

GAMA



GAMATRACTORES

REX4 FULLHYBRID

LANDINI

REX4-120F

REX4 FULL HYBRID, LA EVOLUCIÓN DE LA ESPECIE

La historia de Landini es una historia de pasión e inversión en investigación y desarrollo. Una historia en la que cada innovación pone siempre al ser humano en el centro. Landini ha estudiado extensamente la tecnología eléctrica: entenderla a fondo sirve para simplificarla al máximo. El sistema **Rex4 Full Hybrid** mira hacia nuevas fronteras tecnológicas: emisiones tendientes a cero, mayor facilidad de conducción, confort avanzado, aislamiento del asiento del conductor del entorno exterior y una formidable economía operativa. El programa **Rex4 Full Hybrid**, que prevé el desarrollo de tecnologías y modalidades operativas innovadoras, continúa la trayectoria de Landini en la renovación de la mecanización agrícola, convirtiéndola en protagonista indiscutible a nivel mundial.



FULL HYBRID: MÁS POTENCIA Y MAYOR AUTONOMÍA

El **REX4 Full Hybrid** atestigua la atención de Landini a la sostenibilidad energética y medioambiental, en línea con las expectativas de la agricultura moderna.

Más potencia: el proyecto Full Hybrid combina un motor de combustión interna diésel de 55 kW con un motor eléctrico booster de 25 kW para una potencia total de 80 kW. En modo todo eléctrico, el sistema alcanza una potencia nominal de 50 kW con una potencia punta de 65 kW. Esta tecnología está controlada por el Power Management System (PSM), un sistema que garantiza el punto óptimo de funcionamiento para cada propulsor.

Más autonomía: nuestro compromiso para el desarrollo tecnológico nos ha permitido conseguir una reducción importante del consumo de carburante junto con una autonomía de hasta 2 horas en modo todo eléctrico. Una batería de gran capacidad actúa como reserva de energía para el funcionamiento híbrido y garantiza la autonomía necesaria en modo totalmente eléctrico. El motor endotérmico recarga la batería en momentos de baja carga mecánica. El sistema recupera la energía durante las fases de desaceleración y frenado utilizando el motor eléctrico como generador de recarga, lo que aumenta aún más la eficiencia del sistema.

CABINA SUSPENDIDA Y AMORTIGUADA, CONFORT DE VANGUARDIA

La innovación tecnológica debe poner el confort laboral en primer plano. En la carretera se necesita una suspensión blanda, mientras que en el campo, debido a las irregularidades del terreno, se necesita una suspensión rígida. La solución adoptada en el **REX4 Full Hybrid** es la cabina con suspensión semiactiva controlada electrónicamente. El sistema detecta los movimientos del tractor y las irregularidades del terreno, entendiendo en tiempo real qué configuración dar a la suspensión de la cabina. El operador elige el nivel de ajuste. Esta solución reduce las vibraciones en un 15% y aumenta el confort en un 100%.

CAJA DE CAMBIOS ROBOTIZADA, INNOVACIÓN VENTAJOSA

Primera ventaja: en la cabina, la palanca de cambios es voluminosa. Esto es aún más cierto para los tractores en los que la compacidad es importante. Eliminarla significa aumentar el confort de trabajo. En el **REX4 Full Hybrid** se ha sustituido la palanca por una caja de cambios robotizada, que se maneja con un sencillo y cómodo joystick multifunción.

Segunda ventaja: la caja de cambios electrónica requiere menos intervención del operador. En modo APS – Auto PowerShift, la unidad de control detecta la mejor marcha y la selecciona automáticamente.

Tercera ventaja: la caja de cambios mecánica requiere palancas que dejan espacio al paso de ruidos, polvo y gases generados por el trabajo en el frutal. La caja de cambios electrónica reduce estos contaminantes, ya que solo necesita cables eléctricos que pasen por pequeños orificios perfectamente sellados.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PARA CULTIVAR EL FUTURO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. Landini Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota y analiza los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISO-bus permite una gestión perfecta de los aperos compatibles que hayan obtenido la certificación AEF.

Farm Management: Landini Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My Landini proporciona un fácil acceso al mundo Landini.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con Landini Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO

Reconocida en todo el mundo como un símbolo de pasión e innovación, Landini prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre Landini responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1 CONTROL DE LA FLOTA EN TIEMPO REAL

El sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue®, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2 ANÁLISIS DE DATOS

Los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3 MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y DIAGNÓSTICO A DISTANCIA

La gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4 HISTORIAL DE ACTIVIDADES

Esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PARA UNA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA MÁS EFICIENTE

Landini mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **Landini Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

GESTIÓN 360 GRADOS DE LA EMPRESA

Landini Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

SIEMPRE AL ALCANCE DE SU MANO

Landini Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

CONECTADA A SU LANDINI

Conectando su tractor Landini a la app **Landini Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

SENCILLA E INTUITIVA

Landini Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN

El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

Landini ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por Landini Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. Landini es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

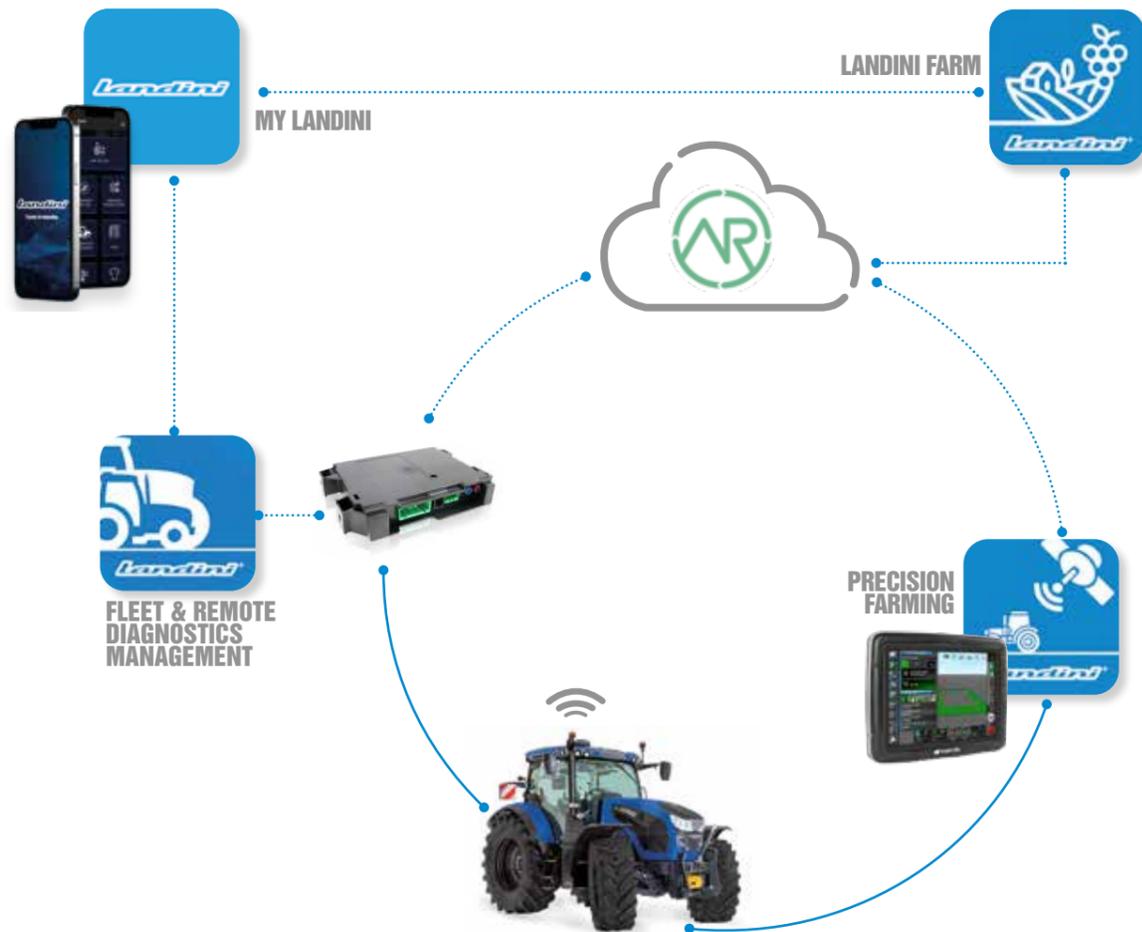
PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES

El sistema de gestión de la dirección Precision Steering Management y el sistema ISObus son tecnologías innovadoras que Landini utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.
- Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor

y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.

- Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación Landini Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.
- La tecnología PSM se integra perfectamente con el sistema ADS para ejecutar con precisión las trayectorias predefinidas, sin necesitar dispositivos adicionales.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO

Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma Landini Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.



APP MY LANDINI, BIENVENIDOS EN CASA LANDINI

La intuitiva app **My Landini** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My Landini** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de Landini y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My Landini** puede:

- Registrar su flota Landini y disfrutar del mantenimiento periódico.
- Acceder al sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Acceder a la aplicación Landini Farm.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo Landini.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

Landini está siempre a su lado. Con la app **My Landini** usted tiene todo el mundo Landini al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.

MY LANDINI

GAMA LANDINI, PROMOVIDA EN EL CAMPO



ESPECIALIZADOS

| | |
|---------------------|----|
| MISTRAL2 Plat / Cab | 20 |
| REX3 Plat / Cab | 22 |
| REX4 Cab | 24 |
| REX4 Plat | 26 |
| SERIE 5 HC | 28 |



TRACTORES DE CADENAS

| | |
|------------------|----|
| TREKKER4 | 32 |
| TREKKER3 COMPACT | 34 |



MULTIUSO

| | |
|----------|----|
| SERIE 4 | 38 |
| 5-085 | 40 |
| SERIE 5 | 42 |
| SERIE 6H | 44 |



CAMPO ABIERTO

| | |
|-------------|----|
| SERIE 6RS | 48 |
| LANDPOWER | 50 |
| SERIE 7 SWB | 52 |
| SERIE 7 LWB | 54 |
| SERIE 8 | 56 |



LANDINI, ESPECIALIZADOS EN RENTABILIZAR LA PRODUCTIVIDAD

Tradición.

Si un viaje comienza con el primer paso, en la historia de los tractores especializados el primer paso lo dio Giovanni Landini. Los tractores especializados de Landini cuentan con una tradición única, apreciada en todo el mundo. Compactos, maniobrables, versátiles y confortables, los tractores Landini se diseñan y fabrican en Italia, en el Valle del Motor, la tierra de la mecatrónica. Instalaciones de producción de última generación, componentes de alta gama, un riguroso control de calidad y, sobre todo, la pasión y la profesionalidad de las personas que trabajan en Landini: estos son los ingredientes de un éxito que dura desde hace más de 130 años.

Configurabilidad.

A menudo, el equipamiento tecnológico de un tractor no se aprovecha al máximo. Para ofrecer solo lo realmente útil, sin gastos innecesarios, Landini ofrece los tractores especializados más personalizables del mercado. Entre las partes configurables se encuentran el tipo de cabina; algunos mandos de conducción y trabajo; la potencia del motor; la transmisión; el tipo de eje delantero; los neumáticos y el circuito hidráulico. Los tractores especializados de Landini, equipados con la tecnología más avanzada y a la vez fácil de usar, garantizan una configuración que se adapta a las necesidades de cada operador.

Flexibilidad.

Además de proporcionar un verdadero confort operativo, los tractores especializados de Landini ofrecen una extrema versatilidad, ya que no se adaptan a partir de modelos de otras categorías, sino que nacen del análisis de las necesidades reales de los agricultores. Por eso se mueven ágilmente en los espacios estrechos y bajo las hileras, realizando fácilmente una gran variedad de tareas. Landini siempre sorprende porque pone a las personas en el centro de sus soluciones innovadoras.

ESPECIALIZADOS



MISTRAL2

PUNTOS FUERTES

- Capó y volante con la altura mínima más baja de la categoría, a solo 1.130 mm del suelo: ideal en horticultura, viñedos, frutales emparrados e invernaderos.
- Diseño con líneas elegantes y dinámicas: una verdadera expresión de estilo, tecnología y funcionalidad.
- Confort asegurado: cabina de 4 postes de alta visibilidad, ventanas delantera y trasera abatibles, asiento del conductor espacioso, volante inclinable, mandos ergonómicos, acabados de tipo automovilístico, aire acondicionado y radio.
- Eje delantero de doble tracción con bloqueo del diferencial Hydralock y frenado en las 4 ruedas: agilidad, agarre y seguridad en todas las condiciones de trabajo.
- Caudal hidráulico aumentado a 35 + 20 l/min y hasta 3 distribuidores para mejorar la eficiencia de funcionamiento y la máxima compatibilidad con los aperos.



MOTOR KOHLER STAGE V, POTENCIA VERDE

Más potencia: motor Kohler KDI 1903 TCR, 49 y 57 CV, par máximo: 180 y 200 Nm ya a 1.200 rpm. Más ecología: homologado Stage V. Más visibilidad: el sistema de reducción de emisiones está instalado abajo, fuera de la vista. Más rendimiento: el sistema con DPF elimina las pausas en el trabajo.



MISTRAL2 GE, ESPECIALIZADO EN LUGARES BAJOS

Dedicado a la horticultura, los invernaderos, los viñedos y los frutales emparrados, el Mistral2 GE tiene ejes delantero y trasero 100 y 95 mm más bajos que el Mistral2 STD. Neumáticos traseros de 20" o 24" para la máxima tracción y estabilidad.



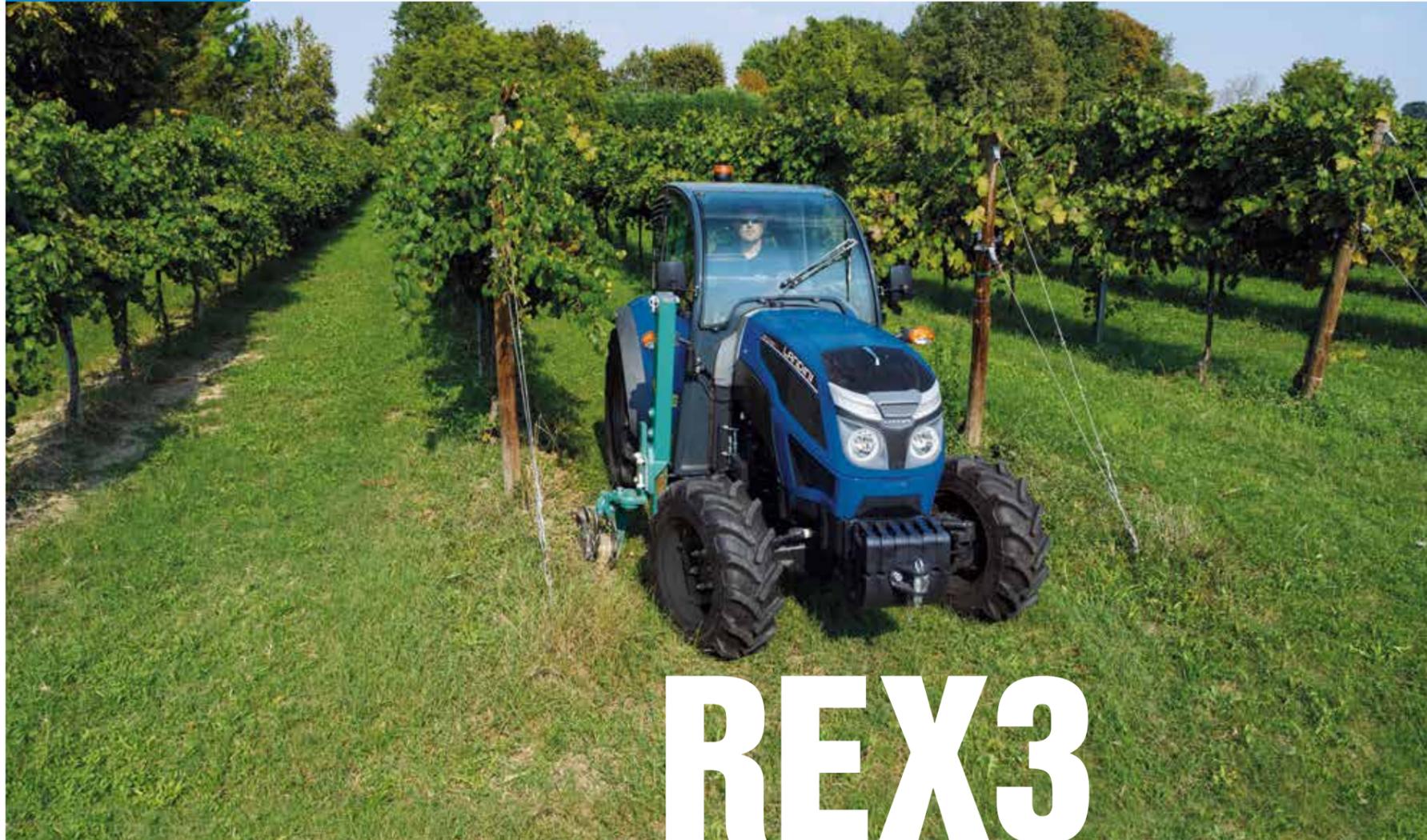
LA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA EFICIENCIA

El panel de instrumentos muestra el estado de la máquina, el diagnóstico del motor, las luces de advertencia, la velocidad de avance y de la TDF, la información del área de trabajo y los consumos. Además, el sistema Landini Fleet Management monitoriza: la eficiencia, los consumos, las horas de trabajo y el mantenimiento.

ESPECIALISTA EN COMPACIDAD

El **Mistral2** combina las mejores prestaciones de siempre con el respeto al medio ambiente. Ágil y ligero, garantiza una mínima compactación del suelo y una absoluta maniobrabilidad. Cualidades que lo convierten en el punto de referencia para horticultura, cultivos emparrados e invernaderos. También es perfecto para frutales, viñedos y usos municipales como el mantenimiento de zonas verdes.

