

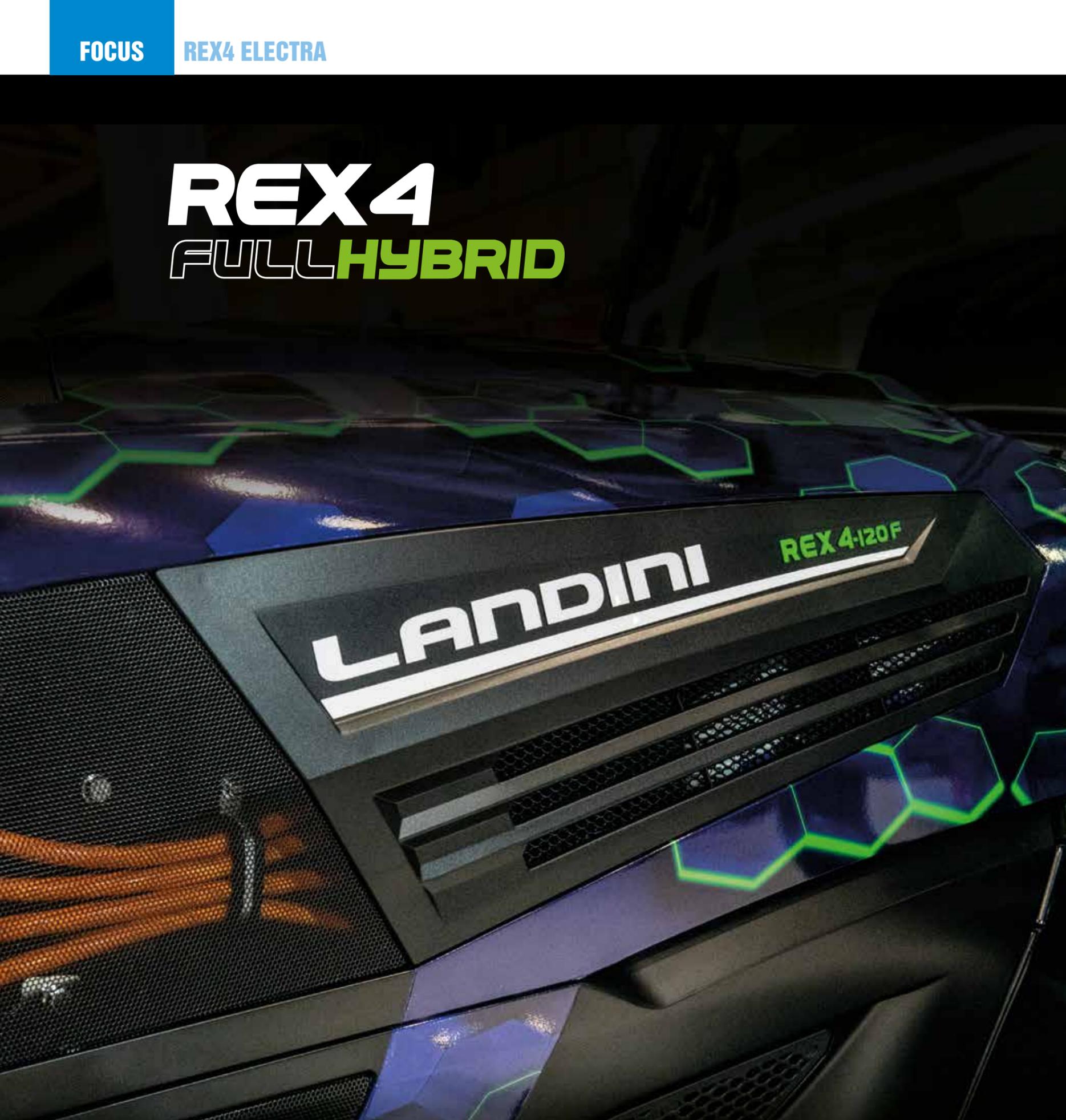
GAMME



GAMMETRACTEURS

REX4

FULLHYBRID



LANDINI

REX4-120F

REX4 FULL HYBRID, L'ÉVOLUTION DE L'ESPÈCE

L'histoire de Landini est rythmée par la passion et l'investissement dans la recherche et le développement. Une histoire où chaque solution innovante place toujours l'Homme au centre. Landini a entrepris une étude approfondie de la technologie électrique : la comprendre en profondeur sert à la simplifier au maximum. Le système **Full Hybrid** est tourné vers de nouvelles frontières technologiques : émissions quasi nulles, motricité améliorée, confort avancé, isolation du poste de conduite de l'environnement extérieur et économie d'exploitation formidable. Le programme **REX4 Full Hybrid**, qui prévoit le développement de technologies et de modalités opérationnelles innovantes, poursuit la voie du renouveau de Landini dans le domaine de la mécanisation agricole, faisant d'elle un acteur mondial incontesté.



FULL HYBRID : TOUJOURS PLUS DE PUISSANCE ET D'AUTONOMIE

Le **REX4 Full Hybrid** témoigne l'attention portée par Landini à la durabilité environnementale et énergétique, en cohérence avec les besoins de l'agriculture moderne.

Plus de puissance : le projet Full Hybrid associe un moteur à combustion interne diesel de 55 kW à un moteur électrique booster de 25 kW pour une puissance totale de 80 kW. En mode tout électrique, on atteint une puissance nominale de 50 kW avec une puissance de crête de 65 kW. Cette technologie est gérée par le Power Management System (PSM), qui permet d'atteindre le point de fonctionnement optimal pour chaque propulseur.

Plus d'autonomie : notre engagement dans l'innovation technologique nous a permis d'obtenir une réduction significative de la consommation de carburant ainsi qu'une autonomie de jusqu'à deux heures en mode tout électrique. Une batterie de grande capacité sert de réserve d'énergie pour le fonctionnement hybride et garantit l'autonomie en mode tout électrique. Le moteur à combustion interne recharge la batterie dans les périodes de faible charge mécanique. La récupération d'énergie pendant les décélérations et les freinages, en utilisant le moteur électrique comme générateur de recharge, augmente encore plus l'efficacité du système.

CABINE SUSPENDUE, CONFORT DE NOUVELLE GÉNÉRATION

L'innovation technologique doit donner la priorité au confort de travail. Sur la route, une suspension souple est nécessaire, tandis que dans les champs, en raison des irrégularités du terrain, une suspension rigide s'impose. La solution adoptée dans le **REX4 Full Hybrid** est la cabine avec suspension semi-active à contrôle électronique. Le système détecte les mouvements du tracteur et les irrégularités du terrain, comprenant en temps réel quelle configuration donner à la suspension de la cabine. L'opérateur choisit le réglage. Cette solution réduit les vibrations de 15 % et augmente le confort de 100 %.

BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉES, UNE INNOVATION AVANTAGEUSE

Premier avantage : en cabine, le levier de vitesses est encombrant. Ceci est d'autant plus vrai dans les tracteurs où la compacité est importante. L'éliminer, c'est augmenter le confort de travail. Le **REX4 Full Hybrid** l'a remplacé par la boîte de vitesses robotisée, qui peut être contrôlée par un joystick multifonction simple et pratique.

Deuxième avantage : la boîte de vitesses électronique nécessite moins d'intervention de la part de l'opérateur. En mode APS – Auto PowerShift, l'unité de contrôle identifie le meilleur rapport et le sélectionne automatiquement.

Troisième avantage : la boîte de vitesses mécanique nécessite des leviers laissant la place au passage du bruit, de la poussière et des gaz générés au travail. La boîte de vitesses électronique réduit ces polluants, car elle ne nécessite que des fils électriques passant par de petits trous parfaitement étanches.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

Télémétrie et Télédiagnostic : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

Farm Management : Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.

PRÉCIS



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue®, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌀 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

Landini Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

Landini Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

SIMPLE ET INTUITIVE

Landini Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.



PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité. Landini adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

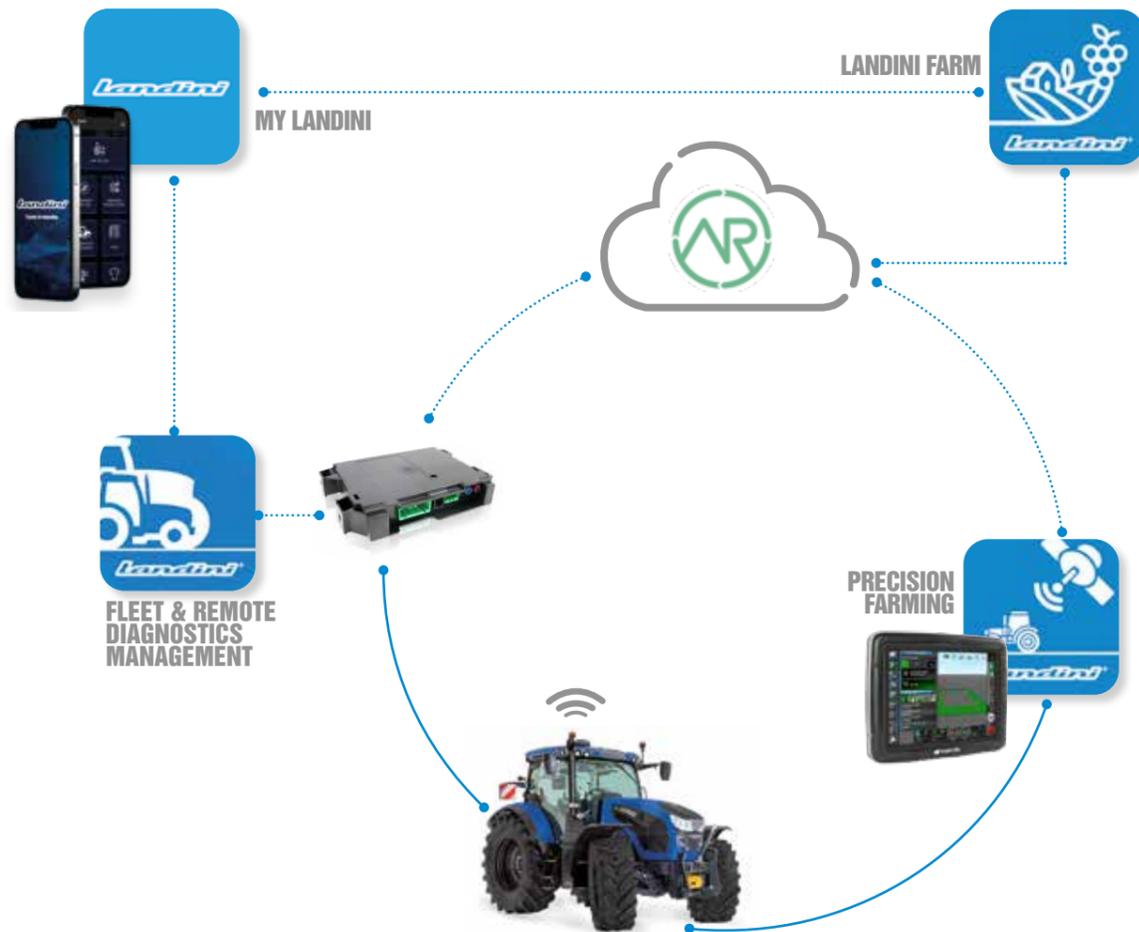
En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISObus. Le système **ISObus** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISObus** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par Landini Farm. Les outils **ISObus**, gérés de façon simple et précis depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. Landini est le promoteur du projet innovant **ISObus Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISObus** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISObus**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

Le système PSM (*Precision Steering Management*) et le système ISObus sont les technologies innovantes utilisées par Landini pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.
- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.

- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application Landini Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.
- La technologie PSM s'intègre parfaitement au système ADS pour exécuter avec précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive **My Landini** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My Landini** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My Landini**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My Landini**, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

MY LANDINI

GAMME LANDINI, PROMUE SUR LE CHAMP



TRACTEURS SPÉCIALISÉS

MISTRAL2 Plat / Cab	20
REX3 Plat / Cab	22
REX4 Cab	24
REX4 Plat	26
SERIE 5 HC	28



CHENILLARDS

TREKKER4	32
TREKKER3 COMPACT	34



TRACTEURS UTILITAIRES

SERIE 4	38
5-085	40
SERIE 5	42
SERIE 6H	44



GRANDES CULTURES

SERIE 6RS	48
LANDPOWER	50
SERIE 7 SWB	52
SERIE 7 LWB	54
SERIE 8	56



TRACTEURS SPÉCIALISÉS

LANDINI, SPÉCIALISTES DE LA RENTABILITÉ ET DE LA PRODUCTIVITÉ

Tradition.

Si un voyage commence par le premier pas, dans l'histoire des tracteurs spécialisés, le premier pas a été fait par Giovanni Landini. Les tracteurs spécialisés de Landini jouissent d'une tradition unique, appréciée dans le monde entier. Compacts, maniables, polyvalents et confortables, les tracteurs Landini sont conçus et fabriqués en Italie dans la Motor Valley, la terre de la mécatronique. Des installations de production ultramodernes, des composants haut de gamme, des contrôles de qualité stricts et, surtout, la passion et le professionnalisme des personnes qui travaillent chez Landini : tels sont les ingrédients d'un succès qui dure depuis plus de 130 ans.

Configurabilité.

Souvent, les équipements technologiques d'un tracteur ne sont pas tous utilisés. Afin de ne proposer que ce qui est vraiment utile, sans dépenses inutiles, Landini propose les tracteurs spécialisés les plus personnalisables du marché. Les parties configurables comprennent : le type de cabine, certaines commandes de conduite et de travail, la puissance du moteur, la transmission, le type d'essieu avant, les pneus et le circuit hydraulique. Dotés d'une technologie de pointe et en même temps faciles à utiliser, les tracteurs spécialisés de Landini garantissent une configurabilité véritablement adaptée à chaque opérateur.

Flexibilité.

En plus de garantir un réel confort d'utilisation, les tracteurs spécialisés de Landini offrent une extrême polyvalence, car ils ne résultent pas de l'adaptation de modèles d'autres catégories, mais sont le fruit d'une analyse des besoins réels des agriculteurs. C'est pourquoi ils se déplacent avec agilité dans les espaces étroits et bas des rangs, accomplissant facilement une grande variété de tâches. Landini surprend toujours parce qu'elle place les personnes au centre de ses solutions innovantes.



MISTRAL2

POINTS FORTS

- Capot et volant avec la hauteur minimale la plus basse de la catégorie, à seulement 1130 mm au-dessus du sol : idéal pour l'horticulture, les vignobles, les vergers en treilles et les serres.
- Design aux lignes épurées et dynamiques : une véritable expression de style, de technologie et de fonctionnalité.
- Confort garanti : cabine haute visibilité à 4 montants, vitres avant et arrière ouvrantes, poste de conduite spacieux, colonne de direction inclinable, commandes ergonomiques, finitions de style automobile, climatisation et radio.
- Essieu avant à quatre roues motrices avec blocage du différentiel Hydralock et freinage sur les 4 roues : agilité, adhérence et sécurité dans toutes les conditions de travail.
- Débit hydraulique accru à 35 + 20 l/min et jusqu'à 3 distributeurs pour une meilleure efficacité de fonctionnement et une compatibilité maximale avec les outils.



MOTEUR KOHLER STAGE V, PUISSANCE VERTE

Plus de puissance : moteur Kohler KDI 1903 TCR, 49 et 57 ch, couple maximal : 180 et 200 Nm déjà à 1200 tr/min. Plus d'écologie : homologué Stage V. Plus de visibilité : le système de réduction des émissions est installé en bas, hors du champ de vision. Plus de rendement : le système avec DPF élimine les pauses dans le travail.



MISTRAL2 GE, SPÉCIALISÉ DANS LES PASSAGES BAS

Dédié à l'horticulture, aux serres, aux vignobles et aux vergers en treilles, le Mistral2 GE présente des essieux avant et arrière plus bas de 100 et 95 mm que ceux du Mistral2 STD. Pneus arrière de 20" ou 24", pour une traction et une stabilité maximales.



TECHNOLOGIE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ

Le tableau de bord affiche : l'état de la machine, les diagnostics du moteur, les voyants d'avertissement, la vitesse de la PDF et d'avancement, les informations sur la zone de travail et la consommation de carburant. En outre, le Landini Fleet Management contrôle : l'efficacité, la consommation de carburant, les heures de travail et l'entretien.

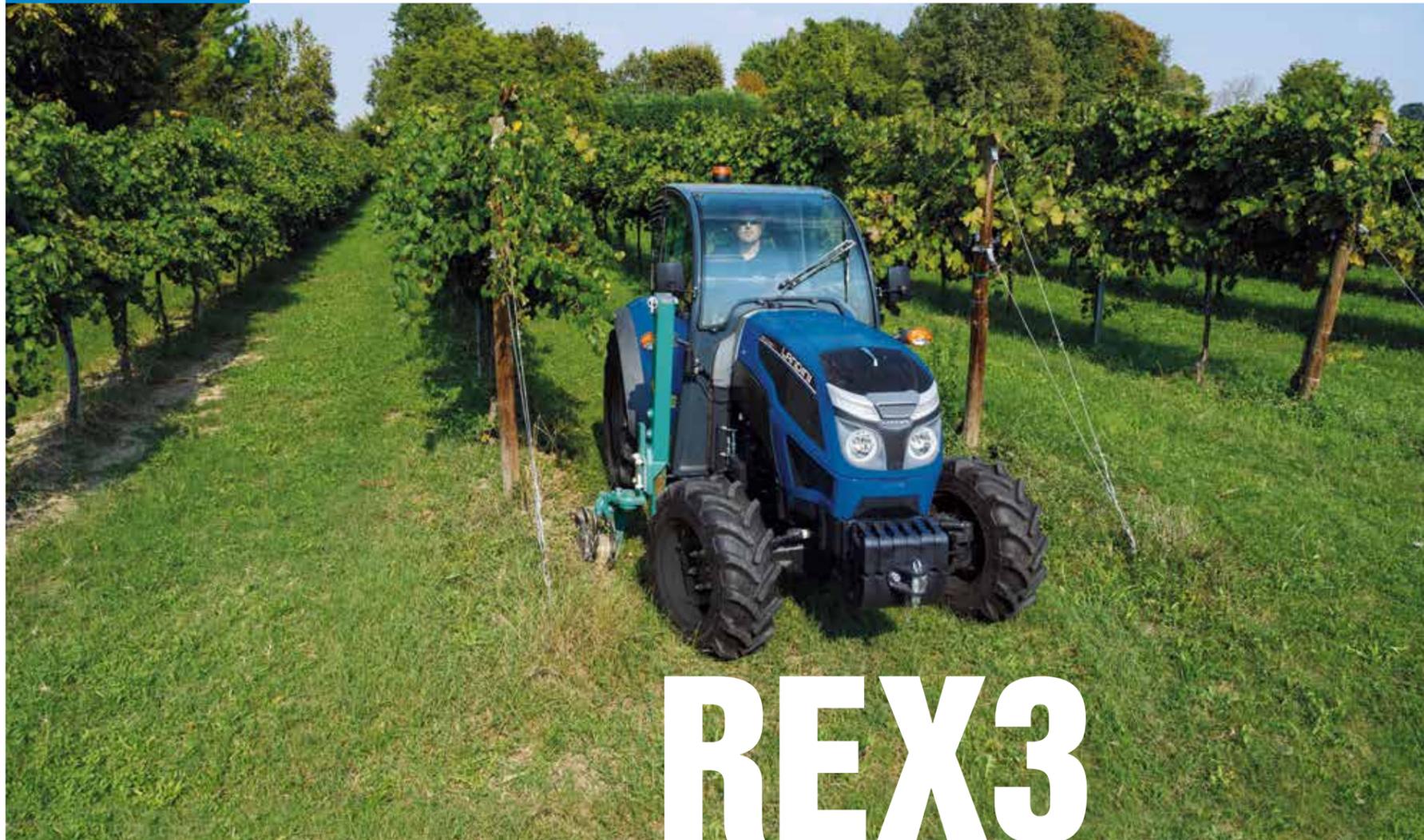
SPÉCIALISTE DE LA COMPACTITÉ

Le **Mistral2** combine les meilleures performances jamais obtenues avec le respect de l'environnement. Agile et léger, il garantit un tassement minimal du sol et une maniabilité absolue. Des qualités qui en font la référence pour l'horticulture, la culture en treilles et les serres. Il est également parfait pour les vergers, les vignobles et les applications municipales telles que l'entretien des espaces verts.

Il s'agit du **Mistral** le plus efficace et le plus respectueux de l'environnement de tous les temps, grâce au moteur Kohler KDI 1903 TCR Stage V, 1,9 litre, 3 cylindres, puissances de 49 et 57 ch, turbocompressé avec intercooler et couples maximaux de 180 et 200 Nm à seulement 1200 tr/min, les meilleurs de sa catégorie. Transmission 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec vitesses rampantes. Inverseur synchronisé avec levier sur le volant.

Pour garantir une visibilité maximale et un travail agile même dans les passages les plus bas, le **Mistral2** dispose de la hauteur minimale du capot la plus basse de sa catégorie : 1230 mm au-dessus du sol pour la version STD, réduits à 1130 mm dans la version GE. La largeur minimale de seulement 1260 mm en fait le tracteur spécialisé le plus compact du segment. De plus, l'empattement de 1790 mm, le plus court de sa catégorie, et le rayon de braquage réduit, lui permettent d'exploiter toute la surface du champ, réduisant ainsi les manœuvres, le temps, la consommation de carburant et la fatigue.

Le **Mistral2** renforce l'essence même de Landini : offrir un maximum d'innovation, de productivité et de confort, comme le veut la tradition.



REX3

POINTS FORTS

- Le **REX3** offre une polyvalence totale : compatibilité maximale avec les outils ventraux, avant et arrière ; PDF avant et relevage avant de 1000 kg.
- Moteur Kohler, Stage V, 4 cylindres de 2,5 litres, 68 et 75 ch avec un couple maximum disponible à bas régime.
- Système de post-traitement DOC + DPF : efficacité et productivité accrues. Installation sur le côté du capot pour une compacité et une visibilité maximales.
- Fonction Engine Memo Switch (commutateur de mémoire du moteur) : mémorise et rappelle les régimes optimaux du moteur lors des manœuvres en bout de champ.
- Essieu avant avec blocage du différentiel électro-hydraulique et freinage sur les 4 roues motrices.

