

SERIE 8



SERIE 8 V-SHIFT

8-270 • 8-310

Landini

Passion for Innovation.

| SILNIK | | | |
|--|--|--|-----------|
| Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14 396) | KM / kW | 273 / 201 | 313 / 230 |
| Prędkość silnika przy mocy maks. | obr./min. | 1800 | |
| Maks. mom. obr. przy 1 400 obr./min. | Nm | 1173 | 1282 |
| Producent | FPT | | |
| Typ silnika - Instalacja | NEF 67 - montaż iso w żeliwnej ramie | | |
| Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final | HI-eSCR2 | | |
| Cylindry / Pojemność / Zawory | 6 / 6.7 l / 24 | | |
| Układ dolotowy powietrza | eVGT Turbo z Intercoolem | | |
| Okresy międzyobsługowe | h | 1 000, System Best In Class (BIC) | |
| POJEMNOŚCI | | | |
| Zbiornik paliwa | l | 550 | |
| Zbiornik AdBlue / DEF | l | 71 | |
| PRZEKŁADNIA | | | |
| Typ | Przekładnia bezstopniowa - V-Shift | | |
| Liczba zakresów | 4 | | |
| Prędkość minimalna | m/h - obr./min. | 40 - 2 200 | |
| Prędkość silnika przy 40 km/h | obr./min. | ● 1 300 | |
| Prędkość silnika przy 50 km/h | obr./min. | ○ 1 580 | |
| PRZEDNIA OŚ | | | |
| Przednia oś amortyzowana | ● układ amortyzacji oparty na równoległoboku | | |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | |
| Przedni układ hamulcowy | ● tarcze chłodzone olejem | | |
| Układ hamulcowy przyczep | ○ układ ham. pneum. 2 lub 2+1 obw. zgodny z MR z lub bez 1 obw. ham. hyd., 2-obw. ham. hydr. zgodne z MR (tylko 40 km/h) | | |
| Hamulec silnika | ● | | |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | |
| Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ | l/min. | ● 160 | |
| Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ | l/min. | ● 212 | |
| Pompa układu kierowniczego - przepływ | l/min. | ● 115 | |
| Tyłne zawory zdalne - typ, przepływ, min. - maks. | ● elektro-hydrauliczne, 140 l/min., 4 - 6 | | |
| Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję | ○ 3 sekcyny ze złączami push-pull- 60 l/min. na sekcję (wersja DYNAMIC) | | |
| Środkowe zawory zdalne - przepływ | ● 3 elektro-hydrauliczne zawory z joystickiem - 100 l/min. (wersja DYNAMIC) | | |
| TYLNY TUZ | | | |
| Tyłny podnośnik sterowany elektronicznie | regulacja cięgien siłowa, pozycyjna, mieszana, pozycja pływająca | | |
| Kategoria - typ sprzęgu | ● III - szybkosprzęgi ○ IV N - szybkosprzęgi | | |
| Udźwig maks. na hakach | kg | 12 000 | |
| TYLNY WOM | | | |
| Prędkości | 540 E / 1 000 / 1 000 E | | |
| PRZEDNI TUZ | | | |
| Przedni podnośnik sterowany elektronicznie | ● z regulacją pozycyjną (wersja DYNAMIC) | | |
| Udźwig maks. 610 mm z a hakami | kg | 5 000 | |
| PRZEDNI WOM | | | |
| Typ sprzęgła | ○ wielotarczowe elektro-hydraulicznie załączane z modulacją | | |
| Prędkości | obr./min. | 1 000 | |
| KABINA | | | |
| Amortyzacja Landini Semi-Active | ○ amortyzacja kabiny elektro-hydrauliczna semi-active, sterowana elektronicznie (wersja DYNAMIC) | | |
| EasyPilot z podłokietnikiem wielofunkcyjnym | ● | | |
| DSM Data Screen Manager | ● 12" monitor dotykowy | | |
| Radio | ○ radio DAB Mp3 z 4 głośnikami, Bluetooth, Aux-in, mikrofon zintegrowany | | |
| Światła robocze halogenowe | ● 12 (wersja ACTIVE) / 18 (wersja DYNAMIC) | | |
| Światła robocze LED | ○ 20 (wersja DYNAMIC) | | |
| TECHNOLOGIE POKŁADOWE | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer- przygotowanie | ● | | |
| PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer - EGNOS | ○ | | |
| PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer - RTK NTRIP | ○ | | |
| Landini Fleet Management - przygotowanie | ● | | |
| Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack | ● subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat | | |
| WYMIARY I MASY | | | |
| Rozstaw osi | mm | 3 000 | |
| Masa wysyłkowa - w przeciętnej specyfikacji | kg | 11 000 | |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 16 000 | |
| Maks. rozmiar opon - (Index Radius -IR) | mm | 650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025) | |

Legenda: ● standard ○ opcja * przez dział części