Es el **Mistral** más eficiente y respetuoso con el medio ambiente de todos los tiempos, gracias al motor Kohler KDI 1903 TCR Stage V, de 1,9 litros y 3 cilindros, con potencias de 49 y 57 CV, turbo-aftercooler y pares máximos de 180 y 200 Nm a solo 1200 rpm, los mejores de su categoría. Transmisión 12 AD + 12 MA o 16 AD + 16 MA con Superreductor. Inversor sincronizado con palanca en el volante. Para garantizar la máxima visibilidad y un trabajo ágil incluso en los pasos más bajos, el **Mistral2** cuenta con la altura de capó más baja de su clase: 1230 mm desde el suelo para la versión STD, reducida a 1130 mm para la versión GE. El ancho mínimo de solo 1260 mm lo convierte en el tractor especializado más compacto del segmento. Además, su distancia entre ejes de 1790 mm -la más corta de su clase- y su reducido radio de giro le permiten aprovechar toda la superficie del campo, reduciendo el tiempo de maniobra, el consumo de combustible y la fatiga. El **Mistral2** realiza la esencia de Landini: ofrece innovación, productividad y máximo confort, como es tradición.



REX3

PUNTOS FUERTES

- El **REX3** ofrece una versatilidad total: máxima compatibilidad con aperos ventrales, delanteros y traseros; TDF delantera y elevador delantero de 1.000 kg.
- Motor Kohler, Stage V, 4 cilindros de 2,5 litros, 68 y 75 CV con el máximo par disponible a bajas revoluciones.
- Sistema de postratamiento DOC + DPF: mayor eficiencia y productividad. Instalación en el lateral del capó para una máxima compacidad y visibilidad.
- Función Engine Memo Switch: almacena y recupera las revoluciones óptimas del motor durante los giros en cabecera.
- Eje delantero con bloqueo del diferencial electrohidráulico y frenado en las 4 ruedas.



SOPORTES VENTRALES DE SERIE

El **REX3** se vuelve aún más versátil. Sus nuevos soportes ventrales, instalados directamente en la producción, permiten acoplar equipos dedicados al trabajo entre hileras o útiles en trabajos en los que, debido a las maniobras ajustadas, es necesario permanecer muy contenido en las dimensiones delantera y trasera.



REX3 CON LLANTAS WAFFLE REFORZADAS

Landini aplica una solución de tractor de campo abierto a los tractores especializados: llantas Waffle reforzadas, capaces de soportar mayores cargas durante el trabajo y proporcionar más estabilidad durante el transporte, para mejorar la comodidad y la seguridad.



LOW PROFILE, LA CABINA MONOCASCO DE BAJO PERFIL

Dimensiones que respetan los cultivos: 116 cm de ancho a la base y 86 cm al techo; 187 cm de altura desde el suelo. Máximo confort: amplia entrada, volante basculante, salpicadero multifunción, túnel sin palanca, aire acondicionado, radio, cámara.



EL ESPECIALISTA VERSÁTIL

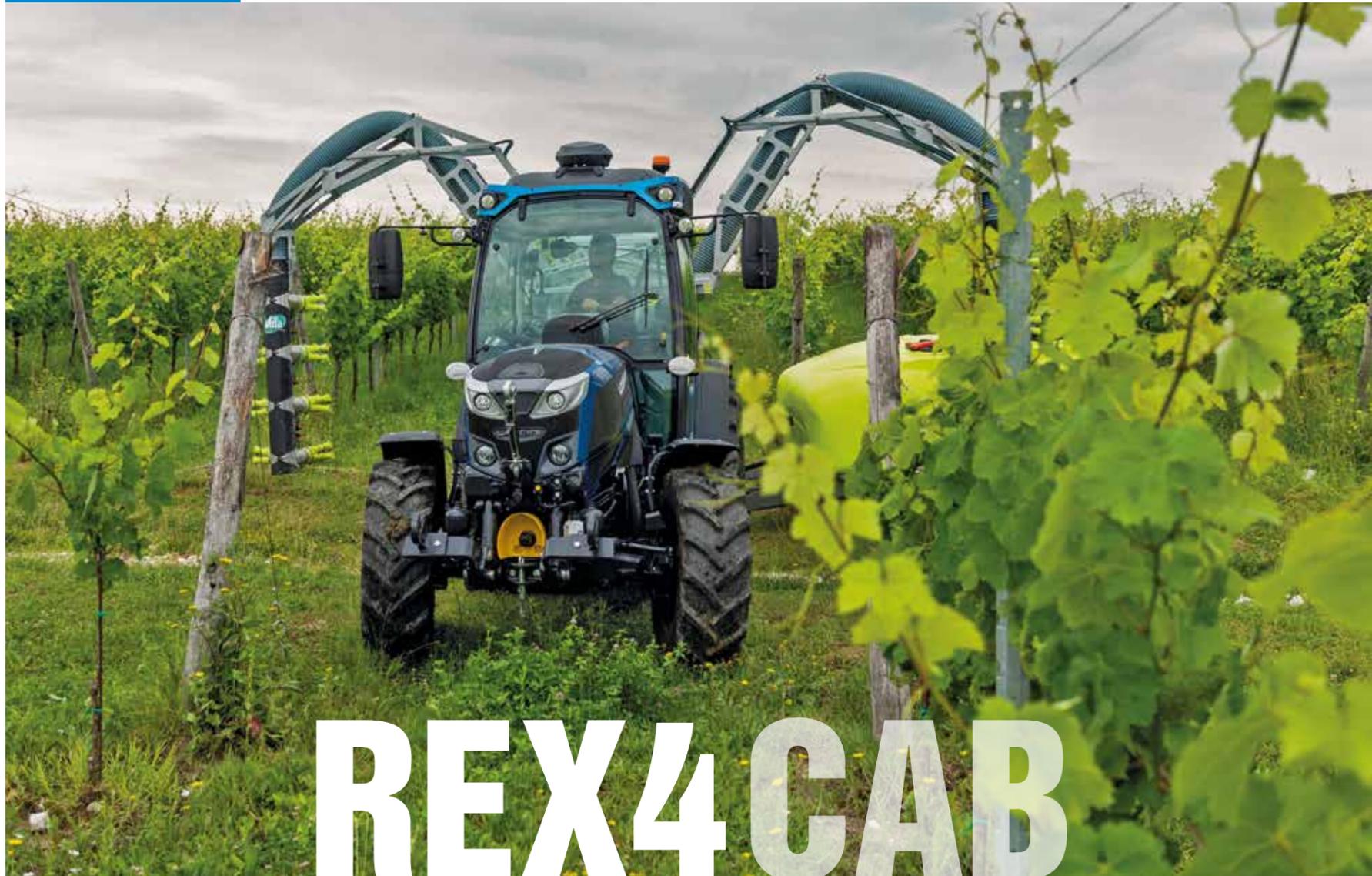
El Landini **REX3** es el especialista capaz de potenciar la versatilidad, compacidad y maniobrabilidad. Hay 2 versiones disponibles: la **REX3 F** está dedicado a frutales y viñedos estrechos; la **REX3 GE** es ideal para frutales y viñedos bajos, y para cultivos cubiertos y emparrados. Ambos son perfectos para aplicaciones municipales.

El puesto de conducción – disponible en 3 versiones: plataforma, cabina rebajada Low-Profile y cabina estándar – está equipado con todas las comodidades, como por ejemplo el práctico soporte de pantalla.

La gama ofrece 2 modelos, con motores Kohler de 2,5 litros, 4 cilindros y 16 válvulas, de 68 y 75 CV. La función Engine Memo Switch almacena y gestiona las revoluciones del motor. El sistema de emisiones de Stage V está instalado al lado del capó para garantizar compacidad, maniobrabilidad y máxima visibilidad.

La transmisión con inversor mecánico sincronizado ofrece 16 AD + 16 MA con superreductor.

El **REX3** hace gala de una extraordinaria compacidad: ancho exterior de 1350 mm, altura mínima del volante al suelo de 1256 mm, distancia entre ejes reducida a 1950 mm y radio de giro reducido, para reducir maniobras, tiempos de trabajo, consumos y fatiga. Además, el **REX3** maximiza la versatilidad con los nuevos soportes para equipos ventrales, que se pueden combinar con el elevador delantero de 1000 kg y la TDF delantera de 1000 rpm. El **REX3** da fuerza a la innovación, la productividad y el confort, como es tradición de Landini.



REX4 CAB

PUNTOS FUERTES

- La gama **REX4 Cab** está disponible en 4 versiones: **F** para frutal; **S** para frutal estrecho; **V** para viñedo; **GT** para frutal amplio y campo abierto.
- Cabina de alta visibilidad. Como opción, disponible en Categoría 4, con filtro de admisión de aire de carbón activado.
- Transmisión HML Robo-Shift, con control robotizado de 3 marchas a plena carga y velocidades, mediante un joystick electrónico multifunción.
- Sistema inversor electro-hidráulico, con ajuste electrónico de la sensibilidad de acoplamiento del inversor electro-hidráulico.
- Intervalos de mantenimiento aumentados cada 1.000 horas.
- Circuito hidráulico: doble bomba de 30 + 58 l/min o triple bomba de 36 + 58 + 30 l/min. Hasta 88 l/min para elevador y distribuidores. El circuito proporciona un caudal de 54 l/min ya a 1500 rpm.
- Conexión ISOBus delantera y trasera. Gracias al innovador sistema ISOBus Green, máxima conectividad con todos los aperos, incluidos los mecánicos.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.



EQUIPAMIENTO DYNAMIC : PRODUCTIVIDAD Y COMODIDAD

Entre las novedades destacan la transmisión RoboShift con 12 marchas robotizadas; el reposabrazos multifunción y el joystick multifunción para la gestión de todas las actividades, como las maniobras automáticas en cabecera; el elevador electrónico y los distribuidores electrohidráulicos; y el asiento giratorio con suspensión neumática y reposabrazos solidario.

EL REY DE LOS ESPECIALISTAS STAGE V

La gama Landini **REX4** se ha consolidado como el punto de referencia mundial entre los especialistas de cultivos de alto valor. Disponible en las versiones F, S, V y GT, se distingue por las elegantes líneas del capó, los grupos ópticos Full LED perfectamente integrados y la cabina de alta visibilidad con suelo plano, espejos telescópicos y un perfecto estilo automovilístico.

Motores Deutz Stage V de 2,9 litros, potencias de 75 a 112 CV, 4 cilindros Turbo Intercooler Common Rail. El sistema de postratamiento de gases DPF + DOC + SCR está instalado bajo el capó: sin volumen frontal, para una visibilidad total, y la altura del capó no varía, para una compacidad máxima. Transmisión: desde 12 AD + 12 MA con inversor sincronizado, hasta 48 AD + 16 MA con HML Robo-Shift e inversor electrohidráulico y control con joystick de 3 velocidades bajo carga. Circuito hidráulico: doble bomba de 88 l/min o triple bomba de 124 l/min. Elevador trasero con control electrónico de 2700 kg y, opcionalmente, de 3400 kg para el **REX4 GT**. Elevador delantero de 1700 kg, como opción. TDF trasera, configurable con hasta 4 velocidades, y delantera de 1000 rpm. Chasis para aplicaciones ventrales disponible para una máxima versatilidad. Opciones disponibles: ADS+ y guiado por satélite, para la máxima facilidad y precisión de trabajo; ISOBus, para una gestión eficiente de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de los datos de trabajo y el diagnóstico remoto; Landini Farm, para la gestión eficiente de la empresa.



ADVANCED DRIVING SYSTEM, PARA GESTIONAR LA CONDUCCIÓN

La gestión simultánea de la conducción y de los aperos requiere una gran atención. El innovador sistema de conducción asistida ADS permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo. Toda la información de los aperos es siempre claramente visible desde las pantallas que se pueden instalar en la práctica barra porta monitores.



CABINA Y EJES SUSPENDIDOS PARA TRABAJAR CÓMODAMENTE

La cabina se apoya en suspensiones Hydro Silent Blocks o, como opción, sobre amortiguadores para un recorrido vertical de hasta 60 mm. Para los modelos F, S y GT: eje delantero suspendido, para aislar las vibraciones y trabajar más cómodamente.



REX4 PLAT

PUNTOS FUERTES

- La gama **REX4 Plat** está disponible en 4 versiones: F para frutal; GE para frutal bajo; GB para invernadero y cultivos emparrados; GT para frutal amplio y campo abierto.
- Cabina rebajada Low Profile en opción, para el máximo confort en todas las estaciones y una compacidad sin igual.
- Eficiencia y estilo con la nueva iluminación Full LED y la Landini Bluelcon Limited Edition, con pintura azul metalizada y llantas negras mate.
- Eje delantero suspendido, disponible para las versiones F y GT: máximo confort en el campo y en carretera.
- Intervalos de mantenimiento de hasta 1000 horas.
- Conexión ISOBus delantera y trasera. Gracias al innovador sistema ISOBus Green, máxima compacidad con todos los aperos, incluidos los mecánicos.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.



REX4 GB GRAN BASSO, LA VERSIÓN ULTRA BAJA

El **REX4 GB** es un tractor super compacto con una altura al volante de tan solo 1280 mm, que permite trabajar fácilmente en invernaderos y en cultivos emparrados, incluso por debajo de ramas bajas. Todas las versiones del modelo REX 4-080 cuentan con un capó rebajado de 55 mm adicionales.



SISTEMA DE POSTRATAMIENTO STAGE V BAJO EL CAPÓ

Los motores cumplen con la normativa Stage V gracias al sistema DPF + DOC + SCR + AdBlue, con tapón de llenado rápido. El sistema está colocado bajo el capó, para una visibilidad total y una compacidad máxima.



LANDINI FLEET MANAGEMENT

El Landini Fleet Management supervisa la flota de tractores en tiempo real: consumo, horas, áreas trabajadas y diagnóstico remoto, para aumentar la rentabilidad. La suscripción al servicio, de 3 o 5 años, permite el acceso al portal dedicado de Landini.

MÁS CONFORT, MAYOR PRODUCTIVIDAD

Auténtica referencia mundial entre los especialistas en cultivos en hileras, la innovadora gama Landini **REX4 Plat**, en las versiones F, GE, GB y GT, está disponible con plataforma o con cabina rebajada Low Profile de alta visibilidad, diseñada para facilitar el trabajo en lugares de baja altura. El **REX4 Plat** está hecho a la medida del operador: iluminación Full LED; plataforma rebajada, montada sobre Silent Blocks para amortiguar los golpes y las vibraciones del terreno; fácil acceso al asiento del conductor; espacio óptimo entre el volante y el asiento; mandos ergonómicos.

Motores Deutz Stage V de 2,9 litros, con potencias de 75 a 112 CV, 4 cilindros y 16 válvulas Turbo Intercooler Common Rail, para mayor potencia y menor consumo de combustible. Transmisión: desde la versión mecánica 12 AD + 12 MA hasta la versión HML con 48 AD + 16 MA, con inversor electrohidráulico y 3 marchas bajo carga.

Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 30 + 58 l/min para un total de 88 l/min; o triple bomba de 36 + 58 + 30 l/min para un caudal total de 124 l/min, de los cuales 88 l/min para el elevador y los distribuidores. El circuito proporciona un caudal de 54 l/min ya a 1500 rpm. El elevador trasero de control electrónico tiene una capacidad de elevación de 2700 kg que alcanza los 3500 kg en el modelo **REX4 GT**, el más potente del segmento, mientras que el elevador delantero permite levantar hasta 1700 kg.

Opciones disponibles: ISOBus, para una gestión eficiente de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de los datos y el diagnóstico remoto; Landini Farm, para la gestión eficiente de la empresa.



SERIE 5 HC

PUNTOS FUERTES

- Motor FPT F36 eficiente y de alto rendimiento con potencia hasta 102 CV.
- Transmisión electrohidráulica Power Four, con 2 marchas Powershift Hi-Lo.
- Circuito hidráulico de centro abierto con doble bomba de hasta 62 l/min.
- Distancia al suelo: hasta 700 mm.
- Landini Fleet y Remote Diagnostics Management.

EL VERDADERO ESPECIALISTA EN HORTICULTURA

El Landini **Serie 5 HC** es el especialista incansable en cultivos hortícolas. Capaz de sobresalir por su productividad y comodidad, el **Serie 5 HC** ha sido diseñado para llevar a cabo el tratamiento, el riego, la cosecha y la siembra de hortalizas, frutas, arroz y otros cultivos.

Gracias a las grandes y estrechas ruedas isodiamétricas, el **Serie 5 HC** puede alcanzar una distancia al suelo de 700 mm. Una altura considerable, que le permite no golpear los cultivos y, por tanto, protegerlos. Además, el tractor tiene una compactación mínima del suelo y ofrece un excelente radio de giro que, combinado con su gran agilidad, reduce las maniobras en cabecera. Las ruedas también están homologadas para el transporte por carretera. El **Serie 5 HC** está disponible en 95 CV y 102 CV. Su cabina Total View Slim, diseñada para aumentar el confort, cuenta con: amplios espacios; suelo plano; asiento con suspensión neumática, como opción; volante inclinable y telescópico con salpicadero integrado; mandos ergonómicos e intuitivos; equipamiento de calidad automovilística y aire acondicionado integrado en el techo para un entorno de trabajo ideal durante todo el año.

MOTORES FPT F36, PARA LA MÁXIMA EFICIENCIA

Motores FPT F36, 4 cilindros y 16 válvulas, 3,6 litros, Turbo Intercooler y Common Rail, 95 y 102 CV. El sistema de tratamiento de los gases de escape, que cumple con la normativa Stage V, está situado bajo el capó para una visibilidad total.



CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILIDAD TOTAL

Su diseño de 4 postes maximiza el acristalamiento para proporcionar un campo de visión panorámico de 360° y facilitar el trabajo en espacios reducidos donde se necesita una excelente visibilidad de corto alcance. Hasta 10 luces LED iluminan el trabajo nocturno.



TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR

La transmisión Power Four Hi-Lo duplica las marchas: 24 AD + 24 MA. Con el Superreductor se obtienen 32 AD + 32 MA. El inversor al volante es mecánico o hidráulico. El De-Clutch facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el embrague.





TRACTORES DE CADENAS

TRACTORES DE CADENAS LANDINI. EFICIENCIA A TODA MÁQUINA

Imparable.

Conocido en todo el mundo como un símbolo del trabajo en condiciones extremas, el Landini **Trekker4** está acostumbrado a los desafíos: proporciona la máxima seguridad en los cultivos de fuerte pendiente; tiene una fuerza de tracción superior en el laboreo pesado; compacta menos el suelo, por ejemplo, después del arado y cerca de las plantas de los frutales. Potente, versátil, productivo, cómodo y seguro, el Landini **Trekker4** es el tractor de cadenas imparable.

Capaz.

Diseñado para ser eficiente donde otros no pueden llegar, el **Trekker4** sorprende por su capacidad de remolque, agarre al suelo y flotación, estabilidad y maniobrabilidad. Entre sus cualidades: motor con gran capacidad de respuesta incluso en terrenos difíciles y en pendiente, para garantizar la productividad y la seguridad; transmisión y circuito hidráulico altamente configurables; distribuidores cómodos y de calidad con acoplamientos rápidos; potente elevador trasero; refrigerador de aceite y depósito de aceite adicional; orugas de goma para un rendimiento máximo. Con un alto rendimiento y seguridad, el **Trekker4** es la solución perfecta para aquellos que buscan un tractor que pueda superar los límites.

Confortable.

Acostumbrado a los terrenos inclinados, difíciles o húmedos, el **Trekker4** debe ser cómodo además de seguro. El asiento neumático proporciona comodidad incluso en terrenos irregulares. Las palancas servoasistidas proporcionan un control de la dirección suave y fácil. Los controles ergonómicos e intuitivos le ayudan a mantener todo bajo control. Las nuevas cabinas, suspendidas sobre Silent Block, reducen las vibraciones, están climatizadas, insonorizadas, protegen del polvo y ofrecen una visibilidad de 360°. Un confort que se traduce en una menor fatiga del operador y en mayor productividad y rentabilidad.



TREKKER4

PUNTOS FUERTES

- Cadenas de 310 a 450 mm de ancho; suelas de goma de 400 mm de ancho.
- Transmisión mecánica 100% Landini: 4 marchas y 2 gamas, 16 AD + 8 MA, con Overdrive o Superreductor.
- Depósito de combustible de 85 litros: máxima autonomía de trabajo durante la jornada en el campo.
- Asiento con suspensión neumática y reposabrazos: aislamiento de las vibraciones y máximo confort de conducción.
- Elevador trasero de categoría 2, con una capacidad de carga de 3.150 kg; con cilindros adicionales hasta 4500 kg.

EL ESPECIALISTA IMPARABLE

El Landini **Trekker4**, en versión **F** para frutales y viñedos y **M** para montaña, es el especialista en condiciones extremas. Más capacidad de tracción, menos compactación del suelo, gran agarre incluso en pendientes pronunciadas: el **Trekker4** es un campeón de rendimiento y seguridad.

Cabina suspendida, aislada de las vibraciones, insonorizada y climatizada, con visibilidad de 360°. Asiento con suspensión neumática, salpicadero y consola lateral rediseñados, mandos ergonómicos e intuitivos, radio. Pedales de freno con palancas suspendidas tipo automoción.

Motores Deutz AG Stage V, 2,9 litros, 4 cilindros y 8 válvulas, Turbo Aftercooler, de 75 a 112 CV. Depósitos de combustible grandes: 85 litros. Transmisión mecánica de 16 AD + 8 MA con inversor sincronizado, configurable con Overdrive, para alcanzar 15 km/h, o con Superreductor, para una velocidad mínima de 300 m/h. Circuito hidráulico de doble bomba: 42 l/min para los elevadores y distribuidores, 28,5 l/min para la dirección. Hasta 5 distribuidores con 6 acoplamientos rápidos y regulador de caudal. El elevador trasero levanta 3150 kg, con 2 cilindros adicionales levanta 4500 kg.

Para el **Trekker4 F**: orugas metálicas semi-lubricadas, de 310 o 360 mm de ancho. Para el **Trekker4 M**: orugas lubricadas extra grandes de 400 o 450 mm. Orugas de goma de 400 mm de ancho. Productivo, versátil, cómodo y seguro, el **Trekker4** es el especialista imparabile.



CIRCUITO HIDRÁULICO ADAPTADO A SUS NECESIDADES

Sistema hidráulico de doble bomba, ampliamente configurable: bomba de 42 l/min para la máxima eficacia del elevador trasero y los distribuidores traseros; bomba de 28 l/min para la dirección, con sistema Hi-Drive para un gran confort de conducción. Como opción, hasta 6 conexiones hidráulicas delanteras.



PUESTO DE CONDUCCIÓN DISEÑADO PARA EL CONFORT

El máximo confort está garantizado por el nuevo puesto de conducción: asiento amplio con suspensión neumática y reposabrazos; salpicadero, instrumentación digital, consola lateral y mandos rediseñados para mejorar la ergonomía y la facilidad de uso.

CABINA SUSPENDIDA, CÓMODO Y AISLADA DEL POLVO Y LA HUMEDAD

Cabina de alta visibilidad, con retrovisores telescópicos y puertas poco prominentes gracias a la estructura de 6 postes. Suspensión sobre Hydro-Silent Blocks: menos vibraciones y más confort. Interior de estilo automovilístico, asiento con suspensión neumática y aire acondicionado.

GAB





TREKKER3

EL TRACTOR DE CADENAS MÁS COMPACTO DE SU CLASE

La gama de tractores de cadenas Landini se enriquece con el novedoso **Trekker3 Compact**. Diseñado para trabajar en frutales con hileras estrechas y viñedos, el **Trekker3 Compact** es la solución perfecta para los que buscan un tractor capaz de superar los límites en terrenos difíciles y en pendientes, donde otros tractores no pueden llegar.

COMPACT

1 COMODIDAD

La plataforma suspendida sobre Hydro silent blocks aísla el puesto de conducción del calor del motor y absorbe las vibraciones transmitidas por el terreno y por los elementos mecánicos, garantizando una comodidad inigualable.

2 PRESTACIONES

El nuevo motor súper compacto KOHLER KDI 2504 Stage V 4 cilindros de 2,5 litros y 75 CV de potencia, con turbo aftercooler y sistema de inyección Common Rail está diseñado para garantizar una eficiencia máxima y unas prestaciones constantes en el tiempo.

3 FIABILIDAD

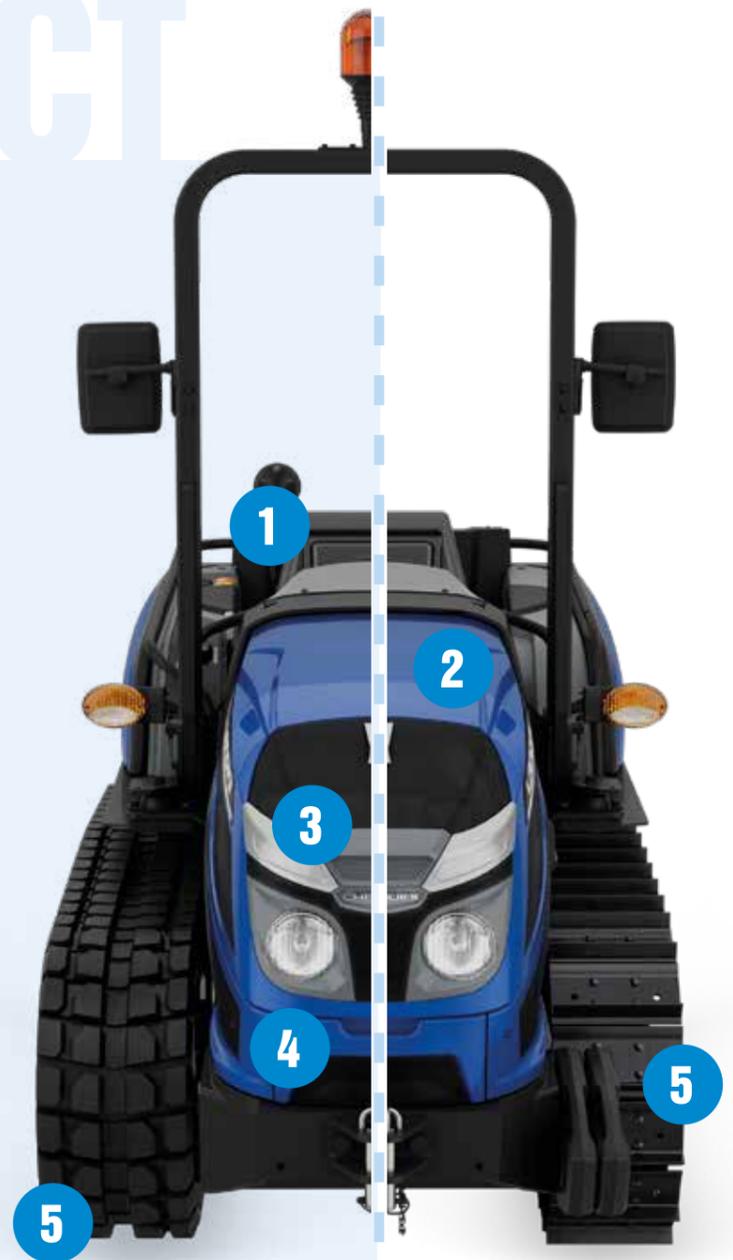
La robusta transmisión Speed Four ofrece 4 marchas sincronizadas y 2 gamas mecánicas. El superreductor permite obtener 16 marchas adelante y 8 marchas atrás y alcanzar una velocidad mínima de 1,2 km/h.

4 COMPACIDAD

Con un ancho mínimo de solo 1.150 mm y una altura desde el suelo de 230 mm, el Trekker3 Compact proporciona una maniobrabilidad, una agilidad y una seguridad inigualables, garantizando siempre un trabajo eficiente, incluso en las condiciones más difíciles.

5 TRACCIÓN

Gracias a una amplia gama de orugas de acero y caucho, el Trekker3 Compact se adapta a cada necesidad de trabajo, garantizando siempre una mínima compactación del suelo y una tracción comparable a la de un tractor de potencia mucho mayor.





MULTIUSO

TRACTORES MULTIUSOS, LISTOS PARA TRABAJAR

Concepto.

Todas las tradiciones tienen su comienzo. La historia de los tractores polivalentes comenzó hace más de 130 años, gracias a Giovanni Landini. Auténtica pasión familiar, los multiusos de Landini son apreciados en todo el mundo por la innovación que siempre los ha distinguido. Formar parte de la gran comunidad Landini significa poder contar con máquinas robustas, fiables e imparables. Totalmente fabricado en Italia.

Versatilidad.

Gracias a los conocimientos únicos adquiridos en más de 130 años de experiencia, los multiusos de Landini son la respuesta a las necesidades de flexibilidad de las explotaciones agrícolas modernas. Estos tractores proporcionan una versatilidad extrema, ya que no se adaptan a partir de tractores de otras categorías, sino que se diseñan y construyen en función de las necesidades de trabajo de los agricultores. Sin concesiones. Además, los multiusos de Landini también son versátiles en cuanto a equipamiento: cada uno es un tractor único que puede configurarse para satisfacer las necesidades de cada agricultor, para garantizar una eficiencia de primera clase.

Dimensiones.

Los multiusos de Landini están perfectamente dimensionados. No son demasiado grandes: trabajan entre hileras anchas y en el granero sin necesidad de hacer concesiones, evitando pérdidas de tiempo en maniobras y esfuerzos innecesarios. Y no son tan pequeños: proporcionan la tracción, el agarre y la estabilidad que son importantes tanto en campo abierto como en carretera. Capaces de llevar a cabo una gran variedad de tareas, como arar, rastrear, segar, henificar, cubrir grandes frutales, transportar y mucho más, los multiusos de Landini son los verdaderos todo servicio de la agricultura moderna.

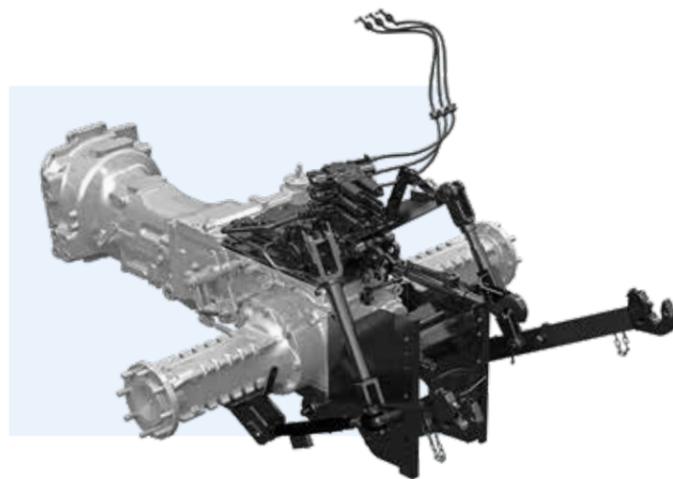


SERIE 4



PALA CARGADORAS FRONTALES LANDINI

Perfectamente integradas en la **Serie 4**, acoplan una gran variedad de aperos y son fáciles de montar y desmontar. Además de la productividad, la comodidad aumenta gracias al joystick ergonómico y al techo transparente de alta visibilidad.



TOMA DE FUERZA DE 2 VELOCIDADES

La toma de fuerza tiene 2 velocidades: 540 / 540E rpm y velocidad proporcional al avance. Un pulsador acopla la TDF de forma suave y progresiva en todas las condiciones de funcionamiento y con todo tipo de aperos.

PUNTOS FUERTES

- 3 modelos, de 61 CV, 68 CV y 75 CV, todos sin AdBlue.
- Transmisión Speed Four 24 AD + 24 MA, con Hi-Lo mecánico.
- Transmisión Power Four 12 AD + 12 MA, con inversor hidráulico.
- Preparado para pala cargadora frontal Landini, montada directamente en fábrica.
- Circuito hidráulico de centro abierto de 52 l/min.
- Toma de fuerza de 2 velocidades: 540 / 540E rpm y velocidad proporcional al avance.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

EL TODO SERVICIO QUE SABE HACERLO TODO

El nuevo multiusos ligero de la **Serie 4** es realmente versátil, esencial y eficiente: un tractor que puede hacerlo todo. El **Serie 4** es el todo servicio ideal para frutales y viñedos de hileras anchas; es perfecto para labrar y rastrillar pequeñas parcelas; es maniobráble en la siembra y la henificación; gracias a su compacidad es ágil en el establo y es adecuado y seguro para los trabajos en pendiente y el transporte. Con todas estas cualidades, el Landini **Serie 4** es un verdadero campeón de eficiencia.

La innovadora cabina Total View Slim, diseñada al estilo automovilístico para un máximo confort de trabajo, cuenta con un techo bajo con escotilla transparente para una máxima visibilidad, un suelo plano y aire acondicionado. Además, los mandos ergonómicos facilitan el uso de cada dispositivo, como la nueva transmisión inversor hidráulico 12 AD + 12 MA o 24 AD + 24 MA con Hi-Lo mecánico. Los 3 modelos del Serie 4 tienen potencias de 61, 68 y 75 CV.

Entre sus ventajas más destacadas: transmisión a medida; eje 4RM con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado; distancia entre ejes de 2110 mm; elevador mecánico capaz de levantar 3000 kg; elevador delantero y toma de fuerza, como opción; circuito hidráulico con caudal de hasta 52 l/min; gases de escape tratados sin urea, para reducir costes y aumentar la fiabilidad. Elegir Landini significa trabajar con un socio que ofrece una tecnología, una versatilidad y una simplicidad inigualables. Según la tradición.

SERIE 4 VERSIÓN PLATAFORMA

Máximo confort: plataforma suspendida sobre Silent Blocks, para minimizar las vibraciones, y asiento del conductor diseñado para facilitar el acceso, mejorar el espacio y reducir la fatiga. Controles ergonómicos y fáciles de usar. Arco abatible para trabajar con agilidad incluso en espacios bajos y estrechos.





5-085

PUNTOS FUERTES

- Motor FPT F34 de 3,4 litros y 75 CV, con 375 Nm de par a 1.400 rpm, sin AdBlue.
- Transmisión T-Tronic con RoboShift: 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas
- Joystick SmartPilot para gestionar todas las funciones del tractor.
- Eje delantero con frenos, bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas y doble tracción electrohidráulica.
- Ruedas traseras de hasta 34".
- Circuito hidráulico de centro abierto con doble bomba: 56 l/min para los distribuidores y 32 l/min para la dirección.
- El elevador trasero levanta 3900 kg. El elevador delantero levanta 1700 kg.
- La robusta pala cargadora frontal Landini L15, diseñada para integrarse con el 5-085, mejora su versatilidad y productividad.
- Nueva dirección ADS+, más confort y más productividad.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

EL ÚNICO SIN IGUAL

El Landini **5-085** es un multiusos único que impresiona por su eficiencia, economía y versatilidad. Gracias sus 75 CV, cumple con los límites de emisiones Stage V sin utilizar el sistema de urea. Esta solución genera un ahorro sustancial y constante, así como también un ahorro de tiempo porque se necesitan menos comprobaciones. El extraordinario **5-085** está equipado con un motor de 3,4 litros de alto rendimiento capaz de explotar al máximo sus 75 CV. Para garantizar la potencia de tracción y la facilidad de trabajo incluso en condiciones difíciles, el **5-085** ofrece la mejor reserva de par motor del mercado: un impresionante 56%. La transmisión en versión T-Tronic con RoboShift HML se controla mediante el joystick SmartPilot. El circuito hidráulico es de centro abierto con doble bomba: 56 l/min para los distribuidores y 32 l/min para la dirección. Hay disponibles hasta 6 salidas hidráulicas: 5 distribuidores, 3 en la parte trasera y 2 ventrales, y 1 selector de flujo para dividir 1 distribuidor. Los neumáticos de 34" ofrecen una mayor distancia al suelo. Se pueden montar hasta 10 luces LED.