PLAT



CAB STD



CAB LP



SUPPORTS VENTRAUX DE SÉRIE

Le **REX3** devient encore plus polyvalent. Ses supports ventraux, montés directement en usine, permettent la fixation d'outils dédiés aux travaux dans les cultures en ligne ou utiles dans les travaux où, en raison de manœuvres serrées, il est nécessaire de garder des encombrements avant et arrière très limités.



REX3 AVEC JANTES DE TYPE WAFFLE RENFORCÉES

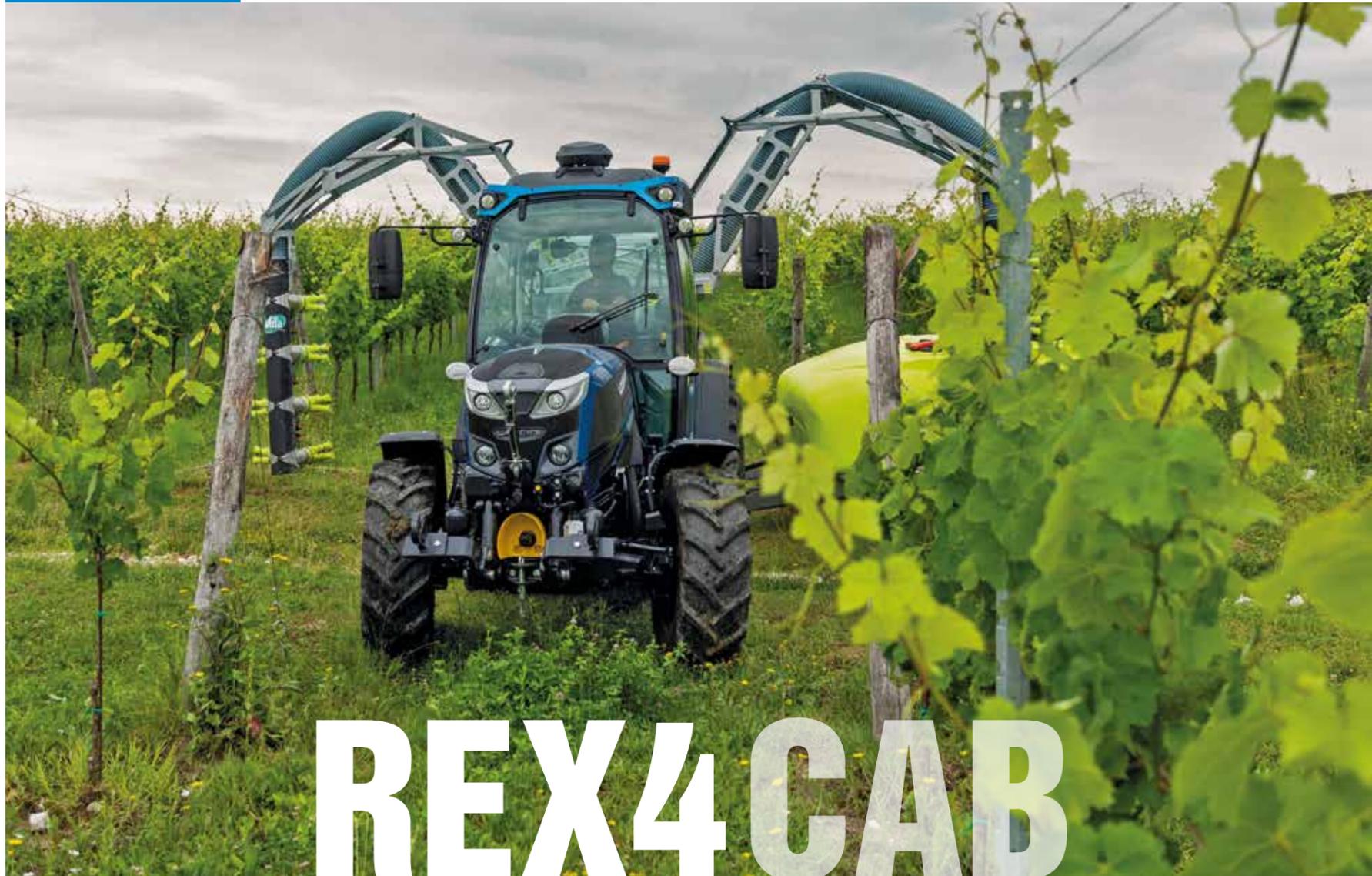
Landini applique une solution des tracteurs de grande culture à ses tracteurs spécialisés : les jantes de type Waffle renforcées, capables de supporter des charges plus importantes au travail et d'assurer une plus grande stabilité pendant le transport, pour un confort et une sécurité accrus.



LOW PROFILE, LA CABINE SURBAISSÉE MONOCOQUE

Dimensions qui respectent le feuillage : 116 cm de large à la base et 86 cm au toit ; 187 cm de haut depuis le sol. Confort maximal : entrée large, colonne de direction inclinable, tableau de bord multifonction, tunnel sans leviers, climatisation, radio, caméra.





REX4 CAB

POINTS FORTS

- Gamme **REX4 Cab** disponible en 4 versions : **F** pour le verger ; **S** pour le verger à interrangs étroits ; **V** pour le vignoble ; **GT** pour le verger large et le plein champ.
- Cabine à haute visibilité. Sur demande, disponible en catégorie 4, avec filtre d'aspiration d'air à charbon actif.
- Transmission Roboshift HML, avec contrôle robotisé des 3 rapports sous charge et des vitesses, via un joystick électronique multifonction.
- Système Reverse Power Shuttle, avec réglage électronique de la sensibilité d'engagement de l'inverseur électro-hydraulique.
- Intervalles d'entretien portés à 1000 heures.
- Circuit hydraulique : double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min. Jusqu'à 88 l/min pour relevage et distributeurs ; débit de 54 l/min déjà à 1500 tr/min.
- Connexion ISOBus avant et arrière. Grâce au système innovant ISOBus Green, compatibilité maximale avec tous les outils, y compris ceux mécaniques.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.



VERSION DYNAMIC : CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

Parmi les nouvelles options figurent une transmission RoboShift avec 12 rapports robotisés ; un accodoir multifonction et un joystick multifonction pour gérer toutes les tâches, telles que les manœuvres en bout de champ ; un relevage électronique et des distributeurs électrohydrauliques ; un siège pivotant à suspension pneumatique avec accodoir solidaire.



ADVANCED DRIVING SYSTEM, POUR GÉRER LA CONDUITE

La gestion simultanée de la conduite et des outils requiert une grande attention. Le système innovant de conduite assistée ADS permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail. Toutes les informations sur les outils sont toujours clairement visibles sur les écrans qui peuvent être installés sur le rail de support des moniteurs externes.



CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS, POUR UN TRAVAIL CONFORTABLE

La cabine repose sur des suspensions Hydro Silent Block ou, sur demande, sur des amortisseurs à ressort pour un déplacement vertical jusqu'à 60 mm. Pour les modèles F, S et GT : essieu avant suspendu pour l'absorption des vibrations et un travail plus confortable.

LE ROI DES TRACTEURS SPÉCIALISÉS STAGE V

La gamme Landini **REX4** s'impose comme la référence mondiale des tracteurs spécialisés pour les cultures en rangs. Disponible en versions F, S, V et GT, elle se distingue par les lignes épurées de son capot, les optiques Full LED parfaitement intégrées et la cabine haute visibilité avec plancher plat, rétroviseurs télescopiques et style automobile parfait.

Moteurs Deutz Stage V 2,9 litres, puissance de 75 à 112 ch, 4 cylindres Turbo Intercooler Common Rail. Le système anti-pollution DPF + DOC + SCR est installé sous le capot : aucun encombrement frontal, pour une visibilité totale, et une hauteur de capot inchangée, pour une compacité maximale. Transmission : de 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur synchronisé, jusqu'à 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec Roboshift HML et inverseur électro-hydraulique et commande par joystick des 3 rapports sous charge et des vitesses.

Circuit hydraulique : double pompe de 88 l/min ou triple pompe de 124 l/min. Relevage arrière à commande électronique de 2700 kg ; sur demande, de 3400 kg pour le **REX4 GT**. Relevage avant de 1700 kg en option. PDF arrière, configurable jusqu'à 4 vitesses, et avant de 1000 tr/min. Châssis pour applications ventrales disponible pour une polyvalence maximale. Options disponibles : ADS+ et guidage par satellite pour une facilité et une précision de travail inégalées ; fonction ISOBus pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management pour le suivi de la flotte, l'analyse des données de travail et le diagnostic à distance ; Landini Farm pour une gestion efficace de l'entreprise.



REX4 PLAT

POINTS FORTS

- Gamme **REX4 Plat** disponible en 4 versions : F pour le verger ; GE pour le verger bas ; GB pour les cultures sous serre et en treilles ; GT pour le verger large et le plein champ.
- Cabine surbaissée Low Profile en option, pour un confort maximal en toutes saisons et une compacité inégalée.
- Efficacité et style avec le nouvel éclairage Full LED et l'édition spéciale Landini Bluelcon Limited Edition, avec une peinture bleue métallisée et des jantes noires mates.
- Essieu avant suspendu, disponible pour les versions F et GT : confort maximal dans les champs et en déplacement.
- Intervalles d'entretien portés à 1000 heures.
- Connexion ISOBus avant et arrière. Grâce au système innovant ISOBus Green, compatibilité maximale avec tous les outils, y compris ceux mécaniques.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.



REX4 GB, LA VERSION ULTRA BASSE

Grâce à sa taille ultra compacte et à une hauteur au volant de seulement 1280 mm, le **REX4 GB** se glisse aisément sous les branches basses dans les cultures en treilles et dans les serres. Toutes les versions du modèle REX 4-080 ont le capot surbaissé de 55 mm additionnels.



SYSTÈME POUR LE STAGE V SOUS LE CAPOT

Les moteurs répondent à la norme Stage V grâce au système DPF + DOC + SCR et au réservoir d'AdBlue avec bouchon à remplissage rapide. Le système est placé sous le capot pour garantir une visibilité totale et une compacité maximale.



REX 4.0, GRÂCE AU LANDINI FLEET MANAGEMENT

Le Landini Fleet Management assure un suivi en temps réel de la flotte de tracteurs : consommation, heures, surfaces travaillées et diagnostics à distance, pour augmenter la rentabilité. L'abonnement au service, pour 3 ou 5 ans, donne accès au portail dédié de Landini.

