semi-aktive Kabinenfederung		
EasyPilot bei Multifunktions-Armlehne		●		
DSM Data Screen Manager		● - 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2820		
Transportgewicht - gemessen mit Durchschnittswerten	kg	8300		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

SERIE 8

		SERIE 8-270 V-Shift	SERIE 8-310 V-Shift
MOTOR			
Maximale Leistung (ISO/TR 14396)	CV / kW	273 / 201	313 / 230
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	1173	1282
Hersteller		FPT	
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 l / 24	
GETRIEBE			
Typ		V-Shift - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	
HECKZAPFWELLE			
Drehzahlen		540 E / 1000 / 1000 E	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Gefederte Vorderachse		● - Parallelogrammaufhängung (DYNAMIC)	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 160 l/min	
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, Anzahl		elektrohydraulisch 140 l/min, 4 - 6	
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	12000 - 120 mm	
FRONTKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	5000	
FRONTZAPFWELLE			
Typ		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
KABINE			
Smart Cab - 4-Pfosten-Kabine mit Landini mechanischer Federung		○ - (Version ACTIVE)	
Smart Cab - 4-Pfosten-Kabine mit Landini semi-aktiver Federung		● - elektronisch gesteuerte semi-aktive Kabinenfederung (Version DYNAMIC)	
Super Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit einstellbarer Kopfstütze		○ - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitzfederung, Klimatisierung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●	
DSM Data Screen Manager		● - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor	
Musikanlage		● - Alpine Touchscreen-Radio mit DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 Alpine Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrofon	
BORDTECHNOLOGIE			
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer - Vorbereitung	mm	●	
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer	kg	○ - EGNOS kit ○ RTK NTRIP kit - Argo Tractors Ersatzteile	
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management & Farm Management Pro Pack	kg	auf ausgewählten Märkten ● – 1 Jahr ○ - 3 Jahre ○ - 5 Jahre	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	3000	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	11000	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000	
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option



Landini®

Passion for Innovation.