La gran resistencia del **5-085** le permite estar a gusto en las actividades de preparación del suelo. Su excelente relación peso / potencia hace que sea excelente para el transporte, incluso en colinas. Además, su compacidad y agilidad la hacen ideal para el trabajo en el granero. El Landini **5-085** es el único tractor que combina las ventajas de los tractores ligeros con la potencia de los multiusos.

MOTOR FPT F34: ALTO RENDIMIENTO Y BAJOS CONSUMOS

Motor FPT F34, 3,4 litros. Extraordinario par motor de 375 Nm a 1400 rpm y 56% de reserva de par: parece tener 15 CV más. Con los 75 CV, está homologado para Stage V sin necesidad de urea: menores costes de funcionamiento.



DIRECCIÓN ADS+, MÁS CONFORT Y MÁS PRODUCTIVIDAD

La nueva dirección ADS+ representa la evolución de la eficiencia. El sistema, que está preparado para el guiado por satélite, corrige los movimientos generados por las irregularidades del terreno, realinea las ruedas automáticamente, ajusta la resistencia del volante en función de la velocidad y reduce a la mitad las vueltas del volante necesarias para realizar un viraje.



TRANSMISIÓN T-TRONIC CON ROBOSHIFT

Transmisión T-Tronic con RoboShift: 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas para 36 AD + 12 MA. Con el De-Clutch y el inversor electro-hidraulico, el cambio de marchas y la inversión se realizan sin pisar el pedal del embrague. La función Stop&Action permite detener el vehículo sin utilizar el embrague.





SERIE 5

PUNTOS FUERTES

- Motor FPT F36 de 3,6 litros con potencia de hasta 114 CV.
- Cabina suspendida con asiento neumático, mandos ergonómicos, acabado de tipo automóvil, techo de perfil bajo.
- Transmisión T-Tronic con RoboShift: 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas.
- Eje delantero suspendido con frenos, bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas y doble tracción de acoplamiento electrohidráulico.
- Circuito hidráulico de centro abierto con bomba de 82 l/min.
- Elevador trasero con control electrónico, capaz de levantar 4500 kg.
- Máxima versatilidad con el elevador y la toma de fuerza delanteros.
- Nueva dirección ADS+, más confort y más productividad.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.
- Sistema ISOBus y Precision Steering Management.



SERIE 5 VERSIÓN PLATAFORMA

Plataforma suspendida sobre Silent Blocks, para reducir las vibraciones y aumentar el confort. Puesto de conducción de fácil acceso con habitabilidad mejorada. Controles ergonómicos e intuitivos. Arco de seguridad abatible ROPS, con techo parasol fácil de desenganchar.

CABINA Y EJE DELANTERO SUSPENDIDOS

La cabina y el eje suspendidos crean un entorno de trabajo seguro y confortable, aislando al operador de golpes y vibraciones para un trabajo más ligero y productivo. Además, el sistema de insonorización reduce el ruido exterior.



DIRECCIÓN ADS+, MÁS CONFORT Y MÁS PRODUCTIVIDAD

La nueva dirección ADS+ representa la evolución de la eficiencia. El sistema, que está preparado para el guiado por satélite, corrige los movimientos generados por las irregularidades del terreno, realinea las ruedas automáticamente, ajusta la resistencia del volante en función de la velocidad y reduce a la mitad las vueltas del volante necesarias para realizar un viraje.



TRANSMISIÓN T-TRONIC CON ROBOSHIFT

La transmisión T-Tronic con RoboShift ofrece 3 marchas Powershift HML y 4 marchas robotizadas para 36 AD + 12 MA. La función De-clutch y el inversor electrohidráulico permiten realizar el cambio de marchas y la inversión sin utilizar el pedal del embrague. Un potenciómetro permite ajustar la reactividad del inversor.



MÁXIMA EFICIENCIA EN CADA APLICACIÓN

El multiusos Landini **Serie 5** sorprende por sus prestaciones similares a las de máquinas de una categoría superior, por su comodidad y por su gran versatilidad: es perfecto para los trabajos en campo abierto, como el arado, el labrado y el rastrillado; ágil en la siembra y la henificación; seguro en el granero y durante el transporte. El **Serie 5** destaca por sus múltiples cualidades. La cabina suspendida de 4 postes ofrece una visibilidad panorámica y un confort de nivel automovilístico. El joystick SmartPilot permite gestionar todas las funciones principales del tractor: transmisión, inversor, elevador trasero y tomas de fuerza. El techo de perfil bajo facilita el acceso a entornos como el establo y el granero y está equipado con una escotilla transparente para una visibilidad completa cuando se utiliza la pala cargadora. El motor FPT de 3,6 litros ofrece hasta 114 CV y cumple con la normativa de emisiones Stage V. La transmisión T-Tronic con RoboShift tiene 3 marchas Powershift HML e 4 marchas robotizadas. El circuito hidráulico con bomba de 82 l/min gestiona eficazmente los 6 distribuidores hidráulicos y los aperos. Como opción, están disponibles: la pala cargadora delantera Landini; el elevador y la toma de fuerza delanteros; el guiado satelital para una precisión de trabajo inigualable; el sistema ISOBus para una gestión perfecta de los aperos; el Fleet & Remote Diagnostics Management para el control de la flota, el análisis de datos y el diagnóstico remoto; y el Landini Farm, para una gestión eficiente de la granja.

SERIE 6H

PUNTOS FUERTES

- Máximo confort: cabina suspendida y asiento con suspensión neumática.
- Techo Slim de perfil bajo, para entrar en espacios como establos y cobertizos para aperos.
- Agricultura 4.0: pantalla táctil de 8,4", parecida a una tableta.
- Motor FPT F36 de 3,6 litros con potencia de hasta 127 CV.
- Sistema Hi-eSCR2 para cumplir las normas sobre emisiones Stage V.
- Transmisión T-Tronic con 3 marchas Powershift HML.
- Eje delantero suspendido con frenos, bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas y doble tracción de acoplamiento electrohidráulico.
- Circuito hidráulico cerrado de 110 l/min para mejores prestaciones.
- Toma de fuerza trasera de 4 velocidades.
- Elevador trasero: capacidad de 6000 kg.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

SERIE 6H: EL TRACTOR QUE LO HACE TODO

El **Serie 6H** ocupa un lugar central en la gama de tractores multiusos de Landini: su gran versatilidad hace que sea perfecto en campo abierto, ágil en los establos y seguro en el transporte.

Cabina Total View Slim de 4 postes, suspensión mecánica o en silent blocks, eje suspendido: visibilidad de 360°, gran confort y mayor tracción. El techo FOPS bajo y transparente facilita la entrada al establo y el uso de la pala cargadora. Nuevo Joystick ergonómico. 10 faros Full LED para trabajar de noche o en establos.

Motor FPT F36 Stage V de 3,6 litros con 16 válvulas y hasta 127 CV de potencia. El par máximo de 518 Nm a 1300 rpm reduce el consumo en un 10 %. Distancia entre ejes corta para aumentar maniobrabilidad y agilidad. Apertura del capó a 90° y radiadores separables para garantizar un mantenimiento sencillo, rápido y completo del sistema de refrigeración.

Transmisión T-Tronic 36 AD + 12 MA, 3 marchas Powershift HML e inversor hidráulico. Velocidad máxima: 50 km/h. Con el superreductor: 48 AD + 16 MA y velocidad mínima de 300 m/h. Park Lock para aparcar de forma segura incluso en pendiente. El elevador delantero levanta 2250 kg, mientras que el trasero, electrónico, 6000 kg. Circuito hidráulico cerrado de 110 l/min para controlar de manera eficiente los 7 distribuidores.

Menos costes y más rentabilidad gracias a la precisión de la conducción por satélite PSM, a la gestión perfecta de los aperos ISObus y al control de la flota con el diagnóstico en remoto del Fleet & Remote Diagnostics Management.



EJE SUSPENDIDO: TRACCIÓN, ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

El eje delantero suspendido reduce las vibraciones para aumentar el confort. Gracias a una equilibrada distribución del peso, toda la potencia se transmite al suelo, lo que mejora la tracción, la estabilidad y la maniobrabilidad. El bloqueo de los diferenciales y la doble tracción aumentan el control y la seguridad del Serie 6H.



TRANSMISIÓN T-TRONIC: EFICIENCIA ABSOLUTA

Transmisión electrohidráulica T-Tronic: 36 AD + 12 MA; 3 marchas bajo carga Powershift HML; velocidad de 50 km/h con revoluciones del motor reducidas. El De-Clutch y el inversor hidráulico facilitan el acoplamiento y la inversión de las marchas sin usar el embrague.



ELEVADOR DELANTERO: PRECISO Y EFICIENTE

El elevador delantero ofrece una gran precisión de trabajo. Compatible con la pala cargadora frontal L30 y con la toma de fuerza delantera, puede levantar hasta 2250 kg. La gama de contrapesos proporciona al vehículo un equilibrio óptimo en cualquier situación.





CAMPO ABIERTO

LANDINI, LA EXCELENCIA SALE AL CAMPO ABIERTO

Calidad.

Cualquiera que haya probado un tractor Landini lo sabe. Porque la calidad es inmediatamente reconocible. Es el resultado de una excelencia que no se improvisa, sino que proviene de la importante historia de quien lleva más de 130 años diseñando y produciendo exclusivamente tractores. Si elige un tractor de campo abierto Landini, sabe que está eligiendo una calidad única. Excelente por tradición.

Comodidad.

Para los tractores de campo abierto, Landini ha creado una cabina realmente acogedora. Aquí todo es cómodo, sencillo y útil. El equipamiento tiene la alta calidad del estilo automovilístico, el volante y el salpicadero son ajustables en altura y profundidad, el asiento ofrece todo el confort y el eficiente sistema de aire acondicionado crea un ambiente de trabajo ideal durante todo el año. Gracias a una innovadora investigación ergonómica, todos los controles son intuitivos y están situados en la posición más cómoda y lógica. Elegir un tractor Landini para campo abierto significa poder utilizarlo de inmediato, sin estrés ni pérdida de tiempo. Confort de funcionamiento, alta calidad y fiabilidad absoluta: Landini es el socio que sabe cómo aumentar la productividad.

Simplicidad.

La tecnología de los tractores de campo abierto es cada vez más compleja. Para las explotaciones agrícolas, esto significa tener que realizar una costosa formación de los empleados o recurrir a personal externo. Landini lo sabe y ha elegido un camino diferente: combinar la mejor tecnología con una extrema facilidad de uso. El objetivo es situar al agricultor en el centro del diseño, para que pueda concentrarse en el trabajo y no en el manejo de la máquina. Además, la extrema capacidad de configuración de los tractores de campo abierto de Landini le permite tener solo lo que necesita, sin gastos innecesarios.



SERIE 6RS

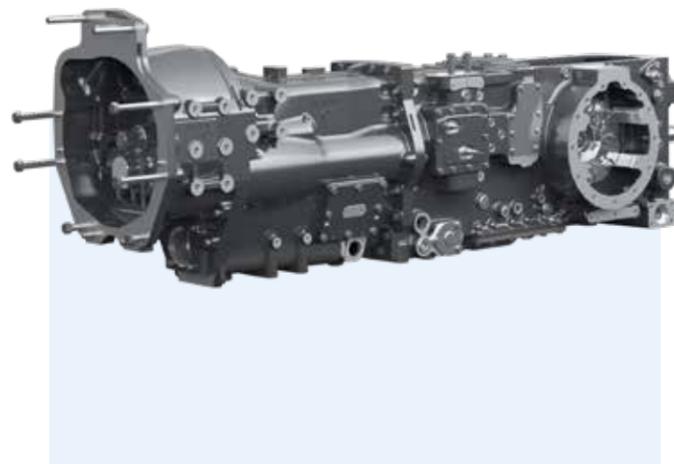
PUNTOS FUERTES

- Motor FPT NEF45 Stage V, hasta 155 CV.
- Transmisión Robo-Six con 6 marchas Powershift y 4 gamas.
- Eje suspendido IFS y cabina suspendida.
- Joystick SmartPilot todo en uno.
- Circuito hidráulico CCLS de centro cerrado, con caudal de 114 l/min.
- Cabina de alta visibilidad, con techo panorámico FOPS y escotilla integrada.
- Sistemas ISOBus y PSM (Precision Steering Management).
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.
- Elevador delantero y toma de fuerza.
- Tamaño máximo de neumáticos: 600/65R38. Masa máxima admisible: 9500 kg.



JOYSTICK SMARTPILOT, UN VERDADERO TODO EN UNO

El innovador joystick multifunción SmartPilot, integrado en el reposabrazos ergonómico, permite un manejo fácil e intuitivo de: la transmisión, el inversor, el sistema hidráulico, los elevadores delanteros y traseros, la pala cargadora y otras funciones del **Serie 6RS**.



TRANSMISIÓN ROBO-SIX, NADA MÁS QUE GRANDES PRESTACIONES

Robo-Six es una transmisión de última generación que mejora las prestaciones del **Serie 6RS**: 6 relaciones Powershift y 4 gamas, para 24 AD + 24 MA. Con el superreductor, disponible como opción, el número de velocidades aumenta a 40 AD + 40 MA. El Robo-Six permite una velocidad de 50 km/h a bajas revoluciones.



CABINA HIGH VISIBILITY PARA AÚN MÁS EFICIENCIA

Alta visibilidad para la máxima eficiencia: la innovadora cabina High Visibility, con techo FOPS semitransparente, ofrece una excelente visión, lo que facilita la recogida de heno y mejora el rendimiento al utilizar la pala cargadora frontal.

SUPERVERSÁTIL, SUPERPRODUCTIVO... SIMPLEMENTE SÚPER

El **Serie 6RS** está dedicado a aquellos que buscan versatilidad, rendimiento y excelente confort en las aplicaciones de campo abierto, así como también en las labores de la granja y el transporte. Arar, sembrar, henificar, gradar, trabajar con la pala cargadora frontal, desempeñar las labores del establo y las tareas de transporte: el **Serie 6RS** es el super todo servicio para las explotaciones modernas.

Cabina de alta visibilidad con equipamiento automovilístico de alta calidad, mandos ergonómicos, innovador joystick SmartPilot, monitor con pantalla táctil de 12" con nuevos menús y hasta 14 faros Full LED para una visión siempre óptima. La suspensión mecánica de la cabina y el eje delantero suspendido con brazos independientes ofrecen más comodidad, tracción y rendimiento. El capó con apertura a 90°, y los radiadores separables permiten un mantenimiento simple, rápido y completo. Los motores FPT NEF45 Stage V de 4 cilindros con 4,5 litros de cilindrada y 16 válvulas proporcionan hasta 155 CV de potencia. La transmisión Robo-Six con 6 marchas Powershift y 4 gamas ofrece 24 velocidades hacia adelante y 24 hacia atrás. El **Serie 6RS** dispone además de una potente toma de fuerza trasera de 4 velocidades, un elevador delantero de 3200 kg de capacidad y un elevador trasero capaz de levantar hasta 7200 kg. El sistema hidráulico CCLS cuenta con una bomba de hasta 114 l/min y hasta 7 distribuidores.

El **Serie 6RS** reduce los costes de explotación y aumenta la eficiencia y la rentabilidad gracias a los siguientes sistemas: PSM, para el guiado satelital de precisión; ISOBus, para el control de los aperos; Landini Fleet & Remote Diagnostics Management, para la supervisión de la flota y el diagnóstico a distancia; Landini Farm, para la gestión eficiente de la explotación agrícola.

LANDPOWER

PUNTOS FUERTES

- Lounge Cab suspendida y asiento con suspensión neumática para mejorar el confort.
- Diseño inclinado del capó para tener más visibilidad.
- Motor FPT NEF 67 de 6,7 litros, hasta 175 CV de potencia.
- Sistema Hi-eSCR2 para cumplir las normas sobre emisiones Stage V / Tier 4 Final.
- Depósito sobredimensionado de 280 l para una gran autonomía de trabajo.
- Transmisión T-Tronic: 6 marchas Powershift HML y 3 gamas, 54 AD + 18 MA.
- Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 110 + 38 l/min.
- Hasta 5 distribuidores mecánicos traseros.
- Elevador trasero de control electrónico de 8400 kg de capacidad.

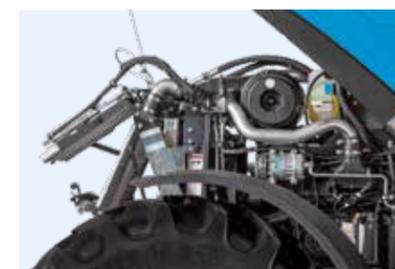
LANDPOWER: UNA GRAN TRADICIÓN DE POTENCIA Y FIABILIDAD

El **Landpower** es un tractor potente, sencillo y fiable, capaz de hacer frente a cualquier tipo de trabajo en campo abierto. El diseño brinda una gran funcionalidad gracias a la cabina Lounge Cab de 4 montantes con escotilla abatible y al capó con líneas inclinadas para tener una visibilidad perfecta a 360°. El interior destaca por el gran confort gracias al asiento neumático, al volante telescópico, a los mandos ergonómicos y sencillos y al aire acondicionado. Hasta 10 faros halógenos, 6 de ellos en la cabina, facilitan el trabajo de noche. El motor FPT NEF 67 de 6 cilindros y 6,7 litros de cilindrada, equipado con turbo e intercooler, cumple las normas de emisiones Stage V/Tier 4 Final y desarrolla hasta 175 CV de potencia y cuenta con una reserva de par de 700 Nm a 1400 rpm que aumenta la tracción y reduce el consumo en un 10%. El depósito de 280 l garantiza una gran autonomía de trabajo. La transmisión T-Tronic con 6 marchas Powershift HML y 3 gamas ofrece 54 velocidades hacia adelante y 18 hacia atrás. La función De-clutch y el inversor hidráulico facilitan el acoplamiento y la inversión de las marchas. El superreductor con 105 marchas adelante y 36 atrás brinda una velocidad mínima de 350 m/h. El circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable suministra 110 l/min al elevador y a hasta 5 distribuidores mecánicos y 38 l/min a la dirección. El elevador trasero electrónico levanta 8400 kg. La toma de fuerza, con embrague multidisco en baño de aceite y un cómodo acoplamiento electrohidráulico, tiene dos velocidades: 540 y 1000 rpm. Landini **Landpower**, el compañero de trabajo en el que puedes confiar siempre.