CONFORT ÉLEVÉ, PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Véritable référence mondiale parmi les tracteurs spécialisés pour cultures en rangs, la gamme innovante Landini **REX4 Plat** est disponible dans les versions F, GE, GB et GT, avec plateforme ou cabine surbaissée Low Profile à haute visibilité, conçue pour les passages bas. Le **REX4 Plat** est taillé sur mesure pour l'opérateur : éclairage Full LED ; plancher monté sur silentbloks pour réduire les vibrations ; accès facile au poste de conduite ; espace optimal entre le volant et le siège ; commandes ergonomiques. Moteurs Deutz Stage V 2,9 litres, puissance de 75 à 112 ch, 4 cylindres et 16 soupapes Turbo Intercooler Common Rail, pour plus de puissance et une consommation de carburant réduite. Transmission : de la version mécanique 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière à la version 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière HML, avec inverseur électro-hydraulique et 3 rapports sous charge. Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 30 + 58 l/min, pour un total de 88 l/min ; ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min, pour un total de 124 l/min, dont 88 l/min dédiés au relevage et aux distributeurs. Le circuit fournit un débit de 54 l/min déjà à 1500 tr/min. Le relevage arrière à commande électronique, disponible sur demande, offre une capacité de levage de 2700 kg et de 3400 kg pour le modèle **REX4 GT**, le plus performant du segment, tandis que le relevage avant optionnel peut soulever jusqu'à 1700 kg. Options disponibles : ISOBus pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management pour le suivi de la flotte, l'analyse des données de travail et le diagnostic à distance ; Landini Farm pour une gestion efficace de l'entreprise.



SERIE 5 HC

POINTS FORTS

- Moteur FPT F36 efficace et performant, avec une puissance allant jusqu'à 102 ch.
- Transmission électro-hydraulique Power Four, avec 2 rapports Powershift Hi-Lo.
- Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe jusqu'à 62 l/min.
- Garde au sol : jusqu'à 700 mm.
- Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.

LE VÉRITABLE SPÉCIALISTE DE L'HORTICULTURE

Landini **Serie 5 HC** est le spécialiste infatigable des cultures horticoles. Capable d'exceller en termes de productivité et de confort, le **Serie 5 HC** a été conçu pour effectuer le traitement, l'irrigation, la récolte et les semis des légumes, des fruits, du riz et d'autres cultures.

Grâce à ses roues isodiamétriques étroites et de grande taille, le **Serie 5 HC** peut atteindre une garde au sol de 700 mm. Une hauteur considérable, qui lui permet de ne pas heurter les cultures et donc de les protéger. En outre, le tracteur présente un tassement minimal du sol et offre un excellent rayon de braquage qui, associé à sa grande agilité, réduit les manœuvres en bout de champ. Les roues sont également homologuées pour le transport routier. Le **Serie 5 HC** est disponible en 95 ch et 102 ch. Sa cabine Total View Slim, conçue pour accroître le confort, offre : de grands espaces, un plancher plat, un siège à suspension pneumatique sur demande, une colonne de direction inclinable et télescopique avec tableau de bord solidaire, des commandes ergonomiques et intuitives, une configuration de style automobile et une climatisation intégrée au toit pour un environnement de travail idéal toute l'année.

MOTEURS FPT F36, POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Moteurs FPT F36, 4 cylindres et 16 soupapes, 3,6 litres, Turbo Intercooler et Common Rail, 95 et 102 ch. Le système de post-traitement des gaz d'échappement, conforme aux normes Stage V, est situé sous le capot pour une visibilité totale.



CABINE TOTAL VIEW SLIM : VISIBILITÉ TOTALE

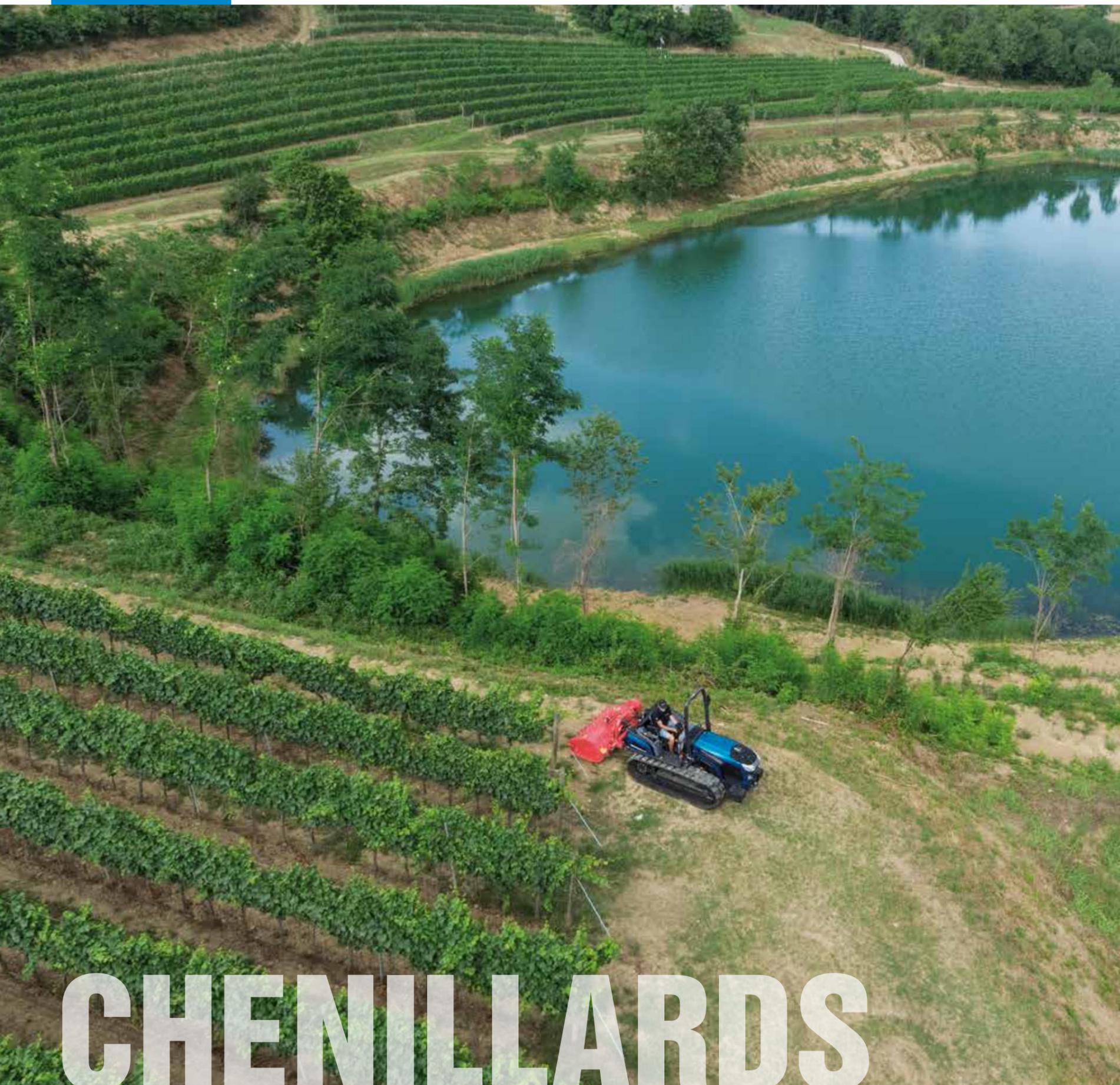
Sa conception à 4 montants maximise le vitrage pour offrir un champ de vision panoramique à 360° et faciliter le travail dans les espaces restreints où une excellente visibilité à courte portée est nécessaire. Jusqu'à 10 phares LED éclairent le travail de nuit.



TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR

La transmission Power Four Hi-Lo double les vitesses : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, il est possible d'atteindre 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière. L'inverseur au volant est disponible en version mécanique ou hydraulique. Le De-clutch facilite le passage des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.





CHENILLARDS

TRACTEURS CHENILLARDS LANDINI, EFFICACITÉ À PLEINE PUISSANCE

Inarrêtable.

Connu dans le monde entier comme un symbole du travail dans des conditions extrêmes, le Landini **Trekker4** est habitué aux défis : il offre une sécurité maximale dans les cultures en pente raide ; il a une puissance de traction supérieure dans les travaux lourds ; il tasse moins le sol, par exemple après un labour et près des plants de vergers. Puissant, polyvalent, productif, confortable et sûr, le Landini **Trekker4** est le tracteur chenillard inarrêtable.

Efficace.

Conçu pour être efficace là où d'autres ne peuvent pas aller, le **Trekker4** surprend par sa capacité de traction, son adhérence au sol sa stabilité et sa maniabilité. Parmi ses qualités : un moteur réactif même sur les terrains difficiles et en pente, pour garantir la productivité et la sécurité ; une transmission et un circuit hydraulique hautement configurables ; des distributeurs à raccords rapides pratiques et de qualité ; un relevage arrière performant ; un radiateur d'huile et un réservoir d'huile supplémentaire, des chenilles en caoutchouc pour des performances optimales. Performant et sûr, le **Trekker4** est la solution idéale pour ceux qui recherchent un tracteur capable de repousser les limites.

Confortable.

Habitué à travailler sur des terrains en pente, difficiles ou humides, le **Trekker4** doit être à la fois confortable et sûr. Le siège pneumatique assure le confort même sur les terrains accidentés. Les leviers servo-assistés assurent un contrôle directionnel souple et facile. Les commandes ergonomiques et intuitives permettent de garder toutes les fonctionnalités du tracteur sous contrôle. Les nouvelles cabines, suspendues sur silentbloks, réduisent les vibrations, sont climatisées, insonorisées, protègent de la poussière et offrent une visibilité à 360°. Un confort qui se traduit par une moindre fatigue de l'opérateur et des niveaux de productivité et de rentabilité plus élevés.



TREKKER4



CIRCUIT HYDRAULIQUE ADAPTÉ À VOS BESOINS

Système hydraulique à double pompe, largement configurable : pompe de 42 l/min pour une efficacité maximale du relevage arrière et des 3 ou 5 distributeurs arrière ; pompe de 28 l/min pour la direction, avec système Hi-Drive pour un grand confort de conduite. Jusqu'à 6 raccords hydrauliques avant sur demande.



POSTE DE CONDUITE CONÇU POUR LE CONFORT

Le confort maximal est garanti par le poste de conduite : siège large, également avec suspension pneumatique et accoudoirs ; tableau de bord, console latérale et commandes redessinées pour améliorer l'ergonomie et la facilité d'utilisation.

POINTS FORTS

- Chenilles métalliques de 310 à 450 mm de large ; chenilles en caoutchouc de 400 mm de large.
- Transmission mécanique 100 % Landini : 4 vitesses pour 2 gammes, 16 rapports en marche avant + 8 en marche arrière, avec Overdrive ou vitesses rampantes.
- Réservoir à carburant de 85 litres : autonomie maximale pendant la journée de travail dans les champs.
- Siège à suspension pneumatique et accoudoirs : isolation des vibrations et confort de conduite maximal.
- Relevage arrière de catégorie 2, avec une capacité de charge de 3150 kg ; avec des vérins supplémentaires, il peut atteindre 4500 kg.

LE TRACTEUR SPÉCIALISÉ INARRÊTABLE

Le Landini **Trekker4**, en version **F** pour les vergers et les vignobles, et en version **M** pour les montagnes, est le spécialiste des conditions extrêmes. Plus de capacité de traction, moins de tassement du sol, une grande adhérence même dans les pentes raides : le **Trekker4** est un champion de la performance et de la sécurité. Cabine isolée des vibrations, insonorisée et climatisée, avec une visibilité à 360°. Siège à suspension pneumatique, tableau de bord et console latérale redessinés, commandes ergonomiques et intuitives, radio.

