

DISCOVERY



DISCOVERYCAB

75W • 75BW • 90W • 90BW

Landini

Passion for Innovation.

		75W	75BW	90W	90BW
MOTOR					
FABRICANTE		ITL	ITL	ITL	ITL
MODELO / CLASE DE EMISIONES		4100 ELT (STAGE IIIA)	4100FLT (STAGE II)	4105ELT (STAGE IIIA)	4105FLT (STAGE II)
POTENCIA NOMINAL	CV/KW	75 / 55	75 / 55	90 / 66	90 / 66
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2000	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	289	278	360	339
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1300	1200	1300	1400
CILINDRADA / CILINDROS	CM³	3707 / 4	3707 / 4	4087 / 4	4087 / 4
ASPIRACIÓN		TURBO	TURBO	TURBO	TURBO
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●
FILTRO DE AIRE		EN SECO	EN SECO	EN SECO	EN SECO
CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE	L	88	88	88	88
EMBRAGUE					
EMBRAGUE INDEPENDIENTE BIDISCO EN SECO	MM / IN.	310 / 12	310 / 12	310 / 12	310 / 12
ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●	●	●
TRANSMISIÓN					
NÚMERO DE MARCHAS		12+12	12+12	12+12	12+12
TIPO DE CAMBIO		SINCRONIZADO	SINCRONIZADO	SINCRONIZADO	SINCRONIZADO
VELOCIDAD MÍN. - MÁX.	KM/H	1,60-30,66	1,60 - 33,73	1,54-32,50	1,69 - 35,73
BLOQUEO MECÁNICO DEL DIFERENCIAL TRASERO		●	●	●	●
TOMA DE FUERZA					
ACCIONAMIENTO		POR PALANCA	POR PALANCA	POR PALANCA	POR PALANCA
VELOCIDADES - STD	RPM	540 - 540E	540 - 540E	540 - 540E	540 - 540E
VELOCIDADES - OPC	RPM	540 - 1000	540 - 1000	540 - 1000	540 - 1000
VELOCIDAD PROPORCIONAL AL AVANCE		●	●	●	●
EJE DELANTERO					
EJE DELANTERO 2RM		○	○	○	○
EJE DELANTERO 4RM		●	●	●	●
DIRECCIÓN ASISTIDA		●	●	●	●
FRENOS					
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
ACCIONAMIENTO		MECÁNICO	MECÁNICO	MECÁNICO	MECÁNICO
FRENO DE ESTACIONAMIENTO		INDEPENDIENTE	INDEPENDIENTE	INDEPENDIENTE	INDEPENDIENTE
ELEVADOR TRASERO					
CONTROL DE POSICIÓN, DE ESFUERZO, MIXTO Y POSICIÓN FLOTANTE		●	●	●	●
CONTROL AUTOMÁTICO DE ESFUERZO		●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2500	2500	2500	2500
CAUDAL HIDRÁULICO A LOS DISTRIBUIDORES	L/MIN	44	44	44	44
CAUDAL HIDRÁULICO TOTAL	L/MIN	67	67	67	67
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2		●	●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES		2SE/2DE	2SE/2DE	2SE/2DE	2SE/2DE
SALIDAS HIDRÁULICAS		4	4	4	4
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
ARCO DE SEGURIDAD ABATIBLE CON TECHO PARASOL		~	~	~	~
CABINA		●	●	●	●
ASIENTO DEL CONDUCTOR		●	●	●	●
TABLERO DE MANDO ANALÓGICO		AJUSTABLE	AJUSTABLE	AJUSTABLE	AJUSTABLE
LUZ DE PLACA DE MATRÍCULA TRASERA		●	●	●	●
REGISTRATION PLATE WITH LIGHT		●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)					
NEUMÁTICOS DELANTEROS 2RM		7,50-16	7,50-16	9,00-16	9,00-16
NEUMÁTICOS DELANTEROS 4RM		11,2-24	11,2-24	12,4-24	12,4-24
NEUMÁTICOS TRASEROS 2RM/4RM		16,9-30	16,9-30	18,4-30	18,4-30
LONGITUD MÁXIMA SIN CONTRAPESOS 2RM/4RM	MM	3970 / 4160	3970 / 4160	3995 / 4160	3995 / 4160
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2240 / 2345	2240 / 2345	2345 / 2345	2345 / 2345
ALTURA AL ARCO DE SEGURIDAD	MM	2625	2625	2660	2660
ANCHO TOTAL	MM	1940 / 2350	1940 / 2350	1980 / 2090	1980 / 2090
ALTURA LIBRE AL SUELO 2RM/4RM	MM	375 / 382	375 / 382	405 / 405	405 / 405
PESO DE EXPEDICIÓN	KG	3290 / 3362	3290 / 3362	3442 / 3517	3442 / 3517
ANCHOS DE VÍAS					
VÍA DELANTERA 2RM	MM	1410-1476 (7,50-16)	1410-1476 (7,50-16)	1410-1476 (9,00-16)	1410-1476 (9,00-16)
VÍA DELANTERA 4RM	MM	1540-1910 (11,2-24)	1540-1910 (11,2-24)	1525-1940 (12,4-24)	1525-1940 (12,4-24)
VÍA TRASERA 2RM/4RM	MM	1405-1905 (16,9-30)	1405-1905 (16,9-30)	1445-1845 (18,4-30)	1445-1845 (18,4-30)
NEUMÁTICOS OPCIONALES					
NEUMÁTICOS 12,4-24 / 18,4-30 (4RM)		○	○	~	~
NEUMÁTICOS 12,4-24 / 13,6-38 (4RM)		○	○	○	○
NEUMÁTICOS 7,50-16 / 13,6-38 (2RM)		~	~	○	○
EQUIPAMIENTOS OPCIONALES					
INTERRUPTOR DE SEGURIDAD NEUTRAL		●	●	●	●
CONTRAPESOS TRASEROS 1X34 KG		●	●	●	●
CONTRAPESOS TRASEROS 2X34 KG		○	○	○	○
CONTRAPESOS DELANTEROS 4X31 KG		~	~	~	~
CONTRAPESOS DELANTEROS 6X31 KG		●	●	●	●
BARRA DE TIRO OSCILANTE CON HORQUILLA		●	●	●	●
GANCHO DE REMOLQUE GIRATORIO TRASERO		●	●	●	●
GANCHO DE REMOLQUE DELANTERO		●	●	●	●
INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE		●	●	●	●

LEYENDA: ● DE SERIE ○ OPCIONAL ~ NO DISPONIBLE

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.