MOTOR FPT: MÁS TRACCIÓN, MENOS CONSUMO

Motor FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final: 6,7 l, 6 cilindros, hasta 175 CV, Turbo Intercooler. Reserva de par de 700 Nm a 1400 rpm: más tracción y reducción del consumo en un 10 %. Gran autonomía de trabajo con el depósito de 280 l. Controles más sencillos gracias a la apertura basculante del capó.



ELEVADOR ELECTRÓNICO TRASERO POTENTE

El elevador electrónico, de categoría 2 y 3, permite controlar los aperos de forma más fácil y precisa. Incluye funciones de control del esfuerzo, posición, mixto y posición flotante. Muy robusto, puede levantar hasta 8400 kg.



EJE DELANTERO CON ÁNGULO DE DIRECCIÓN DE 55°

El eje presenta bloqueo de los diferenciales, frenos de disco en baño de aceite, doble tracción, elevada distancia desde el suelo y ángulo de giro de 55°. Soluciones que aumentan la tracción y la maniobrabilidad, lo que mejora la productividad, el confort y la seguridad.



SERIE 7 SWB

PUNTOS FUERTES

- Motores Stage V FPT NEF 45 y 67, con sistema anticontaminación HI-eSCR2
- Transmisión V-Shift de variación continua de 4 etapas.
- Transmisión Robo-Six con 6 marchas PowerShift y 5 gamas robotizadas.
- Circuito hidráulico CCLS, con bomba de caudal variable hasta 160 l/min.
- Distribuidores mecánicos o electrohidráulicos.
- Cabina con suspensión mecánica.
- Eje delantero con suspensión de brazos independientes.
- Data Screen Manager: monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.

UN CONCENTRADO DE EFICIENCIA

La gama **Serie 7 SWB**, con motor estructural de 4 y 6 cilindros, está dedicada a los agricultores que buscan una gran maniobrabilidad, un rendimiento óptimo y un alto nivel de confort en campo abierto. La cabina Lounge Cab ofrece configuraciones de alta calidad, mandos ergonómicos, un monitor de pantalla táctil de 12" con nuevos menús y hasta 12 luces LED montadas en el techo. La suspensión mecánica de la cabina reduce las vibraciones. Además, el eje delantero con suspensión de brazos independientes mejora la tracción, el confort y la seguridad. El nuevo capó que se abre a 90° y los radiadores separables hacen que la limpieza sea más fácil, rápida y completa.

Los motores Stage V FPT NEF 67 de 6 cilindros y 6,7 litros de cilindrada con 24 válvulas et FPT NEF 45 de 4 cilindros y 4,5 litros de cilindrada con 16 válvulas desarrollan potencias de hasta 175 CV. La distancia entre ejes es de 2760 mm en los 6 cilindros y de 2651 mm en los 4 cilindros. Hay 2 transmisiones disponibles: V-Shift de variación continua de 4 etapas; Robo-Six, con 6 marchas PowerShift y 5 gamas para 30 AD + 15 MA. Con el superreductor, el número de velocidades llega a 54 + 27. La toma de fuerza de 4 velocidades brinda una gran potencia. El elevador delantero levanta 3500 kg, mientras que el elevador trasero electrónico puede levantar hasta 9300 kg. El sistema hidráulico CCLS con bomba de hasta 160 l/min alimenta hasta 8 distribuidores.

Las opciones disponibles incluyen: ADS+ y guiado por satélite; ISObus, para una perfecta gestión de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de datos y el diagnóstico remoto; Landini Farm, para la gestión eficiente de la empresa.



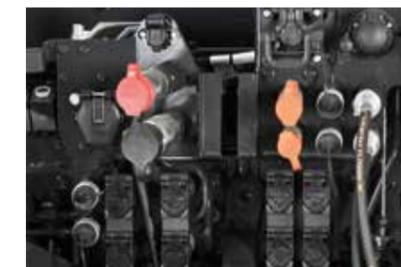
MOTORES FPT NEF, MÁS VALOR EN EL TRABAJO

Los motores Stage V FPT NEF 45 de 4 cilindros, 4,5 litros y 16 válvulas y FPT NEF 67 de 6 cilindros, 6,7 litros y 24 válvulas con turbo, intercooler e inyección electrónica Common Rail desarrollan potencias de hasta 175 CV. El motor estructural y la corta distancia entre ejes mejoran el manejo y la eficiencia del **Serie 7 SWB**.



MÁS FUNCIONES HIDRÁULICAS CON EL DIVISOR DE CAUDAL

El divisor de flujo con 6 enchufes rápidos, disponible como opción, permite controlar tres funciones hidráulicas mediante un selector de caudal utilizando un solo distribuidor hidráulico. Con 5 distribuidores y un divisor de flujo es posible controlar hasta 7 funciones hidráulicas.



APP MY LANDINI, SIEMPRE A SU LADO

La intuitiva app My Landini es una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions que le permite utilizar fácilmente todos nuestros servicios digitales y acceder a noticias, informaciones y ofertas exclusivas para optimizar su trabajo y aumentar su productividad.

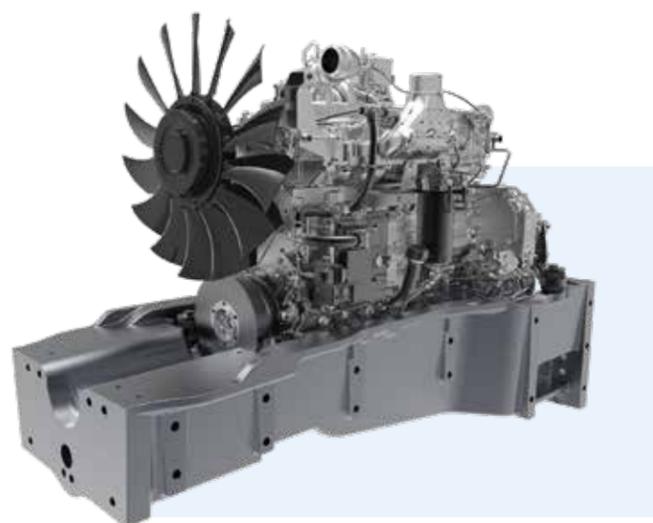




SERIE 7 LWB

PUNTOS FUERTES

- Nueva cabina Smart Cab de 4 postes: 14% más de superficie acristalada y suspensión semi-activa.
- Nueva disposición interior: más espacio y máxima ergonomía.
- Asiento giratorio con suspensión neumática, calentado y climatizado. Reposacabezas orientable y reposabrazos solidario al asiento.
- Sistema Best In Class: mantenimiento cada 1000 h, para ahorrar tiempo y costes.
- Radiadores separables para una limpieza fácil, rápida y completa.
- Transmisión V-Shift de variación continua de 4 etapas.
- Transmisión Robo-Six con 6 marchas PowerShift y gamas robotizadas.
- Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.
- Eje delantero suspendido con ruedas independientes.
- Dos equipamientos: Active, con distribuidores mecánicos; Dynamic, con reposabrazos multifuncional y distribuidores electrohidráulicos.
- ISObus y PSM - Precision Steering Management.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management para una gestión eficiente de la empresa y de la flota.



MOTOR FPT NEF, POTENCIA TOTAL

El motor FPT NEF 67 de 6 cilindros y 6,7 litros con 24 válvulas, turbocompresor y Common Rail cumple con la norma de emisiones Stage V y desarrolla hasta 240 CV. El motor está montado en un chasis de fundición y suspendido sobre Silent Blocks para reducir el ruido y las vibraciones y descargar toda la potencia al suelo, aumentando la tracción.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ y guiado por satélite, para la máxima facilidad y precisión de trabajo; ISObus, para una perfecta gestión de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de datos y el diagnóstico remoto; Landini Farm, para la gestión eficiente de la empresa.



TRANSMISIONES V-SHIFT Y ROBO-SIX

La transmisión variable continua V-Shift de 4 etapas brinda una excelente capacidad de respuesta para un trabajo fácil y seguro. La transmisión Robo-Six con 6 marchas PowerShift y 5 gamas ofrece 30AD + 15MA y hasta 54AD + 27MA con el superreductor: conducción suave, altas prestaciones y bajo consumo.

UNA LARGA TRADICIÓN DE EFICACIA

La gama de los **Serie 7 LWB**, dedicada al campo abierto, lidera el mercado en cuanto a eficiencia, rendimiento, confort y configurabilidad. La cabina Smart Cab ofrece mayor espacio y más superficie acristalada; una excelente insonorización; acabados de alta calidad; un asiento giratorio climatizado con suspensión neumática; volante y salpicadero ajustables y joystick multifunción; un monitor con pantalla táctil de 12" y una potente radio táctil DAB+ Alpine con Android Auto y Apple CarPlay; una trampilla de techo transparente y un climatizador automático. La suspensión semi-activa de la cabina amortigua las vibraciones mejorando el confort del operador. Además, el eje delantero suspendido reduce aún más los golpes del suelo.

El motor FPT NEF de 6,7 litros con potencia de hasta 240 CV está montado en un chasis de fundición y suspendido sobre Silent Blocks para reducir las vibraciones y el ruido y transmitir toda la potencia al suelo, aumentando las prestaciones. El sistema HI-eSCR2 permite cumplir con la normativa de emisiones Stage V. La transmisión está disponible en dos versiones: V-Shift de variación continua, con 4 etapas y 4 trenes de engranajes planetarios; Robo-Six, con 6 marchas PowerShift bajo carga y 5 gamas que proporciona 30 AD + 15 MA y hasta 54 AD y 27 MA con el superreductor.

El circuito hidráulico de centro cerrado, con bomba de alto caudal de 160 l/min, garantiza un manejo eficiente de los aperos. Landini es un socio de trabajo fiable, capaz de ofrecer una eficiencia, una productividad y un confort inigualables.



PUNTOS FUERTES

- Nueva cabina Smart Cab de 4 postes: 14% más de superficie acristalada y suspensión semi-activa.
- Más espacio de trabajo a 360 grados y máxima ergonomía.
- Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado. Reposacabezas orientable y reposabrazos solidario al asiento.
- Motor FPT NEF 67 montado en chasis de fundición para mejorar las prestaciones.
- Turbocompresor de geometría variable con control electrónico eVGT.
- Sistema de postratamiento de gases de escape con catalizadores Hi-SCR + DOC, conforme a Stage V.
- Transmisión variable continua V-Shift de 4 etapas.
- Eje delantero con suspensión central pivotante y frenos de discos en baño de aceite.
- Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 212 l/min.
- Sistema Best In Class: mantenimiento cada 1000 horas, para ahorrar tiempo y costes.
- Radiadores separables para una limpieza sencilla, rápida y completa.
- ISObus y PSM - Precision Steering Management.
- Landini Farm y Landini Fleet & Remote Diagnostics Management, para una gestión eficiente de la flota y de la empresa.

LA INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LAS PRESTACIONES

El innovador Landini **Serie 8** está dedicado a las grandes explotaciones agrícolas y a los contratistas más exigentes. La cabina Smart Cab ofrece mayor espacio, más superficie acristalada y una mejor insonorización; unos acabados de tipo automovilístico; un reposabrazos y un joystick multifuncionales; un monitor con pantalla táctil de 12"; una potente radio táctil DAB+ Alpine con Android Auto y Apple CarPlay; una trampilla de techo transparente y un climatizador automático. La suspensión semi-activa de la cabina amortigua las vibraciones y reduce el ruido en el habitáculo. El eje suspendido absorbe los impactos del suelo. Hasta 20 faros LED de última generación montados sobre el capó, en el techo de la cabina y en los guardabarros garantizan una excelente iluminación del área de trabajo y dos cámaras de visión trasera permiten al conductor visualizar los ángulos muertos que no se ven por los espejos del vehículo.

El motor FPT NEF 67 de 6 cilindros y 6,7 litros de cilindrada con 24 válvulas, turbocompresor e inyección electrónica Common Rail cumple con la normativa de emisiones Stage V y desarrolla hasta 313 CV. El motor está montado en un chasis de fundición y suspendido sobre silent blocks. Esta solución amortigua las vibraciones y permite transmitir toda la potencia al suelo, aumentando aún más las prestaciones. El **Serie 8** equipa la innovadora transmisión variable continua V-Shift de 4 etapas. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 212 l/min y suministra hasta 140 l/min a los 11 distribuidores electrohidráulicos disponibles.

CABINA CON SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA

El innovador sistema semiactivo de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones. El sistema permite elegir entre tres diferentes niveles de amortiguación, para una gestión más sencilla del tractor y un confort de conducción inigualable.



TRANSMISIÓN V-SHIFT DE 4 ETAPAS

La transmisión variable continua V-Shift se proyecta en el futuro con una tecnología que aumenta las gamas de velocidades de 2 a 4: una ventaja real para los que quieren rapidez de aceleración, fluidez de marcha, mayor rendimiento y menor consumo.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ y guiado por satélite, para la máxima facilidad y precisión de trabajo; ISObus, para una perfecta gestión de los aperos; Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de datos y el diagnóstico remoto; Landini Farm, para la gestión eficiente de la empresa.



**VERSATILIDAD
RENDIMIENTO
SOLIDEZ**



PALAS CARGADORAS Y TRACTORES LANDINI, LA PAREJA PERFECTA

Los nuevos modelos de palas cargadoras frontales Landini, totalmente fabricadas en Italia, están diseñados para mejorar la versatilidad, el rendimiento y la longevidad. Las cinco series de palas cargadoras Landini cubren toda la gama de tractores, desde el Mistral2 hasta el Serie 7, y garantizan la máxima versatilidad de uso en labores agrícolas, forestales y municipales.

Las palas cargadoras frontales Landini están diseñadas con la máxima atención a los detalles, para garantizar un alto rendimiento en todo momento: excelente autonivelación de la cuchara, para reducir la fatiga; mayor capacidad de carga; excelente extensión en altura; preinstalación de placas de conexión múltiple push-pull o Faster; paneles laterales diseñados para distribuir el peso entre la parte delantera, central y trasera del tractor, para no sobrecargar el eje delantero; pintura Bluelcon, capaz de resistir las inclemencias del tiempo y el desgaste en el campo; cuidadoso embalaje y envío de la pala cargadora.

Para lograr la máxima versatilidad en los trabajos de manipulación, transporte y mantenimiento, la gama de palas cargadoras se complementa con aperos como cucharas ligeras, multiuso y para áridos; horquillas para pacas redondas y paletas.

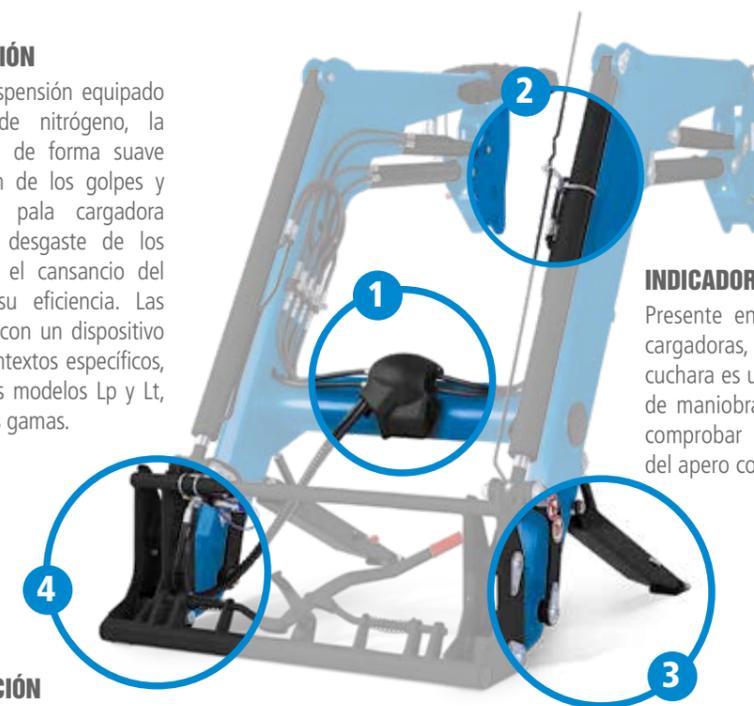
Las palas cargadoras y los tractores Landini son una pareja de trabajo perfecta, ideal para garantizar en todo momento la máxima eficiencia y productividad.

PUNTOS FUERTES

1. Joystick ergonómico, para controlar: subida/bajada, carga/descarga; tercera y cuarta función; transmisión.
2. Cultivos protegidos: el bastidor de la pala cargadora no reduce la altura libre al suelo.
3. La pala no limita el radio de giro.
4. La suspensión de la pala cargadora tiene 2 acumuladores de nitrógeno para un trabajo suave y uniforme.
5. Circuito hidráulico con tubos rígidos para reducir el calentamiento del aceite y facilitar el mantenimiento.
6. Pala cargadora bajo control, gracias al techo transparente de alta visibilidad de los tractores Landini.
7. Pala cargadora montable y utilizable incluso en presencia del elevador delantero.
8. El sistema de enganche Euro permite acoplar una amplia gama de implementos.
9. Indicador de nivel de la cuchara, para ver en todo momento el grado de inclinación del implemento.
10. Alta capacidad de carga: bastidor de acero Domex o HLE con alto límite elástico.