Moteurs Deutz AG Stage V, 2,9 litres, 4 cylindres et turbocompressé avec intercooler, de 75 à 112 ch. Grands réservoirs à carburant : 85 litres. Transmission mécanique 16 rapports en marche avant + 8 en marche arrière avec inverseur synchronisé, configurable avec doubleur Overdrive, pour atteindre 15 km/h, ou avec vitesses rampantes, pour une vitesse minimale de 300 m/h. Circuit hydraulique à double pompe : 42 l/min pour les relevages et les distributeurs, 28,5 l/min pour la direction. Jusqu'à 5 distributeurs avec 6 raccords rapides et un régulateur de débit. Le relevage arrière soulève 3150 kg, avec 2 verins supplémentaires, il soulève 4500 kg. Pour le **Trekker4 F** : chenilles métalliques semi-lubrifiées, largeur 310 ou 360 mm. Pour le **Trekker4 M** : chenilles lubrifiées extra-larges, largeur 400 ou 450 mm. Chenilles en caoutchouc, largeur 400 mm. Productif, polyvalent, confortable et sûr, le **Trekker4** est le tracteur spécialisé inarrêtable.

CABINE SUSPENDUE CONFORTABLE ET EXEMPTÉ D'HUMIDITÉ ET DE POUSSIÈRE

Cabine haute visibilité avec rétroviseurs télescopiques et portes peu saillantes grâce aux 6 montants. Moins de vibrations et plus de confort grâce à la suspension sur silentblocs Hydro. Finition intérieure de type automobile, siège à suspension pneumatique et climatiseur.

GAB



TREKKER3

LE CHENILLARD LE PLUS COMPACT DE SA CATÉGORIE

La gamme des tracteurs chenillards Landini s'enrichit du nouveau modèle Trekker3 Compact, un chenillard dédié aux vergers à interrangs étroits et aux vignobles. Compact, agile et performant, le Trekker3 Compact est la solution parfaite pour ceux qui recherchent un tracteur capable de repousser les limites sur les terrains difficiles et en pente, là où d'autres tracteurs ne peuvent pas aller.

COMPACT

1 CONFORT

La plateforme montée sur silent-blocs Hydro isole le poste de conduite de la chaleur du moteur et réduit les vibrations causées par le terrain et par les parties mécaniques, en offrant un niveau de confort jamais connu auparavant.

2 PERFORMANCES

Le moteur ultra-compact KOHLER KDI 2504 Stage V 4 cylindres de 2,5 litres et 75 chevaux avec turbocompresseur, intercooler et injection Common Rail garantit une efficacité maximale et des performances constantes dans le temps.

3 FIABILITÉ

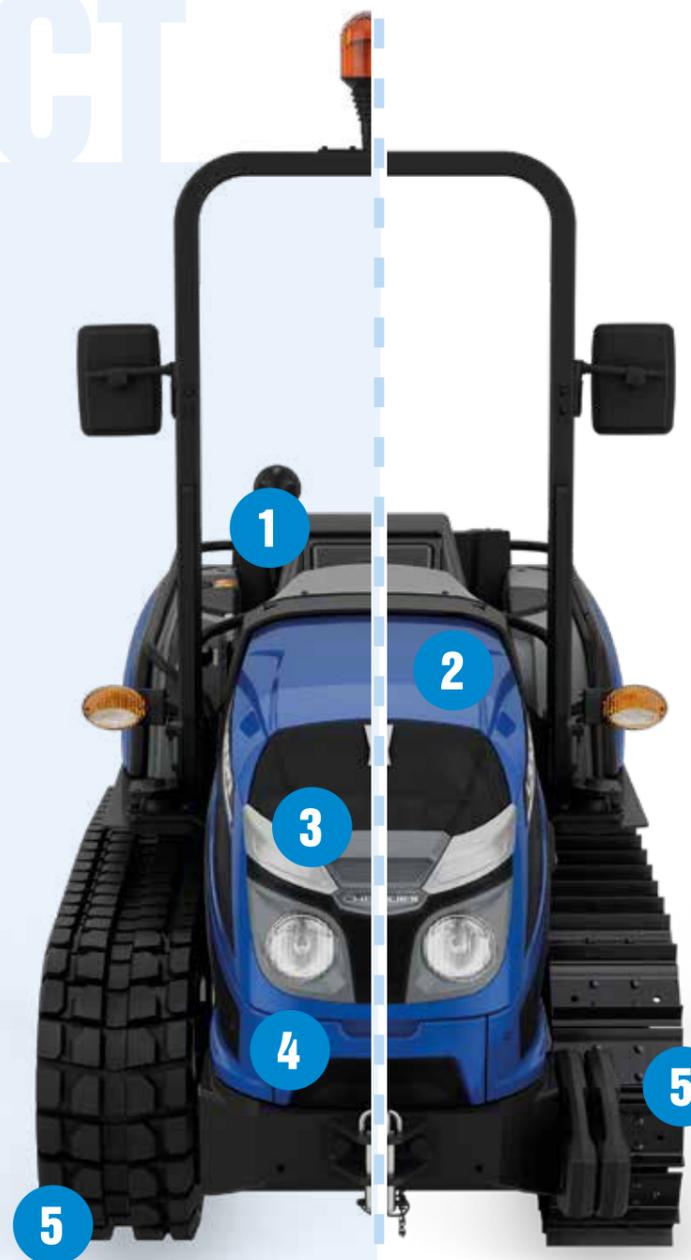
La robuste transmission Speed Four offre 4 vitesses synchronisées et 2 gammes mécaniques. Avec les vitesses rampantes, 16 rapports en marche avant et 8 rapports en marche arrière avec une vitesse d'avancement minimale de 1,2 km/h sont disponibles.

4 COMPACTITÉ

Grâce à une largeur minimale de seulement 1150 mm et à une garde au sol de 230 mm, le Trekker3 Compact assure une maniabilité, une agilité et une sécurité sans égales, en garantissant toujours un niveau d'efficacité maximal, même dans les conditions les plus difficiles.

5 TRACTION

Grâce à une vaste gamme de chenilles en acier et caoutchouc, le Trekker3 Compact est en mesure de répondre à toutes les exigences de travail, en assurant toujours une traction optimale, comparable à celle d'un tracteur beaucoup plus puissant, et un compactage minimal du sol.





TRACTEURS UTILITAIRES, PRÊTS POUR LE TRAVAIL

Conception.

Toute tradition a son début. L'histoire des tracteurs polyvalents a commencé il y a plus de 130 ans, grâce à Giovanni Landini. Véritable passion familiale, les tracteurs utilitaires Landini sont appréciés dans le monde entier pour l'innovation qui les distingue depuis toujours. Faire partie de la grande communauté Landini signifie pouvoir compter sur des machines robustes, fiables et inarrêtables. Totalement fabriquées en Italie.

Polyvalence.

Grâce à l'expertise unique acquise au cours de plus de 130 ans d'expérience, les tracteurs utilitaires Landini sont la réponse aux besoins de flexibilité des exploitations agricoles modernes. Ces tracteurs ne sont dérivés d'aucun modèle existant, mais ont été conçus à partir de zéro sur la base des solutions innovantes et des performances éprouvées qui sont notre marque de fabrique. Sans faire de compromis. De plus, les tracteurs utilitaires Landini sont également souples en termes d'équipement : chaque tracteur est unique, configurable pour répondre aux besoins de chaque agriculteur, afin de garantir une efficacité de premier ordre.

Dimensions.

Les tracteurs utilitaires Landini sont parfaitement dimensionnés. Ils ne sont pas trop grands : ils travaillent entre les rangs larges et dans les bâtiments sans compromis, évitant les pertes de temps dans les manœuvres et la fatigue inutile. Ils ne sont pas trop petits non plus : ils garantissent la traction, l'adhérence et la stabilité indispensables aussi bien en plein champ que lors du transport sur route. Capables d'effectuer une multitude de tâches, comme le labour, le hersage, la fauche, la fenaison, le travail dans les vergers larges, le transport et bien plus encore, les tracteurs utilitaires Landini sont les vrais multitalents de l'agriculture moderne.

TRACTEURS UTILITAIRES

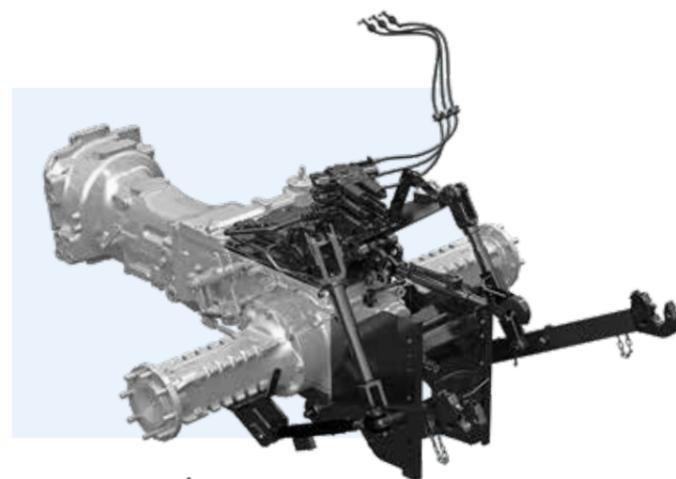


SERIE 4



CHARGEURS FRONTAUX LANDINI

Parfaitement intégrés au Serie 4, ils permettent de fixer une large gamme d'outils et sont faciles à atteler et déteiler. Outre la productivité, le confort est également accru grâce au joystick ergonomique et au toit transparent à haute visibilité.



PRISE DE FORCE À 2 VITESSES

La prise de force à 2 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse proportionnelle à l'avancement. Un bouton permet d'engager la PDF avec un maximum de progressivité, pour un engagement souple et progressif dans toutes les conditions de fonctionnement et avec tout type d'outil.

POINTS FORTS

- 3 modèles de 61 ch, 68 ch et 75 ch, tous sans AdBlue.
- Transmission Speed Four 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique.
- Transmission Power Four 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec inverseur hydraulique.
- Prédiposition pour le chargeur frontal Landini, monté directement en usine.
- Circuit hydraulique à centre ouvert de 52 l/min.
- Prise de force à 2 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse proportionnelle à l'avancement.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

LE MULTITAIENT QUI SAIT TOUT FAIRE

Le nouveau tracteur utilitaire léger **Serie 4** est vraiment essentiel et efficace, un tracteur qui peut tout faire. Le **Serie 4** est le multitaient idéal pour les vergers et les vignobles larges ; il est parfait pour le déchaumage et le hersage des petites parcelles de terrain ; il est facile à manipuler pour les semis et la fenaison ; grâce à sa compacité, il est agile dans les batiments et est adapté et sûr pour les travaux en pente et routier. Avec toutes ces qualités, le Landini **Serie 4** est un véritable champion de l'efficacité.

L'innovante cabine Total View Slim, conçue dans le style automobile pour un confort de travail maximal, comprend un toit surbaissé avec trappe transparente, pour une visibilité extrême, un plancher plat et une climatisation efficace. En outre, les commandes ergonomiques simplifient l'utilisation de chaque instrument, comme la transmission Power Four avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou Speed Four avec 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière avec Hi-Lo mécanique. Les 3 modèles du Serie 4 ont des puissances de 61, 68 et 75 ch, tous sans AdBlue.