1 SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Gracias al sistema de suspensión equipado con 2 acumuladores de nitrógeno, la pala cargadora funciona de forma suave y uniforme. La absorción de los golpes y vibraciones protege la pala cargadora y el tractor, reduce el desgaste de los neumáticos y disminuye el cansancio del operador, aumentando su eficiencia. Las suspensiones, equipadas con un dispositivo de desactivación para contextos específicos, son de serie en todos los modelos Lp y Lt, y opcionales en las demás gamas.



2 INDICADOR DE NIVEL DE LA CUCHARA

Presente en todos los modelos de palas cargadoras, el indicador de nivel de la cuchara es una ayuda inestimable a la hora de maniobrar, ya que permite al operador comprobar fácilmente el ángulo exacto del apero con respecto al suelo.

4 TERCERA FUNCIÓN

Y TERCERA + CUARTA FUNCIÓN

La tercera función y la tercera + cuarta función son opciones indispensables cuando se utilizan implementos equipados con funciones hidráulicas. La tercera función se requiere para implementos como: cucharas y horquillas con garras; horquillas de mordaza, y horquillas con desplazamiento lateral. La tercera + cuarta función se utiliza para implementos más complejos, como horquillas para pacas redondas con desplazamiento lateral y elevación.

CUARTA POSICIÓN FLOTANTE

Dispositivo montado en la unidad hidráulica para accionar los cilindros de la pala cargadora frontal. Esta opción se recomienda en todos los casos en los que el implemento de la pala cargadora debe seguir el contorno del suelo.

2 PIES DE APOYO

Gracias a su longitud y al sistema de ajuste de tirantes, los pies de apoyo de las palas cargadoras Landini se adaptan a todo tipo de terrenos y pendientes. Durante el trabajo, los pies se alojan dentro de los brazos para no interferir con las ruedas del tractor.

FÁCIL MANTENIMIENTO

Los paneles laterales de todas las palas cargadoras frontales Landini están diseñados para permitir un fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento ordinario del tractor: una auténtica ayuda para ahorrar tiempo valioso.



AMPLIAR LA GARANTÍA, AUMENTAR LA TRANQUILIDAD

La nueva ampliación de la garantía de hasta 5 años y 5.000 horas en todos los componentes de la máquina, excluyendo las piezas de desgaste como los frenos, es la forma más rentable de proteger su flota Landini. Además, la opción Full no incluye ninguna franquicia, para una cobertura total. No solo eso, la extensión de la garantía se adapta a las necesidades de la empresa y del modelo de tractor: puede decidir la duración en términos de años y horas de trabajo.

Las garantías ampliadas pueden combinarse con paquetes de mantenimiento programado para garantizar que el tractor siga siendo plenamente operativo a lo largo del tiempo y para proteger su valor cuando se venda. Además, las garantías ampliadas y el mantenimiento programado, si se eligen en el momento de la compra del tractor, pueden incluirse en la financiación de la compra. Desde siempre, Landini ha puesto las necesidades de las empresas agrícolas y los agricultores en el centro de sus soluciones.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO, EFICIENCIA GARANTIZADA



Un mantenimiento programado correcto y continuo siempre merece la pena, porque garantiza que el tractor sea más eficiente, más fiable y más duradero. También reduce esas operaciones extraordinarias de mantenimiento que también son costosas en términos de tiempo de inactividad. El mantenimiento programado de Landini se lleva a cabo en sus concesionarios por técnicos especializados orientados a la resolución de problemas y equipados con la más avanzada tecnología de diagnóstico.

La función Landini Efficiency Plan de la app My Landini le recuerda las comprobaciones de mantenimiento a realizar y los repuestos a utilizar para mantener el tractor en buen estado. Además, Landini ha diseñado paquetes modulares de cupones, que se realizarán en intervalos horarios predefinidos y con precios:

- > **Ventajosos:** menores si se comparan al coste de los controles individuales.
- > **Claros:** incluyen la mano de obra y las piezas de repuesto originales para el mantenimiento.
- > **Seguros:** bloqueados y protegidos de cualquier subida de precios.

No solo eso, el mantenimiento programado, si se adquiere junto con la compra del tractor, puede incluirse en la financiación. Elegir Landini significa poder concentrarse en su trabajo y productividad, y nuestros especialistas se encargarán del resto.



PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES LANDINI, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

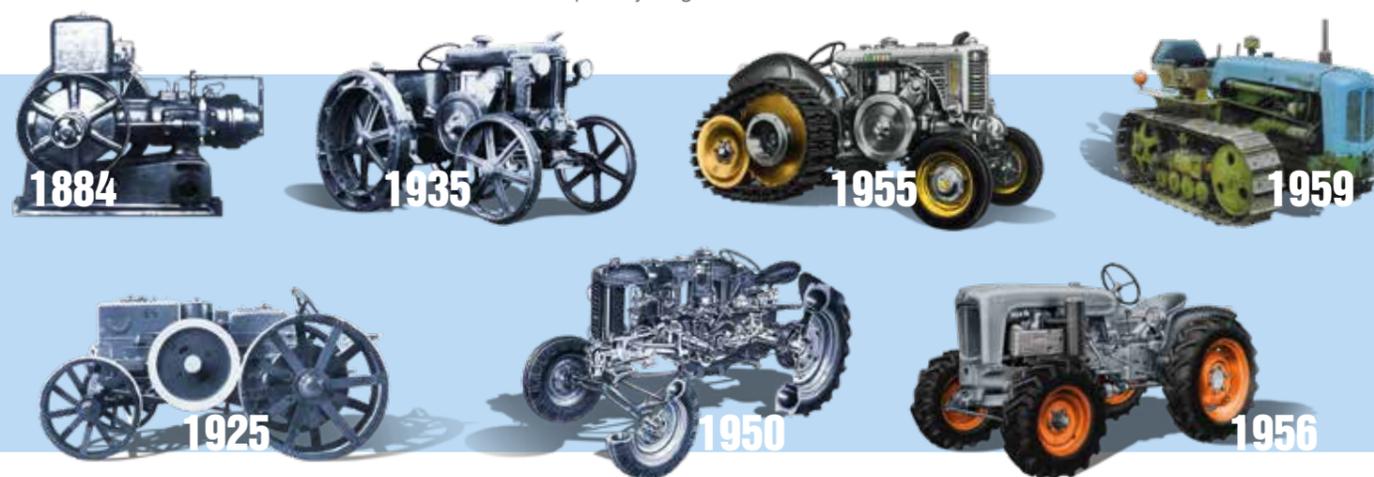
Trabaja duro, sin embargo su Landini se mantiene como nuevo: con las piezas originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- > **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > **Conveniencia:** los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor. Los repuestos originales de Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir Landini significa elegir calidad sin concesiones.

HISTORIA

PASIÓN POR LA INNOVACIÓN, DESDE 1884

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres de Landini. Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.



1884. Fábrica de aperos agrícolas y enológicos.

Giovanni Landini fundó la empresa en Fabbrico, en la tierra del futuro Valle del Motor.

1910. Motor fijo de 12 CV.

Giovanni Landini construye su primer motor de culata caliente: un motor monocilíndrico de dos tiempos, aplicado por primera vez en Italia para uso agrícola.

1915. Locomóvil de 30 CV.

Este motor fijo, montado en un carro liviano, se utiliza para accionar máquinas y bombas. Inicia una nueva era para la agricultura.

1924. 25/30 CV.

Nace el primer tractor de Landini: el 25/30, con un motor monocilíndrico de culata caliente. Se producirá en serie a partir de 1928.

1932. 40 CV.

Comienza la producción de los tractores Landini de 40 CV, perfectos para la labranza de grandes superficies.

1934. Super Landini.

Gran éxito del Super Landini, equipado con 48 CV, uno de los tractores más potentes del mundo

en ese momento. Se utiliza en proyectos de recuperación de tierras a gran escala en Italia.

1935. Vélite.

Otro gran éxito: el pequeño Vélite, con sus 25 CV, su peso de tan solo 2.300 kg y nada menos que 6 versiones, es un tractor muy versátil, perfecto para las explotaciones agrícolas medianas.

1941. Bufalo.

La gama Landini se enriquece con un modelo intermedio, el Bufalo, con motor de culata caliente de dos tiempos de 35 y 40 CV.

1950. L25 y L45.

Se produce una nueva gama de culatas calientes: el pequeño L25 con 30 CV y el grande L45 con 50 CV, ambos equipados con 4 marchas AD y 1 MA, con bloqueo del diferencial.

1953. L35.

Nace el semi-diésel L35, con potencia máxima de 40 CV, equipado con elevador hidráulico y toma de fuerza trasera.

1955. L55.

El modelo L55 es el semi-diésel más potente de Landini: hasta 60 CV. Disponible en las versiones: A, desde 4 AD + 1 MA; B, desde 6 AD + 2 MA.

1956. Landinetta.

El motor diésel llega con el modelo Landinetta, un motor monocilíndrico de dos tiempos con potencias de 15 a 18 CV. Tiene unas dimensiones reducidas, ideales para el frutal.

1957. Landini - Perkins Engines.

Se firma el acuerdo Landini - Perkins Engines para la producción, bajo licencia, de motores diésel británicos.

1959. C35.

Entra en producción el primer tractor oruga de Landini, el C35. En ese mismo año, Massey Ferguson adquiere Landini.

1973. 6500 / 7500 / 8500.

Nacen los modelos 6500 / 7500 / 8500, todos ellos equipados con la revolucionaria transmisión 12 AD + 4 MA.

1977. Large.

La Serie Large es la primera en Europa que ofrece una potencia superior a los 100 CV y la primera que está equipada con un puesto de conducción de plataforma suspendida.



1997



2005



2015



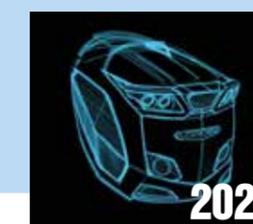
1973



2000



2010



2020

1982. Tractores especializados para el frutal.

Se inicia la producción de tractores dedicados a los frutales, segmento en el que Landini sigue siendo líder mundial en términos de cuota de mercado e innovación tecnológica. En 1986 llegaron los especializados en viñedos.

1988. Series 60 / 70 / 80 y Serie 10000 Large.

La planta de Fabbrico alcanza las 13.000 unidades vendidas. Las nuevas series 60 / 70 / 80, de media potencia, cuentan con la innovadora transmisión de 24 AD + 12 MA. La serie 10000 Large alcanza los 145 CV.

1994. Grupo industrial ARGO Tractors.

Landini es adquirida por el grupo ARGO Tractors, propiedad de la familia Morra. El nuevo plan industrial es un éxito: las ventas han aumentado un 30% respecto al año anterior.

1997. Legend II / Globus / Serie 80 Evolution.

Las nuevas gamas Legend II, Globus y Serie 80 Evolution entran en producción. Se abren sucursales en España y Alemania. Durante el año se venden casi 17.000 tractores.

1998. Mistral / Discovery.

Llegan las gamas Discovery y Mistral. Esta última marca la entrada de Landini en el segmento de los tractores compactos.

1999. Mercado y sucursales.

A nivel mundial, Landini alcanza una cuota de mercado del 5%. Al año siguiente, se abrieron sucursales en Estados Unidos, Canadá, Australia y Sudáfrica.

2000. Renovación de las gamas.

Se renuevan todas las gamas de tractores de entre 50 y 100 CV. Entran en producción los nuevos modelos Rex Frutteto, Rex Vigneto, Mythos, Ghibli, Atlantis y Trekker.

2002. Vision.

Nace la familia Vision, la cúspide tecnológica en el segmento de 80 – 100 CV.

2005. PowerMaster.

La nueva serie de tractores PowerMaster entra en producción.

2008. Tractor of the Year.

El jurado del Tractor of the Year otorga al Landini Rex 85S el título «Best of Specialized». Nace la nueva gama Powermondial.

2010. Nueva gama Rex.

La renovada gama Rex ofrece hasta 110 CV. En Eima International, el Rex 110F es elegido Best of Specialized (El Mejor de los Especializados) 2011. Nace la Serie 7, dedicada al campo abierto, y el multiusos 5H, con potencias que van de 75 a 100 CV.

2013. Nuevas Series 6 y 7.

Llegan las nuevas Series 6 y 7, con motores FPT Nef de 4 y 6 cilindros respectivamente, Tier 4i.

2014. Serie 4.

La nueva Serie 4 sustituye a la gama Alpine. Por primera vez, los motores Deutz sustituyeron a los Perkins.

2015. Serie 6C.

La serie 6C, con 110 y 120 CV, sustituye a la gama Powermondial.

2018. Series 5 y 6H.

Las nuevas Series 5 y 6H marcan la transición de los motores Perkins al nuevo Deutz.

2020. Nueva Serie 7.

La Serie 7 se renueva en diseño y cuenta con motores Stage V.

DATOS TÉCNICOS

| MISTRAL 2 | MISTRAL 2-055 STD | MISTRAL 2-060 STD | MISTRAL 2-055 GE | MISTRAL 2-060 GE | |
|--|--|---------------------------------|------------------|------------------|---------|
| MOTOR | | | | | |
| Fabricante | Kohler | | | | |
| Modelo | KDI 1903 TCR | | | | |
| Potencia máxima (ISO) | CV/kW | 49 / 36 | 57 / 42 | 49 / 36 | 57 / 42 |
| Par máximo | Nm | 180 | 200 | 180 | 200 |
| Régimen de par máximo | rpm | 1200 | | | |
| Cilindrada | cm³ | 1900 | | | |
| Cilindros / válvulas | 3 TA / 12 | | | | |
| Clase de emisiones | Stage V | | | | |
| Sistema de postratamiento de gases de escape | EGR + DOC + DPF | | | | |
| Engine Memo Switch | ● | | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Tipo | mecánica | | | | |
| Número de marchas AD + MA | ● 12+12 ○ 16+16 con superreductor | | | | |
| Inversor de marcha | inversor mecánico sincronizado de palanca | | | | |
| Tipo de tracción | 4RM | | | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540/540E con TDF sincronizada | | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | l/min | 35+20 | | | |
| Distribuidores hidráulicos traseros | ● 2 estándar ○ 2 estándar + 1 flotante | | | | |
| ELEVADOR TRASERO | | | | | |
| Tipo | mecánico con posición y esfuerzo controlados | | | | |
| Capacidad máx. | kg | 1200 | | | |
| ELEVADOR DELANTERO | | | | | |
| Capacidad máx. | kg | 400 | | | |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | | | |
| Tipo de cabina | ○ Estructura FOPS de 4 postes suspendida sobre Silent Blocks | | - | | |
| Climatización de cabina | ○ A/C manual | | - | | |
| Instrumentación digital | ● | | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 1790 | 1770 | | |
| Altura mín.-máx. al capó | mm | 1230 - 1305 | 1131 - 1206 | | |
| Longitud mín.-máx. sin contrapesos | mm | 3170 | 3170 | | |
| Neumáticos traseros mín. - Radio Índice - RI | mm | 320/70R20 - 475 | 320/70R20 - 475 | | |
| Peso del vehículo | kg | 1600 / 1780 | 1580 | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional



| REX 3 | REX3-070 F-GE | REX3-080 F-GE | |
|--|---|--|---------|
| MOTOR | | | |
| Fabricante | Kohler | | |
| Modelo | KDI 2504 TCR | | |
| Potencia máxima (ISO) | CV/kW | 68 / 50 | 75 / 55 |
| Régimen nominal | rpm | 2200 | |
| Par máximo | Nm | 315 | |
| Régimen de par máximo | rpm | 1500 | |
| Cilindrada | cm³ | 2500 | |
| Cilindros / Válvulas | 4 TA / 16 | | |
| Clase de emisiones | Stage V | | |
| Capacidad depósito | l | 50 | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Número de marchas AD + MA | ● 12+12 / ○ 16+16 con superreductor | | |
| Régimen del motor a 40km/h | rpm | ● 2200 | |
| Tipo de tracción | 4RM de conexión electrohidráulica | | |
| Bloqueo diferencial delantero | ● Hydralock | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540 - ○ 540-540E / 540-1000 / TDF sincronizada | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | l/min | ● 50+30 | |
| Distribuidores hidráulicos traseros | ● 1 ○ 2 / 3 | | |
| Elevador trasero - Tipo de enganches | Cat.2 con enganches rápidos | | |
| Capacidad máx. del elevador trasero | kg | ● 2200 ○ 2700 con elevador de alta capacidad y ELS | |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | |
| Tipo de cabina | ○ Perfil bajo de 6 postes con túnel (F-GE) ○ STD monocasco de 4 postes de alta visibilidad (F) | | |
| Tipo de plataforma | ● ROPS con túnel central de 265 mm | | |
| PESOS Y DIMENSIONES | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 1950 | |
| Altura al chasis desde el centro del eje trasero | mm | 1965 | |
| Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero | mm | 1500 (cabina LP) / 1660 (cabina STD Cat.2) / 1695 (cabina STD Cat.4) | |
| Altura al capó desde el centro del eje trasero | mm | 755 | |
| Longitud mín.-máx. sin contrapesos | mm | 3652 | |
| Ancho mín.-máx. total | mm | 1360-1710 (F) / 1425-1710 (GE) | |
| Peso del vehículo | kg | 2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab) | |
| Soporte de aperos ventrales y delanteros | ○ | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