Parmi les points forts qui le distinguent : transmission spécialement conçue ; essieu 4RM, avec blocage du différentiel à glissement limité ; empattement de 2110 mm ; relevage mécanique capable de soulever 3000 kg ; relevage avant et prise de force sur demande ; circuit hydraulique avec un débit allant jusqu'à 52 l/min ; gaz d'échappement traités sans injection d'AdBlue, pour des coûts réduits et une plus grande fiabilité. Choisir Landini, c'est travailler avec un partenaire qui offre une technologie, une polyvalence et une simplicité inégalées. Comme le veut la tradition.

SERIE 4 VERSION PLATEFORME

Confort maximal : plateforme suspendue sur silentblocs pour minimiser les vibrations et poste de conduite conçu pour un accès facile, une meilleure prise en main et une réduction de la fatigue. Commandes ergonomiques et faciles à utiliser. Arceau de sécurité rabattable pour faciliter le travail même dans les passages bas et étroits.





5-085

POINTS FORTS

- Moteur FPT F34 de 3,4 litres, 75 ch, avec un couple de 375 Nm à 1400 tr/min, sans AdBlue.
- Transmission T-Tronic avec RoboShift : 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés.
- Joystick SmartPilot pour gérer toutes les fonctions du tracteur.
- Essieu avant avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- Roues arrière jusqu'à 34".
- Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe : 56 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière et 32 l/min pour la direction.
- Le relevage arrière soulève 3900 kg. Le relevage avant soulève 1700 kg.
- Le robuste chargeur frontal Landini L15, conçu pour être intégré au 5-085, renforce sa polyvalence et sa productivité.
- Nouvelle direction ADS+ pour plus de confort et de productivité.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

LE SEUL SANS ÉGAL

Le Landini **5-085** est un tracteur utilitaire unique qui séduit par son efficacité, son économie et sa polyvalence. Avec ses 75 ch, il est conforme à la norme sur les émissions Stage V sans utiliser le système d'injection d'AdBlue. Cette solution génère des économies substantielles et constantes, et permet de gagner du temps en réduisant les contrôles. Le formidable **5-085** est équipé d'un moteur haute performance de 3,4 litres, capable d'exploiter pleinement ses 75 ch. Pour garantir la puissance de traction et la facilité de travail même dans des conditions difficiles, le **5-085** offre la meilleure réserve de couple du marché : un taux remarquable de 56 %. La transmission T-Tronic avec RoboShift HML est contrôlée par le joystick SmartPilot. Le circuit hydraulique est à centre ouvert avec double pompe : 56 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière et 32 l/min pour la direction. Jusqu'à 6 utilisateurs sont disponibles : 5 distributeurs, dont 3 arrière et 2 ventraux, et 1 sélecteur de débit pour doubler les sorties d'un distributeur. Les pneus de 34" offrent une plus grande garde au sol. Il est possible de monter jusqu'à 10 phares LED.

La grande force du **5-085** lui permet de convenir aux tâches de préparation du sol. Son excellent rapport poids / puissance en fait un excellent outil de transport, même sur les pentes. En outre, sa compacité et son agilité le rendent idéal pour les travaux en étable. Le Landini **5-085** est le seul tracteur capable de combiner les avantages des modèles légers avec la puissance des véhicules utilitaires.

MOTEUR FPT F34 :
PERFORMANCES ET ÉCONOMIES

Moteur FPT F34, 3,4 litres. Couple extraordinaire de 375 Nm à 1400 tr/min et réserve de couple de 56 % : une sensation de 15 ch supplémentaires. Grâce à ses 75 ch, il est homologué Stage V sans avoir à utiliser d'injection d'AdBlue : coûts d'exploitation réduits.

DIRECTION ADS+ : PLUS DE CONFORT
ET DE PRODUCTIVITÉ

La nouvelle direction ADS+ est l'évolution de l'efficacité. Le système, qui est préparé pour le guidage par satellite, corrige les mouvements du véhicule sur terrain accidenté ; réaligne les roues automatiquement ; ajuste la résistance du volant en fonction de la vitesse ; réduit de moitié les tours de volant pour braquer les roues.

TRANSMISSION
T-TRONIC AVEC ROBOSHIFT

Transmission T-Tronic avec RoboShift : 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés pour 36 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le De-clutch et l'inverseur hydraulique permettent l'engagement et l'inversion des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage. Avec la fonction Stop&Action l'arrêt du véhicule se fait sans embrayage.





SERIE 5

POINTS FORTS

- Moteur FPT F36 de 3,6 litres, développant jusqu'à 114 ch.
- Cabine suspendue avec siège pneumatique, commandes ergonomiques, style s'inspirant de l'automobile et toit surbaissé.
- Transmission T-Tronic avec RoboShift : 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés.
- Essieu avant suspendu avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- Circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe de 82 l/min.
- Relevage arrière à contrôle électronique, capable de soulever 4500 kg.
- Polyvalence maximale grâce au relevage et à la prise de force avant.
- Nouvelle direction ADS+ pour plus de confort et de productivité.
- Système ISOBus et Precision Steering Management.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.



SERIE 5 VERSION PLATEFORME

Plateforme suspendue sur silentbloks, pour réduire les vibrations et augmenter le confort. Facilité d'accès au poste de conduite et habitabilité optimisée pour une meilleure aisance de travail. Commandes ergonomiques et intuitives. Arceau de sécurité rabattable ROPS avec toit pare-soleil facilement détachable.

CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS

La cabine et l'essieu avant suspendu créent un environnement de travail sûr et confortable, isolant l'opérateur des secousses et des vibrations pour un travail plus précis et plus productif. En outre, le nouveau système d'insonorisation réduit les bruits extérieurs.



EFFICACITÉ MAXIMALE POUR CHAQUE APPLICATION

Le tracteur utilitaire **Serie 5** séduit par ses performances similaires à celles des machines de catégorie supérieure, par son confort et par sa grande polyvalence : il est parfait pour les travaux en plein champ, comme le labour, le déchaumage et le hersage ; agile pour les semis et la fenaison ; sûr dans les bâtiments et pour le transport. La cabine suspendue à 4 montants offre une visibilité panoramique et un confort de niveau automobile. Le joystick SmartPilot permet de gérer toutes les fonctions principales, à savoir la transmission, l'inverseur, le relevage arrière et les prises de force. Le toit est surbaissé pour permettre un accès facile à des zones telles que les bâtiments, et dispose d'une trappe transparente pour une visibilité totale lors de l'utilisation du chargeur. Le moteur FPT de 3,6 litres développe jusqu'à 114 ch et est homologué Stage V. La transmission T-Tronic avec RoboShift comporte 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés. Le circuit hydraulique avec pompe de 82 l/min gère efficacement les 6 distributeurs hydrauliques et les outils. Parmi les équipements disponibles figurent le chargeur frontal Landini, le relevage et la prise de force avant ; le guidage par satellite, pour une précision de travail inégalée ; le système ISOBus, pour une gestion parfaite des outils ; le Fleet & Remote Diagnostics Management, pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance ; le Landini Farm pour une gestion efficace de l'exploitation agricole.

DIRECTION ADS+ : PLUS DE CONFORT ET DE PRODUCTIVITÉ

La nouvelle direction ADS+ est l'évolution de l'efficacité. Le système, qui est préparé pour le guidage par satellite, corrige les mouvements du véhicule sur terrain accidenté ; réaligne les roues automatiquement ; ajuste la résistance du volant en fonction de la vitesse ; réduit de moitié les tours de volant pour braquer les roues.



TRANSMISSION T-TRONIC AVEC ROBOSHIFT

La transmission T-Tronic avec RoboShift offre 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés pour 36 vitesses avant et 12 arrière. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique permettent l'inversion et le passage des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage. Un potentiomètre règle la réactivité des passages de vitesses et d'inversion.



SERIE 6H

POINTS FORTS

- Confort maximal : cabine suspendue et siège à suspension pneumatique.
- Toit surbaissé Slim pour faciliter l'accès aux bâtiments.
- Agriculture 4.0 : écran tactile de 8,4", semblable à une tablette.
- Moteur FPT F36 de 3,6 litres, développant jusqu'à 127 ch.
- Système Hi-eSCR2, pour la conformité aux normes d'émission Stage V.
- Transmission T-Tronic, avec 3 rapports Powershift HML.
- Essieu avant suspendu avec freins, blocage de différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- Hydraulique à circuit fermé de 110 l/min pour des performances accrues.
- Prise de force arrière à 4 vitesses.
- Relevage arrière : capacité de 6 000 kg.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

SERIE 6H, POUR CEUX QUI VEULENT UN TRACTEUR CAPABLE DE TOUT FAIRE

Le **Serie 6H** est au cœur de la famille de tracteurs utilitaires Landini : sa grande polyvalence le rend parfait en plein champ, agile dans l'étable et sûr au transport. Cabine Total View Slim à 4 montants, suspension mécanique ou sur silentblocs, essieu avant suspendu : visibilité à 360°, grand confort et traction accrue. Le toit FOPS surbaissé et transparent facilite l'accès aux bâtiments et l'utilisation du chargeur. Joystick avec poignée ergonomique. Dix phares Full LED, pour travailler la nuit ou dans les bâtiments.. Moteur FPT F36 Stage V de 3,6 litres, 16 soupapes et jusqu'à 127 ch. Le couple maximal de 518 Nm à 1300 tr/min réduit la consommation de carburant de 10 %. Empattement court pour plus d'agilité. Ouverture du capot à 90° et ouverture du bloc radiateurs en éventail pour un entretien facile, rapide et complet. Transmission T-Tronic 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, 3 rapports Powershift HML et inverseur hydraulique. Vitesse maximale : 50 km/h. Avec les vitesses rampantes : 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière et vitesse minimale de 300 m/h. Park Lock, pour un stationnement sûr même en pente. Le relevage avant permet de soulever 2250 kg, le relevage arrière électronique 6000 kg. Hydraulique à circuit fermé de 110 litres/min pour une gestion efficace de 7 distributeurs. Moins de coûts et plus de rentabilité grâce à la précision du guidage par satellite PSM, à la gestion parfaite des outils ISOBus, au contrôle de la flotte et au télédiagnostic du Fleet & Remote Diagnostics Management et à la gestion efficace de l'entreprise avec l'application Landini Farm.



ESSIEU AVANT SUSPENDU : TRACTION, STABILITÉ, SÉCURITÉ

L'essieu avant suspendu réduit les vibrations pour un plus grand confort. Grâce à l'équilibrage des poids, toute la puissance est transférée au sol, ce qui améliore la traction, la stabilité et la maniabilité. Le blocage des différentiels et les quatre roues motrices augmentent le contrôle et la sécurité du **Serie 6H**.



TRANSMISSION T-TRONIC, EFFICACITÉ ABSOLUE

Transmission électro-hydraulique T-Tronic : 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ; 3 vitesses sous charge Powershift HML ; vitesse de 50 km/h à bas régime. Fonction De-clutch et inverseur hydraulique facilitant l'engagement et l'inversion des vitesses, sans utiliser l'embrayage.



RELEVAGE AVANT, PRÉCIS ET PERFORMANT

Le relevage avant offre une grande précision de travail. Compatible avec le chargeur frontal L30 et la prise de force avant, il permet de soulever jusqu'à 2 250 kg. La gamme de masses de lestage garantit un équilibrage toujours parfait du tracteur.