REX 4 CAB

| | REX4-080 F-S-V-GT | REX4-090 F-S-V-GT | REX4-100 F-S-V-GT | REX4-110 F-S-V-GT | REX4-120 F-S-V-GT |
|--|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|
| MOTOR | | | | | |
| Fabricante | Deutz AG | | | | |
| Tipo | TCD 2.9 L4 HT | | TCD 2,9 L4 HP | | |
| Potencia nominal (ISO) | CV/kW | 75 / 55 | 79 / 58 | 86 / 63 | 95 / 70 |
| Potencia máx. (ISO) | CV/kW | 75 / 55 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 |
| Par máximo | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 |
| Cilindrada | cm³ | 2900 | | | |
| Cilindros / Válvulas | 4 TA / 8 | | | | |
| Clase de emisiones | Stage V / Tier IV | | | | |
| Sistema de tratamiento de gases de escape | EGR + DOC + DPF | | EGR + DOC + DPF + SCR | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Tipo | ● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo) / RoboShift (HML) | | | | |
| Número de marchas AD + MA | ● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+superreductor | | | | |
| Régimen del motor ECO a 40km/h | rpm | ○ 1750 (con Hi-Lo/HML) | | | |
| Control de transmisión | ● manual (Speed Four / Power Four) ○ con joystick multifunción (Robo-Shift) | | | | |
| Tipo de eje delantero | ● rígido ○ suspendido (F-S-GT) | | | | |
| Tipo de tracción | integral 4RM electrohidráulica | | | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | | |
| Tipo | ● embrague servoasistido ○ embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico) | | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / sincronizada | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | l/min | ● 58+30 ○ 36+58+30 (94 para elevador y distribuidores) | | | |
| Distribuidores | ● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 / 4 elevador electrónico | | | | |
| Distribuidores ventrales | ○ 1 / 3 elevador electrónico | | | | |
| Conexiones rápidas delanteras | ○ 2 + 1 retorno libre / 4 + 2 retorno libre / 6 + 1 o 2 retorno libre / 8 + 2 retorno libre | | | | |
| ELEVADOR TRASERO | | | | | |
| Tipo de mando | ● mecánico con control de posición/esfuerzo/mixto ○ electrónico con control de posición/esfuerzo/mixto | | | | |
| Capacidad máxima | kg | ● 2700 ○ 3400 (GT con 2 cilindros auxiliares) | | | |
| ELEVADOR DELANTERO | | | | | |
| Tipo de mando | ○ electrohidráulico | | | | |
| Capacidad máxima del elevador delantero en los ganchos | kg | 1400 (F-S-GT) / 1100 (V) | | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | | | |
| Tipo | ○ multidisco electrohidráulico con modulación del acoplamiento | | | | |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | | | |
| Tipo | cabina monocasco de 4 postes de alta visibilidad con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles | | | | |
| Suspensión de cabina | ● sobre silent blocks ○ suspensión mecánica con amortiguadores de muelles | | | | |
| Filtros de aire de cabina - Categoría de filtración | ● filtro de polvos - Cat.2 ○ filtro de carbón activado - Cat.4 | | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2140 (F-S-GT) / 2190 (V) | | | |
| Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero | mm | 1930 | | | |
| Peso de envío | kg | 3250 | | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional



REX 4 PLAT

| | REX4-080 F-GE-GB-GT | REX4-090 F-GE-GB-GT | REX4-100 F-GE-GB-GT | REX4-110 F-GE-GB-GT | REX4-120 F-GE-GB-GT |
|---|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| MOTOR | | | | | |
| Fabricante | Deutz AG | | | | |
| Tipo | TCD 2.9 L4 HT | | TCD 2,9 L4 HP | | |
| Potencia nominal (ISO) | CV/kW | 75 / 55 | 79 / 58 | 86 / 63 | 95 / 70 |
| Potencia máx. (ISO) | CV/kW | 75 / 55 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 |
| Par máximo | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 |
| Cilindrada | cm³ | 2900 | | | |
| Cilindros / Válvulas | 4 TA / 8 | | | | |
| Clase de emisiones | Stage V / Tier IV | | | | |
| Sistema de tratamiento de gases de escape | EGR + DOC + DPF | EGR + DOC + DPF + SCR | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Tipo | ● Speed Four ○ Speed Four (HiLo) / Power Four (HiLo) / T-Tronic (HML) | | | | |
| Número de marchas AD + MA | ● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+superreductor | | | | |
| Régimen del motor ECO a 40 km/h | rpm | ○ 1750 (con Hi-Lo/HML) | | | |
| Control de transmisión | ● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) | | | | |
| Tipo de eje delantero | ● rígido ○ suspendido (F-GT) | | | | |
| Tipo de tracción | integral 4RM electrohidráulica | | | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | | |
| Tipo | ● embrague servoasistido ○ embrague multidisco electrohidráulico (inv. hidráulico) | | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / sincronizada | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | l/min | ● 58+28 ○ 36+58+28 (94 para elevador y distribuidores) | | | |
| Distribuidores | ● 2 ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 elevador electrónico | | | | |
| Distribuidores ventrales | ○ 1 / 3 elevador electrónico | | | | |
| Conexiones rápidas delanteras | ○ 2 + 1 retorno libre / 4 + 1 retorno libre | | | | |
| ELEVADOR TRASERO | | | | | |
| Tipo de mando | ● mecánico con control de posición/esfuerzo/mixto ○ electrónico con control de posición/esfuerzo/mixto | | | | |
| Capacidad máxima | kg | ● 2700 ○ 3400 (GT con 2 cilindros auxiliares) | | | |
| ELEVADOR DELANTERO | | | | | |
| Tipo de mando | ○ electrohidráulico (F-GT) | | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | 1700 | | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | | | |
| Tipo | ○ embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada | | | | |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | | | |
| Tipo de plataforma | ● arco de seguridad con túnel central de 228 mm de altura | | | | |
| Suspensión | plataforma suspendida sobre silent blocks | | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2140 | | | |
| Altura al arco de seguridad desde el centro del eje trasero | mm | 1840 | | | |
| Peso de envío | mm | 2800 | | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

| SERIE 5 HC | SERIE 5-100 HC | SERIE 5-110 HC |
|--|----------------|--|
| MOTOR | | |
| Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 95,2/70 |
| Par máximo a 1400 rpm | Nm | 395 |
| Fabricante | FPT | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | | 4 / 3,6 l / 16 |
| TRANSMISIÓN | | |
| Número de marchas | | ● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico ○ 24 AD + 24 MA con Powershift Hi-Lo |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | |
| Velocidades | rpm | ● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 |
| EJE DELANTERO | | |
| Eje delantero rígido | | ● |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | | ● 62 + 32 l/min |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | |
| Capacidad máxima de elevación | kg | ○ 3900 con 2 cilindros auxiliares |
| CABINA | | |
| Total View Slim montada sobre silent blocks | | ● |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | |
| Landini Fleet Management - preinstalación | | ● |
| DIMENSIONES Y PESOS | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2355 |
| Peso estándar medido con especificaciones medias | kg | 4300 (4RM) |
| Peso máximo permitido | kg | 6000 |

Leyenda: ● de serie ○ opcional



| TREKKER4 | TREKKER 4-085 F/M | TREKKER 4-095 F/M | TREKKER 4-105 F/M | TREKKER 4-110 F/M | TREKKER 4-120 F/M |
|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| MOTOR | | | | | |
| Fabricante | Deutz-AG | | | | |
| Modelo | TCD 2,9 L4 HT | TCD 2,9 L4 HP | | | |
| Potencia máxima (ISO) | CV/kW | 75 / 55 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 |
| Par máximo | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 |
| Cilindrada | cm ³ | 2900 | | | |
| Cilindros / Válvulas | | 4 TA / 8 | | | |
| Clase de emisiones | | Stage V | | | |
| Depósito carburante | l | 85 | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Tipo | Speed Four | | | | |
| Número de marchas AD+MA | ● 16+8 con overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 con superreductor | | | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | | |
| Tipo | embrague en seco con mando servoasistido | | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540/540E - ○ 540/1000 | | | |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN Y FRENADO | | | | | |
| Dirección | hidrostática Hi-Drive | | | | |
| Mando de dirección | 2 palancas con acción combinada sobre 2 embragues húmedos independientes y sobre los frenos | | | | |
| Sistema de frenado | multidisco en baño de aceite con mando hidrostático | | | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | l/min | 42 + 28 | | | |
| Distribuidores traseros | | ● 3 - ○ 4 / 5 | | | |
| ELEVADOR TRASERO | | | | | |
| Tipo | mecánico con control de posición, de esfuerzo, mixto y posición flotante | | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | ● 3150 - ○ 4500 (con cilindros auxiliares) | | | |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | | | |
| Tipo de cabina | ○ cabina monocasco de 6 postes de alta visibilidad con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles | | | | |
| Suspensión de cabina | cabina montada sobre Hydro silent blocks | | | | |
| Filtro de aire de cabina - categoría de filtración | ● filtro anti-polvo - Cat. 2 | | | | |
| Climatización | ● climatizador manual | | | | |
| Tipo de plataforma | kg | ROPS con túnel central y palancas de cambio e inversor laterales | | | |
| Suspensión de plataforma | plataforma montada sobre Hydro silent blocks | | | | |
| Tablero de mandos digital | ● | | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Ancho total máximo | mm | 1410-1492 (metal F) -1532 (caucho F) / 1700-1750 (M) | | | |
| Peso de expedición | kg | 3900 (F) - 4500 (M) | | | |
| CADENAS | | | | | |
| Rodillos inferiores | 5 rodillos sellados y lubricados | | | | |
| Tipo de zapatas | ● metal - ○ caucho | | | | |
| Ancho de zapatas | mm | 310-360 (metal TF) / 400-450 (metal TM) / 400 (caucho TF/TM) | | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

TREKKER3 COMPACT

| | TREKKER 3-085 COMPACT | TREKKER 3-085 COMPACT S |
|--|---|---|
| MOTOR | | |
| Fabricante | Kohler | |
| Modelo | KDI 2504 TCR | |
| Potencia nominal (ISO) | CV/kW | 75 / 55 |
| Par máximo | Nm | 315 |
| Cilindrada | cm ³ | 2500 |
| Cilindros / Válvulas | 4 TA / 16 | |
| Clase de emisiones | Stage V | |
| Depósito carburante | l | 45 |
| TRANSMISIÓN | | |
| Tipo | Speed Four | |
| Número de marchas AD+MA | 16+8 con "Underdrive" | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | |
| Tipo | embrague en seco con mando servoasistido | |
| Velocidades | rpm | 540 / 540E |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN Y FRENADO | | |
| Dirección | hidrostática Hi-Drive | |
| Mando de dirección | 2 palancas independientes con acción sobre embrague y frenos independientes | |
| Sistema de frenado | frenos de grafito multidisco en baño de aceite con mando hidrostático | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | l/min | 50+30 |
| Distribuidores traseros | ● 2 ○ 3 / 3+1 con selector de flujo | |
| ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO | | |
| Tipo | mecánico con control de posición, de esfuerzo, mixto y posición flotante | |
| Capacidad máxima de elevación en las rótulas | kg | 2600 |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | |
| Tipo de plataforma | ROPS con túnel central y palancas de cambio e inversor laterales | |
| Suspensión de plataforma | sobre hydro silent blocks | |
| Faros halógenos | faros de conducción y de trabajo | |
| Luz giratoria | ○ | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | |
| Ancho total máximo | mm | 1260-1290 (zapatas de acero) / 1280 (zapatas de caucho) |
| Peso de expedición | kg | 3250 |
| CADENAS | | |
| Rodillos inferiores | 4 rodillos sellados y lubricados | |
| Tipo de zapata | ● acero ○ caucho | |
| Ancho de zapata | mm | 280 - 310 (acero) / 300 (caucho) |

Leyenda: ● de serie ○ opcional ★ aftermarket



SERIE 4

| | SERIE 4-060 | SERIE 4-070 | SERIE 4-080 |
|---|--|-------------------------------|-------------|
| MOTOR | | | |
| Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 61 / 45 | 68 / 50 |
| Par máximo a 1400 rpm Stage V | Nm | 285 | 310 |
| Reserva de par Stage V | | 46% | 43% |
| Fabricante | KOHLER | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 4 / 2,5 l / 16 | | |
| Intervalo de mantenimiento | 500 horas | | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Número de marchas | ● 24AD +24MA con inversor mecánico - ○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540/540E | |
| EJE DELANTERO | | | |
| Eje delantero rígido | ● | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | ● 52 + 30 l/min | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | |
| Capacidad máxima de elevación | kg | ● 3000 | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | |
| Elevador delantero | ★ | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | |
| Tipo - velocidad | ★ | | |
| CABINA | | | |
| Total View Slim montada sobre silent blocks | ● | | |
| Versión Plataforma | ○ | | |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | | |
| Fleet Management - Preinstalación | ● | | |
| Landini Farm Start Pack | ○ - 1 año, en los mercados seleccionados | | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack | ○ - en los mercados seleccionados | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2110 | |
| Peso estándar medido con especificaciones medias | kg | 3200 cabina / 3050 plataforma | |
| Peso máximo permitido | kg | 5100 | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

| 5-085 | | 5-085 | |
|---|-------|--|--|
| MOTOR | | | |
| Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV/kW | 75 / 56 | |
| Par máximo a 1400 rpm | Nm | 375 | |
| Reserva de par | | 56% | |
| Fabricante | | FPT | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | | 4 / 3,4 l / 8 | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Número de marchas | | <ul style="list-style-type: none"> ● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico o inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad ○ 24 AD + 24 MA con inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad y Hi-Lo ○ 36 AD + 12 MA, Roboshift e inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | |
| Velocidad | rpm | <ul style="list-style-type: none"> ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540 | |
| EJE DELANTERO | | | |
| Eje delantero rígido | | ● | |
| Bloqueo diferencial delantero | | ● deslizamiento limitado - ○ Bloqueo de diferencial integral Hydralock | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | | ● 56 + 30 l/min | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | ● 3900 | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | 1600 | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | |
| Tipo | | ○ - electrohidráulica con conexión modulda | |
| CABINA | | | |
| Cabina Total View Slim montada sobre silent blocks | | ● | |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | | |
| Toma ISO 11786 | | ○ | |
| PSM Precision Steering Management | | <ul style="list-style-type: none"> ○ preinstalación ○ - EGNOS con volante Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 ○ - RTK NTRIP (repuestos AT) | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack | | (en los mercados seleccionados) ● - 1 año ○ - 3 años ○ - 5 años | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2171 | |
| Peso estándar medido con especificaciones medias | kg | 3700 | |
| Peso máximo permitido | kg | 5800 | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional



| SERIE 5 | | SERIE 5-100 | SERIE 5-110 | SERIE 5-120 |
|---|---------|---|-------------|-------------|
| MOTOR | | | | |
| Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 95,2/70 | 102/75 | 114/84 |
| Par máximo a 1400 rpm | Nm | 395 | 430 | 460 |
| Fabricante | | FPT | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | | 4 / 3,6 l / 16 | | |
| TRANSMISIÓN | | | | |
| Número de marchas | | <ul style="list-style-type: none"> ● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico (ACTIVE) ● 12 AD + 12 MA con inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad (DYNAMIC) ○ 24 AD + 24 MA con Powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36 AD + 12 MA con RoboShift e inversor hidráulico (DYNAMIC) | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | |
| Velocidad | rpm | <ul style="list-style-type: none"> ● 540 ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (DYNAMIC) | | |
| EJE DELANTERO | | | | |
| Eje delantero rígido | | ● ACTIVE-DYNAMIC | | |
| Eje delantero suspendido | | ○ DYNAMIC | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | | |
| Caudal elevador y distribuidores + dirección | | ● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC) | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | | |
| Capacidad máxima de elevación | kg | ○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) con 2 cilindros auxiliares | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | | |
| Capacidad máxima de elevación | kg | 2200 | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | | |
| Tipo - velocidad | | ○ electrohidráulica multidisco con conexión modulada - 1000 rpm | | |
| CABINA | | | | |
| Landini con suspensión mecánica | | ○ DYNAMIC | | |
| Versión plataforma | | ○ | | |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | | | |
| Advanced Driving System | | ○ - ADS+, preinstalación PSM con EazySteer | | |
| PSM Precision Steering Management | | ○ preinstalación ○ - EGNOS con ADS+, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 | | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack | | ○ - RTK NTRIP (repuestos AT) | | |
| | | (en los mercados seleccionados) ● - 1 año ○ - 3 años ○ - 5 años | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2355 | | |
| Peso máximo permitido | kg | 7000 | | |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI) | mm | 380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm) | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

| SERIE 6H | SERIE 6-125 H | SERIE 6-135 H | |
|---|---|---|--------|
| MOTOR | | | |
| Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 119/88 | 127/93 |
| Par máximo a 1300 rpm | Nm | 518 | 518 |
| Fabricante | FPT | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 4 / 3,6 l / 16 | | |
| CAPACIDADES | | | |
| Depósito carburante | l | 170 | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Número de marchas - std | ● 36 AD + 12 MA T-Tronic con powershift HML e inversor hidráulico | | |
| Número de marchas - con superreductor | ○ 48 AD + 16 MA T-Tronic con powershift HML e inversor hidráulico | | |
| Velocidad mínima | km/h | 1,5 con superreductor - 0,3 sin superreductor (RI 750 mm) | |
| Régimen motor a 50 km/h | rpm | ○ 2200 | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540/540E/1000/1000E con HML | |
| EJES DELANTERO Y TRASERO | | | |
| Eje delantero suspendido | ○ | | |
| SISTEMAS DE FRENADO | | | |
| Frenos delanteros | ● activación automática 4RM al frenar - ○ con frenos delanteros | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | |
| Bomba de pistones con sistema CCLS - caudal elevador y distribuidores + dirección | l/min | ● 110 + 38 | |
| Distribuidores traseros - tipo, número | ● hasta 3 mecánicos - ○ hasta 3 mecánicos + 2 electrónicos | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | |
| Control de elevador trasero | ● electrónico | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | ● 6000 (con 2 cilindros auxiliares) | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | |
| Elevador delantero de control electrónico | kg | ○ | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | |
| Tipo - Velocidad | ○ electrohidráulico con conexión modulada - 1000 rpm | | |
| CABINA | | | |
| Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks | ● | | |
| Suspensión mecánica Landini | ○ | | |
| Calefacción / Climatización | ● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual | | |
| Asiento neumático Comfort | ○ | | |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | | |
| PSM Precision Steering Management e ISObus | mm | ○ preinstalación ○ - EGNOS con volante Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 ○ - RTK NTRIP (repuestos AT) | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack | kg | (en los mercados seleccionados) ● - 1 año ○ - 3 años ○ - 5 años | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2420 | |
| Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar | kg | 4800 | |
| Peso máximo permitido | kg | 8500 (eje delantero ancho) - 8000 (eje delantero estrecho) | |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI) | mm | 480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm) | |