LANDINI, L'EXCELLENCE EN PLEIN CHAMP

Qualité.

Tous ceux qui ont essayé un tracteur Landini le savent. Car la qualité est immédiatement reconnaissable. C'est le résultat d'une excellence qui ne s'improvise pas, mais qui provient de l'histoire importante d'une entreprise qui conçoit et fabrique exclusivement des tracteurs depuis plus de 130 ans. Quiconque choisit un tracteur de grandes cultures Landini sait qu'il opte pour une qualité unique. Excellente par tradition.

Confort.

Landini a créé une cabine vraiment confortable pour ses tracteurs de grandes cultures. Tout ici est confortable, simple et utile. La configuration présente la haute qualité du style automobile, le volant et le tableau de bord sont réglables en hauteur et en profondeur, le siège offre tout le confort et le système de climatisation efficace crée un environnement de travail idéal toute l'année. Grâce à une recherche ergonomique innovante, toutes les commandes sont intuitives et placées dans la position la plus pratique et la plus logique. Choisir un tracteur de grandes cultures Landini signifie pouvoir l'utiliser immédiatement, sans stress et sans perte de temps. Confort d'utilisation, haute qualité et fiabilité absolue : Landini est le partenaire qui sait comment augmenter la productivité.

Simplicité.

La technologie des tracteurs de grandes cultures est de plus en plus complexe. Cela implique que les exploitations agricoles doivent soit s'engager dans une formation coûteuse de leurs employés, soit faire appel à des prestataires extérieurs. Landini le sait et a choisi une voie différente : associer la meilleure technologie à une extrême simplicité d'utilisation. L'objectif est de placer l'agriculteur au centre du processus de conception, afin qu'il puisse se concentrer sur son travail et non sur la gestion de la machine. De plus, l'extrême configurabilité des tracteurs de grandes cultures Landini permet de n'avoir que le nécessaire, sans dépenses inutiles.



SERIE 6RS

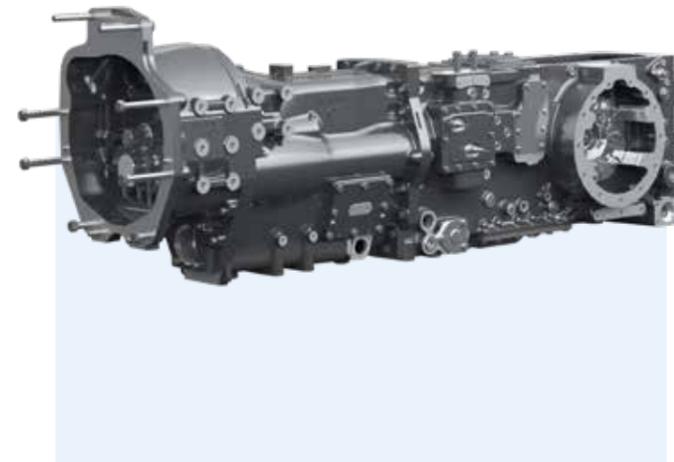
POINTS FORTS

- Moteur FPT NEF45 Stage V, avec une puissance allant jusqu'à 155 ch.
- Transmission Robo-Six avec 6 rapports powershift et 4 gammes.
- Essieu avant suspendu IFS et cabine suspendue.
- Joystick SmartPilot tout-en-un.
- Circuit hydraulique à centre fermé CCLS, avec un débit de 114 l/min.
- Cabine High Visibility, avec toit panoramique FOPS et trappe intégrée.
- Systèmes ISObus et PSM - Precision Steering Management.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.
- Relevage avant et prise de force.
- Taille de pneus maximale : 600/65R38. Poids maximal autorisé : 9500 kg.



JOYSTICK SMARTPILOT, VÉRITABLE TOUT-EN-UN

L'innovant joystick tout-en-un SmartPilot, intégré à l'accoudoir multifonction, permet de gérer de manière simple et intuitive la transmission, l'inverseur, l'hydraulique, les relevages avant et arrière, le chargeur et les autres fonctions du **Serie 6RS**.



TRANSMISSION ROBO-SIX, SEULEMENT DE GRANDES PERFORMANCES

Robo-Six est une transmission de nouvelle génération qui améliore les performances du **Serie 6RS** : 6 rapports Powershift et 4 gammes, pour 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, les rapports disponibles sont 36 en marche avant et 36 en marche arrière. Le Robo-Six permet une vitesse de 50 km/h à bas régime.



CABINE HIGH VISIBILITY POUR UNE EFFICACITÉ ACCRUE

Une grande visibilité pour une efficacité maximale : la cabine innovante High Visibility avec toit FOPS semi-transparent offre une excellente visibilité, ce qui facilite la fenaison et améliore les performances lors de l'utilisation du chargeur frontal.

SUPER POLYVALENT, SUPER PERFORMANT... TOUT SIMPLEMENT SUPER

Le **Serie 6RS** est destiné à ceux qui recherchent la polyvalence, les performances et un excellent confort dans les applications au champ et de manutention. Labour, semis, fenaison, hersage, travaux au chargeur frontal, transport : le **Serie 6RS** est le super multitalent des exploitations agricoles modernes.

Cabine High Visibility avec style automobiles de haute qualité, commandes ergonomiques, joystick innovant SmartPilot, moniteur DSM à écran tactile de 12" avec nouveaux menus et jusqu'à 14 phares full LED pour une excellente visibilité à tout moment. La suspension mécanique de la cabine et l'essieu avant suspendu à bras indépendants offrent plus de confort, de traction et de performances. Le capot à ouverture à 90° et les radiateurs à ouverture en éventail permettent un entretien facile, rapide et complet.

Les moteurs FPT NEF 45 Stage V à 4 cylindres de 4,5 litres de cylindrée et 16 soupapes développent jusqu'à 155 ch. Transmission Robo-Six : 6 rapports Powershift, 4 gammes, 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Puissante PDF à 4 vitesses. Relevage avant de 3200 kg relevage et arrière électronique de 7200 kg. Système hydraulique CCLS avec pompe jusqu'à 114 l/min et jusqu'à 7 distributeurs.

Le **Serie 6RS** réduit les coûts d'exploitation et augmente l'efficacité et la rentabilité grâce aux systèmes suivants : PSM, pour la conduite de précision par satellite ; ISObus, pour le contrôle des outils compatibles ; Landini Fleet & Remote Diagnostics Management, pour la surveillance de la flotte et pour les diagnostics à distance ; Landini Farm pour une gestion efficace de l'entreprise.

LANDPOWER

POINTS FORTS

- Lounge Cab suspendue et siège à suspension pneumatique pour un meilleur confort.
- Design du capot aux lignes plongeantes pour une meilleure visibilité.
- Moteur FPT NEF 67 de 6,7 litres, jusqu'à 175 ch de puissance.
- Système HI-eSCR2 pour se conformer aux normes d'émission Stage V / Tier 4 Final.
- Réservoir surdimensionné de 280 l : grande autonomie de travail.
- Transmission T-Tronic : 6 rapports Powershift H-M-L et 3 gammes, 54 rapports en marche avant + 18 en marche arrière.
- Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable : 110 + 38 l/min.
- Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques arrière.
- Relevage arrière à commande électronique : capacité de 8 400 kg.

LANDPOWER, UNE GRANDE TRADITION DE PUISSANCE ET DE FIABILITÉ

Le Landpower est un tracteur puissant, simple et fiable, capable d'affronter n'importe quel type de travail en plein champ. Le design exprime une grande fonctionnalité : cabine Lounge Cab à 4 montants avec trappe ouvrante et capot aux lignes plongeantes pour une parfaite visibilité à 360°. À l'intérieur, grand confort grâce au siège pneumatique, au volant télescopique, aux commandes ergonomiques et simples, et au climatiseur. Jusqu'à 10 phares halogènes, dont 6 sur la cabine, pour faciliter le travail de nuit.

Moteur FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final, 6,7 l, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch, turbo Intercooler. Réserve de couple élevée : 700 Nm à 1 400 tr/min, pour plus de traction et une réduction de 10 % de la consommation de carburant. Réservoir surdimensionné de 280 l, pour une grande autonomie de travail.

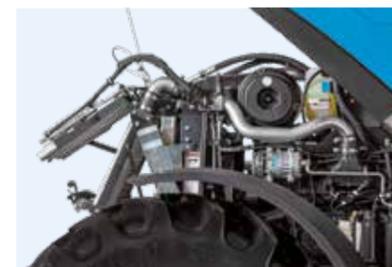
Transmission T-Tronic : 6 rapports Powershift H-M-L et 3 gammes, 54 rapports en marche avant + 18 en marche arrière. De-Clutch et inverseur hydraulique pour faciliter l'engagement et l'inversion des vitesses. Vitesses rampantes : 105 rapports en marche avant + 36 en marche arrière, avec une vitesse minimale de 350 m/h.

Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable : 110 l/min au relevage et aux distributeurs et 38 l/min à la direction. Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques. Le relevage arrière électronique permet de soulever 8 400 kg. La prise de force, équipée d'un embrayage multi-disque à bain d'huile et d'un engagement électro-hydraulique pratique, possède 2 vitesses : 540 et 1 000 tr/min. Landini **Landpower**, depuis toujours votre fidèle compagnon de travail.



MOTEUR FPT : PLUS DE TRACTION, MOINS DE CONSOMMATION

Le moteur turbo intercooler 6 cylindres FPT NEF Stage V/Tier 4 Final de 6,7 litres de cylindrée développe jusqu'à 175 ch avec un couple maximal de 700 Nm à 1400 tr/min pour une traction accrue et une économie de carburant de 10%. Le réservoir de 280 l assure une longue autonomie de travail. Contrôles plus aisés grâce à l'ouverture basculante du capot.



PUISSANT RELEVAGE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Le relevage électronique, de catégorie 2 et 3, permet une gestion plus facile et plus précise des outils. Il dispose des fonctions contrôle d'effort, position, intermix et flottante. Très robuste, il est capable de soulever jusqu'à 8400 kg.



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'essieu présente les caractéristiques suivantes : blocage des différentiels, freins à disque à bain d'huile, quatre roues motrices, garde au sol élevée et angle de braquage de 55°. Des solutions qui augmentent la traction et la maniabilité, améliorant la productivité, le confort et la sécurité.



SERIE 7 SWB

POINTS FORTS

- Moteurs FPT NEF 45 et 67, avec système anti-pollution HI-eSCR2 Stage V.
- Transmission V-Shift à variation continue, à 4 gammes.
- Transmission Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées.
- Circuit hydraulique CCLS, avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques.
- Cabine avec suspension mécanique.
- Essieu avant avec suspensions à bras indépendants.
- Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

UN CONCENTRÉ D'EFFICACITÉ

La gamme **Serie 7 SWB**, avec moteur structurel à 6 ou 4 cylindres, est dédiée à ceux qui recherchent une maniabilité, des performances et un confort excellents en plein champ. La cabine Lounge Cab offre des configurations de haute qualité ; des commandes ergonomiques ; un écran tactile de 12", avec de nouveaux menus ; jusqu'à 12 phares LED montés sur le toit. La suspension mécanique de la cabine réduit les vibrations. En outre, l'essieu avant avec suspensions à bras indépendants améliore la traction, le confort et la sécurité. Le capot à ouverture à 90° et les radiateurs à ouverture en éventail rendent le nettoyage plus facile, plus rapide et plus complet.