Legenda: ● de serie ○ opcional



| SERIE 6RS | SERIE 6-135 RS Robo-Six | SERIE 6-145 RS Robo-Six | SERIE 6-155 RS Robo-Six | |
|--|--|---|-------------------------|-----------|
| MOTOR | | | | |
| Potencia máxima 97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 125 / 92 | 135 / 100 | 144 / 106 |
| Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 135 / 100 | 146 / 107 | 155 / 114 |
| Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm | Nm | 520 (551) | 551 (610) | 600 (630) |
| Fabricante | FPT | | | |
| Tipo de motor - Instalación | NEF 45 | | | |
| Sistema de postratamiento Stage V | HI-eSCR2 | | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 4 / 4,5 l / 16 | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | |
| Tipo | Robo-Six: 6 marchas powershift y 4 gamas sincronizadas con control manual | | | |
| Número de marchas | ● 24 AD + 24 MA sin superreductor ○ 40 AD + 40 MA con superreductor | | | |
| Controles de transmisión y otras funciones | ● - SmartPilot con reposabrazos - Gestión de marchas powershift, inversor electrohidráulico, memoria de revoluciones del motor, MyHMF y TDF | | | |
| Controles de transmisión y otras funciones | ○ - SmartPilot Plus con reposabrazos - Gestión de marchas Powershift, inversor electrohidráulico, memoria de revoluciones del motor, MyHMF, distribuidores hidráulicos traseros, elevador delantero y pala cargadora delantera | | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | |
| Velocidades | rpm | ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E | | |
| EJES DELANTERO Y TRASERO | | | | |
| Eje delantero suspendido | ○ - IFS: sistema de suspensión de ruedas independiente | | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal | ● - 114 l/min | | | |
| Distribuidores traseros - número, tipo, caudal | ● - 3 mecánicos - 80 l/min - ○ - 3 mecánicos + 2 electrónicos, 5 electrónicos - 100 l/min | | | |
| Divisor de flujo con selector - caudal | ○ - Selector de flujo de 2 secciones - 60l/min | | | |
| Retorno de flujo libre | ● | | | |
| Máxima cantidad de aceite extraíble | l | ● 23 - ○ 35 con depósito adicional | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros | kg | ● 7000 - 90 mm | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | | |
| Capacidad de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos) | kg | 2500 | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | | |
| Tipo | ○ - electrohidráulica con conexión modulada | | | |
| CABINA | | | | |
| Landini High-Vision - Cabina de 4 postes montada sobre silent blocks | ● - con techo panorámico | | | |
| Suspensión mecánica Landini | ○ | | | |
| Smart Pilot con reposabrazos | ● | | | |
| DSM (Data Screen Manager) | ○ - monitor de pantalla táctil de 12" | | | |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer | ○ preinstalación ○ - kit EGNOS ○ - RTK NTRIP (repuestos AT) | | | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack | (en los mercados seleccionados) ● - 1 año ○ - 3 años ○ - 5 años | | | |
| PESOS Y DIMENSIONES | | | | |
| Entre ejes | mm | 2560 | | |
| Peso de expedición - medido con especificaciones estándar | kg | 5500 | | |
| Peso máximo permitido | kg | 9500 | | |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice -RI) | mm | 520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825) | | |

Legenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

| LANDPOWER | | LANDPOWER 160 T-Tronic | LANDPOWER 180 T-Tronic |
|--|---|---|---------------------------|
| MOTOR | | | |
| Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 155/114 | 166/122 |
| Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 165 / 122 | 175 / 129 |
| Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm | Nm | 652 (676) | 700 (700) |
| Fabricante | FPT | | |
| Tipo motor - Instalación | NEF 67 - motor estructural | | |
| Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final | HI-eSCR2 | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 6 / 6,7 l / 24 | | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Tipo | T-Tronic - transmisión con 6 marchas (HML) y 3 gamas | | |
| Número de marchas | ● - 54 AD + 18 MA sin superreductor - ○108 AD + 36 MA con superreductor | | |
| Control de transmisión | cambio Powershift por botones - cambio de marchas y gamas por palanca | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | |
| Velocidades | rpm | 540/1000 | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal | ● - 110 l/min | | |
| Distribuidores traseros - número, tipo, caudal | ● - 3 mecánicos - ○ - 5 mecánicos, 80 l/min | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros | kg | 8400 - 100 mm | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | |
| Capacidad de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos) | kg | ND | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | |
| Tipo | ND | | |
| CABINA | | | |
| Suspensión mecánica Landini | - | | |
| Tablero de instrumentos con pantalla digital | ● - controlado por botones | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2880 | |
| Peso de expedición - medido con especificaciones estándar | kg | 6700 | |
| Peso máximo permitido | kg | 11300 | |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI) | mm | 540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875) | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional



| SERIE 7 SWB ROBO-SIX | | SERIE 7-165 | SERIE 7-175 | SERIE 7-170 | SERIE 7-180 |
|--|---|-------------------|----------------------------|---------------|---------------|
| MOTOR | | | | | |
| Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 155,3/114,2 | 166,3/122,3 | 155,3/114,2 | 166,3/122,3 |
| Potencia máxima con EPM (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 165,2/121,5 | 175,4/129,0 | 165,2/121,5 | 175,4/129,0 |
| Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm | Nm | 651,9 (675,6) | 700,0 (700,0) | 651,9 (675,6) | 700,0 (700,0) |
| Fabricante | FPT | | | | |
| Tipo de motor - Instalación | NEF 45 - motor estructural | | NEF 67 - motor estructural | | |
| Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V | HI-eSCR2 | | | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 4 / 4,5 litros / 16 | | 6 / 6,7 litros / 24 | | |
| CAPACIDAD | | | | | |
| Depósito carburante | l | 280 | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Tipo | Robo-Six - 6 marchas powershift y 3 gamas robotizadas | | | | |
| Número de marchas | ● - 30 AD + 15 MA sin superreductor - ○ 54 AD + 27 MA con superreductor | | | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | | |
| Velocidades | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | | | |
| EJE DELANTERO | | | | | |
| Eje delantero suspendido | ○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes | | | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal | ● - 123 l/min | | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - alto caudal | ○ - 160 l/min | | | | |
| Tipo de distribuidores traseros - número, tipo, caudal | ● - 3 mecánicos, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, distribuidores electrónicos, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E | | | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | ● - 6400 - ○ 9300 | | | |
| ENGANCHE DELANTERO DE 3 PUNTOS | | | | | |
| Capacidad máxima de elevación a 610 mm | kg | 3500 | | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | | | |
| Tipo | ○ electrohidráulica con conexión modulada | | | | |
| Velocidad | 1000 | | | | |
| CABINA | | | | | |
| Suspensión mecánica Landini | ○- sistema de suspensión mecánica de la cabina | | | | |
| Suspensión semiactiva Landini | ○ - sistema de suspensión semiactiva con control electrónico | | | | |
| EasyPilot con reposabrazos multifuncional | ○ - con distribuidores electrohidráulicos | | | | |
| DSM (Data Screen Manager) | ○ - con distribuidores electrohidráulicos - monitor de pantalla táctil de 12" | | | | |
| VARIOS | | | | | |
| Conexión trasera ISOBus | ○ | | | | |
| PSM (Precision Steering Management), ISOBus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS | ○ | | | | |
| PSM (Precision Steering Management), ISOBus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP | ○ | | | | |
| Landini Fleet Management - preinstalación | ● | | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2651 | 2760 | | |
| Peso de expedición - medido con especificaciones estándar | kg | 6400 | 6700 | | |
| Peso máximo permitido | kg | 11500 | | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional

DATOS TÉCNICOS

| SERIE 7 SWB V-SHIFT | | SERIE 7-175 | SERIE 7-180 |
|--|---|-------------------|----------------------------|
| MOTOR | | | |
| Potencia máxima (ISO TR 14396) | CV / kW | 166,3/122,3 | 166,3/122,3 |
| Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396) | CV / kW | 175,4/129,0 | 175,4/129,0 |
| Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm | Nm | 700,0 (700,0) | 700,0 (700,0) |
| Fabricante | FPT | | |
| Tipo de motor - Instalación | NEF 45 - motor estructural | | NEF 67 - motor estructural |
| Posttratamiento Stage V | HI-eSCR2 | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 4 / 4,5 litros / 16 | | 6 / 6,7 litros / 24 |
| CAPACIDAD | | | |
| Depósito carburante | l | 280 | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Tipo | V-Shift - transmisión variable continua | | |
| Número de etapas | 4 | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | |
| Velocidades | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | |
| EJE DELANTERO | | | |
| Eje delantero suspendido | ○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal | ● - 123 l/min | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - alto caudal | ○ - 160 l/min | | |
| Tipo de distribuidores traseros - número, tipo, caudal | ● - 3 distribuidores electrónicos, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | ● - 6400 - ○ 9300 | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | |
| Capacidad máxima de elevación a 610 mm | kg | 3500 | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | |
| Tipo | ○ electrohidráulico con conexión modulada | | |
| Velocidad | 1000 | | |
| CABINA | | | |
| Suspensión mecánica Landini | ○ - sistema de suspensión mecánica de la cabina | | |
| Suspensión semiactiva Landini | ○ - sistema de suspensión semiactiva con control electrónico | | |
| EasyPilot con reposabrazos multifuncional | ○ - con distribuidores electrohidráulicos | | |
| DSM (Data Screen Manager) | ○ - con distribuidores electrohidráulicos - monitor de pantalla táctil de 12" | | |
| VARIOS | | | |
| Conexión trasera ISObus | ○ | | |
| PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS | ○ | | |
| PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP | ○ | | |
| Landini Fleet Management - preinstalación | ● | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2651 | 2760 |
| Peso de expedición - medido con especificaciones estándar | kg | 6400 | 6700 |
| Peso máximo permitido | kg | 11500 | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional



| SERIE 7 LWB ROBO-SIX | | SERIE 7-200 | SERIE 7-210 | SERIE 7-230 |
|--|---|---|-------------|-------------|
| MOTOR | | | | |
| Potencia máxima (ISO/TR 14396) | CV / kW | 180 / 132 | 200 / 147 | 215 / 158 |
| Potencia máxima con EPM (ISO/TR 14396) | CV / kW | 190 / 140 | 210 / 155 | 225 / 166 |
| Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm | Nm | 756 (778) | 840 (860) | 904 (921) |
| Fabricante | FPT | | | |
| Tipo de motor - Instalación | NEF 67 - montado en chasis de fundición | | | |
| Sistema de posttratamiento Stage V | HI-eSCR2 | | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 6 / 6,7 litros / 24 | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | |
| Tipo | Robo-Six - 6 marchas Powershift y 5 gamas robotizadas | | | |
| Número de marchas | ● - 30 AD + 15 MA sin superreductor - ○ 54 AD + 27 MA con superreductor | | | |
| Control de transmisión | EasyPilot en consola derecha (versión ACTIVE) - EasyPilot con reposabrazos multifuncional (versión DYNAMIC) | | | |
| APS - Auto PowerShift | ● - cambio automático de gamas y marchas powershift controlado electrónicamente | | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | |
| Velocidad | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | | |
| EJE DELANTERO | | | | |
| Eje delantero suspendido | ○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes | | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal | ● - 123 l/min | | | |
| Distribuidores traseros - tipo, caudal, mín. - máx. | mecánicos, caudal 80 l/min, 2 - 3 mecánicos + 1 electrohidráulico (versión ACTIVE) - electrohidráulicos, caudal 100 l/min, 3 - 6 (versión DYNAMIC) | | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros | kg | 9300 - 100 mm | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | | |
| Capacidad de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos) | kg | 3500 | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | | |
| Tipo | ○ electrohidráulico con conexión modulada | | | |
| CABINA | | | | |
| Smart Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica | ● | | | |
| Smart Cab - cabina de 4 postes con suspensión semi-activa Landini | ○ - sistema de suspensión electrohidráulico semi-activo de control electrónico | | | |
| Asiento de suspensión neumática con reposacabezas orientable Super Deluxe | ○ - con Dynamic Damping, climatizado, tapizado de Alcántara, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas orientable | | | |
| EasyPilot con reposabrazos multifunción | ● | | | |
| DSM Data Screen Manager | ● - monitor de pantalla táctil de 12" | | | |
| Sistema audio | ● - Radio DAB táctil Alpine con Apple CarPlay y Android Auto, 4 altavoces Alpine, Bluetooth, Aux-in y micrófono integrado | | | |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación | ○ | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer | ○ - kit EGNOS ○ kit RTK NTRIP - repuestos AT | | | |
| Landini Fleet & Remote Diagnostics Management y Farm Management Pro Pack | en los mercados seleccionados ● - 1 año ○ - 3 años ○ - 5 años | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | |
| Entre ejes | mm | 2820 | | |
| Peso de expedición - medido con especificaciones estándar | kg | 8000 | | |
| Peso máximo permitido | kg | 13000 | | |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional

SERIE 7 LWB V-SHIFT

| | | SERIE 7-210 | SERIE 7-230 | SERIE 7-240 |
|---|---------|--|-------------|-------------|
| MOTOR | | | | |
| Potencia máxima (ISO TR 14396) | CV / kW | 200 / 147 | 215 / 158 | 230 / 169 |
| Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396) | CV / kW | 210 / 155 | 225 / 166 | 240 / 176 |
| Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm | Nm | 840 (860) | 904 (921) | 966 (983) |
| Fabricante | | FPT | | |
| Tipo de motor - Instalación | | NEF 67 - montado en chasis de fundición | | |
| Sistema de postratamiento Stage V | | HI-eSCR2 | | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | | 6 / 6,7 litros / 24 | | |
| CAPACIDAD | | | | |
| Depósito carburante | l | 350 | | |
| TRANSMISIÓN | | | | |
| Tipo | | V-Shift - transmisión variable continua | | |
| Número de etapas | | 4 | | |
| Control de transmisión | | EasyPilot con reposabrazos multifunción | | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | | |
| Velocidades | | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | |
| EJE DELANTERO | | | | |
| Eje delantero suspendido | | ○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes | | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal | | ● - 123 l/min | | |
| Distribuidores traseros - tipo, caudal, mín. - máx. | | electrohidráulicos, 100 l/min, 3 - 6 | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros | kg | 9300 - 100 mm | | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | | |
| Capacidad de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos) | kg | 3500 | | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | | |
| Tipo | | ○ - electrohidráulico con conexión modulada | | |
| CABINA | | | | |
| Lounge Cab - Cabina de 4 postes con suspensión mecánica Landini | | ● | | |
| Suspensión semiactiva Landini | | ○ - sistema de suspensión semiactiva con control electrónico | | |
| EasyPilot con reposabrazos multifunción | | ● | | |
| DSM (Data Screen Manager) | | ● - monitor de pantalla táctil de 12" | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2820 | | |
| Peso de expedición - medido con especificaciones estándar | kg | 8300 | | |
| Peso máximo permitido | kg | 13000 | | |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio índice - RI) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | | |

Leyenda: ● de serie ○ opcional



SERIE 8

| | | SERIE 8-270 V-Shift | SERIE 8-310 V-Shift |
|--|---------|---|---------------------|
| MOTOR | | | |
| Potencia máxima (ISO/TR 14396) | CV / kW | 273 / 201 | 313 / 230 |
| Par máximo a 1400 rpm | Nm | 1173 | 1282 |
| Fabricante | | FPT | |
| Tipo de motor - Instalación | | NEF 67 - montado en chasis de fundición | |
| Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | | 6 / 6,7 litros / 24 | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Tipo | | V-Shift - transmisión variable continua | |
| Número de etapas | | 4 | |
| Control de la transmisión | | EasyPilot con reposabrazos multifunción | |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | | |
| Velocidades | | 540 E / 1000 / 1000 E | |
| EJES DELANTERO Y TRASERO | | | |
| Eje delantero suspendido | | ● - suspensión de paralelogramo (DYNAMIC) | |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | | |
| Bomba hidráulica axial con sistam de centro cerrado CCLS - caudal | | ● - 160 l/min | |
| Distribuidores traeros - tipo, caudal, mín - máx | | electrohidráulicos, 140 l/min, 4 - 6 | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | | |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros | kg | 12000 - 120 mm | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | | |
| Capacidad de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos) | kg | 5000 | |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | | |
| Tipo | | ○ electrohidráulico con conexión modulada | |
| CABINA | | | |
| Smart Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica Landini | | ○ - (versión ACTIVE) | |
| Smart Cab - cabina de 4 postes con suspensión semi-activa Landini | | ● - sistema de suspensión electrohidráulico semi-activo de control electrónico (versión DYNAMIC) | |
| Asiento de suspensión neumática con reposacabezas orientable Super Deluxe | | ○ - con Dynamic Damping, climatizado, tapizado de Alcántara, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas orientable | |
| EasyPilot con reposabrazos multifunción | | ● | |
| DSM Data Screen Manager | | ● - monitor de pantalla táctil de 12" | |
| Sistema audio | | ● - Radio DAB táctil Alpine con Apple CarPlay y Android Auto, 4 altavoces Alpine, Bluetooth, Aux-in y micrófono integrado | |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación | mm | ● | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer | kg | ○ - kit EGNOS ○ kit RTK NTRIP - repuestos AT | |
| Landini Fleet & Remote Diagnostics Management y Farm Management Pro Pack | kg | en los mercados seleccionados ● - 1 año ○ - 3 años ○ - 5 años | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 3000 | |
| Peso de expedición - medido con especificaciones estándar | kg | 11000 | |
| Peso máximo permitido | kg | 16000 | |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI) | mm | 650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025) | |



Landini®

Passion for Innovation.