Les tracteurs **Serie 7 SWB** sont animés par des moteurs Stage V FPT NEF 67 à 6 cylindres de 6,7 litres avec 24 soupapes et FPT NEF 45 à 4 cylindres de 4,5 litres avec 16 soupapes, qui délivrent une puissance maximale de 175 ch. L'empattement est de 2760 mm sur les modèles 6 cylindres et de 2651 mm sur les 4 cylindres. Deux transmissions sont disponibles : V-Shift à variation continue, à 4 gammes ; Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière. La prise de force offre 4 vitesses. Le relevage avant soulève jusqu'à 3500 kg, le relevage arrière électronique jusqu'à 9300 kg. Le système hydraulique CCLS, avec pompe jusqu'à 160 l/min, peut gérer jusqu'à 8 distributeurs. Options disponibles : ADS+ et guidage par satellite pour une facilité et une précision de travail inégalées ; fonction ISOBus pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance ; Landini Farm pour une gestion efficace de l'entreprise.



MOTEURS FPT NEF, PLUS DE VALEUR AU TRAVAIL

Moteurs Stage V FPT NEF 67 à 6 cylindres de 6,7 litres avec 24 soupapes et FPT NEF 45 à 4 cylindres de 4,5 litres avec 16 soupapes délivrant jusqu'à 175 ch avec turbo Intercooler et injection électronique Common Rail. Le moteur structurel et l'empattement court améliorent la maniabilité et l'efficacité du **Serie 7 SWB**.



PLUS DE MOUVEMENTS AVEC LE DÉVIATEUR DE DÉBIT

En option, le déviateur de débit à 6 raccords rapides permet de contrôler jusqu'à 3 fonctions hydrauliques au moyen d'un sélecteur de débit, en occupant un seul distributeur hydraulique : avec 5 distributeurs et un déviateur, il est possible de contrôler jusqu'à 7 fonctions.



APPLI MY LANDINI, TOUJOURS À VOS CÔTÉS

L'appli intuitive My Landini est une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions qui vous permet d'utiliser facilement tous nos services digitaux et d'accéder à nouvelles, approfondissements et offres exclusives pour optimiser et rendre plus productif votre travail.





SERIE 7 LWB

POINTS FORTS

- Nouvelle cabine Smart Cab à 4 montants : +14 % de surface vitrée, suspension semi-active de cabine.
- Nouvel agencement intérieur : plus d'espace dans toutes les directions et ergonomie optimisée.
- Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage et ventilation ; appuie-tête orientable et accoudoir solidaire de l'assise.
- Système Best in Class : entretien toutes les 1000 h, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts.
- Radiateurs à ouverture en éventail pour un nettoyage facile, rapide et complet.
- Transmission V-Shift à variation continue, à 4 gammes.
- Transmission Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées.
- Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- Essieu avant suspendu avec roues indépendantes.
- Deux configurations : Active, avec distributeurs mécaniques ; Dynamic, avec accoudoir multifonction et distributeurs électro-hydrauliques.
- ISOBus et PSM Precision Steering Management.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.



MOTEUR FPT NEF, PUISSANCE A L'ETAT PUR

Moteur FPT NEF 67 Stage V de 6,7 litres avec 6 cylindres et 24 soupapes, turbocompresseur et système d'injection Common Rail délivrant jusqu'à 240 ch. Le moteur est placé sur un châssis en fonte et fixé sur silentbloks pour réduire le bruit et les vibrations et pour transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi la traction.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ et guidage par satellite, pour une facilité et une précision de travail inégalées ; fonction ISOBus, pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance ; Landini Farm, pour une gestion efficace de l'entreprise.



TRANSMISSIONS V-SHIFT ET ROBO-SIX

V-Shift à variation continue, à 4 gammes : une excellente réactivité pour un travail facile et sûr. Robo-Six, 6 rapports PowerShift et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière : conduite souple, performances élevées et faible consommation de carburant.

UNE GRANDE TRADITION D'EFFICACITÉ

La gamme des **Serie 7 LWB**, dédiée à la grande culture, est à la pointe du marché en termes d'efficacité, de performances, de confort et de finitions. La cabine Smart Cab offre plus d'espace intérieur et des surfaces vitrées plus généreuses ; une excellente insonorisation ; des finitions de haute qualité ; un siège pivotant à suspension pneumatique, chauffé et climatisé ; un volant et un tableau de bord réglables ; un joystick multifonction ; un écran tactile de 12" ; une radio tactile Alpine puissante avec DAB+, Android Auto et Apple CarPlay ; un toit ouvrant transparent et un système de climatisation automatique. La cabine dispose en outre d'une suspension semi-active qui amortit les vibrations pour un confort optimal. De plus, l'essieu avant suspendu réduit encore les chocs provenant du sol.

Le moteur FPT NEF, 6,7 litres et jusqu'à 240 ch, est placé sur un châssis en fonte et suspendu sur silentbloks, pour réduire les vibrations et le bruit, et transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi les performances. Le système HI-eSCR2 permet de respecter les normes anti-pollution Stage V.

Deux types de transmission sont disponibles : V-Shift à variation continue, 4 gammes et 4 trains planétaires ; Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift sous charge et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière.

Le circuit hydraulique à centre fermé, avec une pompe surdimensionnée de 160 l/min, assure une manipulation efficace des outils. Landini se confirme comme un partenaire de travail fiable, capable d'offrir des performances, une productivité et un confort inégalés.



POINTS FORTS

- Nouvelle cabine Smart Cab à 4 montants : +14 % de surface vitrée, suspension semi-active de cabine.
- Plus d'espace de travail dans toutes les directions et ergonomie optimisée.
- Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage et ventilation ; appui-tête orientable et accoudoir solidaire de l'assise.
- Moteur FPT NEF 67 monté sur un châssis en fonte pour des performances accrues.
- Turbocompresseur à géométrie variable à gestion électronique eVGT.
- Système anti-pollution Stage V avec catalyseur HI-eSCR2 + DOC.
- Transmission V-Shift à variation continue à 4 gammes.
- Essieu avant avec suspension à pivot central et freins à disque humides.
- Circuit hydraulique CCLS avec pompe à débit variable jusqu'à 212 l/min.
- Système Best In Class : intervalles d'entretien de 1000 heures, pour gagner du temps et réduire les coûts.
- Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un nettoyage facile, rapide et complet.
- ISObus et PSM Precision Steering Management.
- Landini Farm et Landini Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

L'INNOVATION AU SERVICE DES PERFORMANCES

Le Landini **Serie 8** est un tracteur innovant dédié aux grandes exploitations et aux entreprises de services agricoles. La nouvelle cabine Smart Cab offre un espace de travail plus ample, des surfaces vitrées plus généreuses, une insonorisation plus efficace, une finition intérieure de type automobile, un siège pivotant à suspension pneumatique avec dossier climatisé et accoudoir multifonction, un joystick multifonction, un volant réglable avec le tableau de bord, un écran tactile de 12", une puissante radio tactile Alpine avec DAB+, Android Auto et Apple CarPlay et un système de climatisation automatique. La suspension semi-active de la cabine réduit les vibrations et le bruit, tandis que l'essieu avant suspendu amortit les chocs causés par les irrégularités du sol. Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur le capot, la cabine et les ailes éclairent parfaitement la zone de travail. Deux caméras montées à l'arrière permettent de contrôler les points non visibles depuis la cabine.

Le moteur 6 cylindres FPT NEF 67 de 6,7 litres et 24 soupapes, qui respecte la norme antipollution Stage V, est équipé de turbocompresseur et de système d'injection Common Rail et développe jusqu'à 313 ch. Le moteur est monté sur un châssis en fonte et suspendu sur silentbloks. Cette solution réduit les vibrations et permet de transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi les performances. Le **Serie 8** est équipé de la transmission innovante V-Shift à variation continue, à 4 gammes. Le circuit hydraulique offre un débit total de 212 l/min et fournit jusqu'à 140 l/min aux 11 distributeurs électrohydrauliques disponibles.

SUSPENSION SEMI-ACTIVE DE LA CABINE

Le système innovant de suspension semi-active de la cabine amortit les inégalités du terrain, réduisant ainsi les vibrations. La suspension semi-active de la cabine est disponible avec trois niveaux d'amortissement différents pour un confort de conduite supérieur et un contrôle parfait du véhicule.



TRANSMISSION V-SHIFT À 4

La transmission à variation continue V-Shift est projetée dans l'avenir avec une technologie qui étend les plages de vitesse de 2 à 4 : un véritable avantage pour ceux qui exigent une accélération rapide, une conduite souple, une consommation de carburant réduite et plus d'efficacité.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ et guidage par satellite, pour une facilité et une précision de travail inégalées ; fonction ISObus, pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance ; Landini Farm, pour une gestion efficace de l'entreprise.



**POLYVALENCE
PERFORMANCES
SOLIDITÉ**



CHARGEURS ET TRACTEURS LANDINI, LE DUO GAGNANT

Les nouveaux modèles de chargeurs frontaux Landini, 100 % Made in Italy, sont conçus pour améliorer la polyvalence, les performances et la longévité. Les 5 Series de chargeurs Landini couvrent toute la gamme de tracteurs, du Mistral2 au Serie 7, et garantissent une polyvalence d'utilisation maximale : dans l'agriculture, la sylviculture et les applications municipales.

Les chargeurs frontaux Landini sont conçus en prêtant attention à chaque détail, afin de garantir des performances élevées à tout moment : excellent nivellement automatique du godet, afin de réduire la fatigue ; plus grande capacité de chargement ; excellente extension en hauteur ; prédisposition push-pull ou plaque multi-connexion Faster ; bâtis conçus pour répartir le poids devant, au centre et à l'arrière du tracteur, afin de réduire l'usure sur l'essieu avant ; peinture Bluelcon, capable de résister aux intempéries et à l'usure dans les champs ; emballage et expédition du chargeur traités avec le plus grand soin.

Pour une polyvalence maximale dans les travaux de manutention, de transport et d'entretien, la gamme de chargeurs est complétée par des outils d'extrémité tels que : godets légers, multi-matériaux et à terre ; fourches à fumier, à balles rondes et à palettes.

Les chargeurs et les tracteurs Landini constituent un couple de travail vraiment parfait, spécialisé dans la garantie d'une efficacité et d'une productivité de haut niveau à tout moment.

POINTS FORTS

1. Joystick ergonomique, pour gérer : haut / bas ; bennage / cavage ; troisième et quatrième fonction ; transmission.
2. Cultures protégées : le châssis du chargeur ne réduit pas la garde au sol.
3. Le chargeur ne limite pas le rayon de braquage.
4. L'amortisseur du chargeur est doté de 2 accumulateurs de pression pour un travail régulier et sans à-coups.
5. Circuit hydraulique avec tuyaux rigides pour réduire l'échauffement de l'huile et faciliter l'entretien.
6. Chargeur toujours sous contrôle, grâce au toit transparent à haute visibilité des tracteurs Landini.
7. Chargeur pouvant être monté et utilisé même en présence du relevage avant.
8. Système d'attelage Euro Hitch, pour atteler une large gamme d'outils.
9. Jauge de niveau du godet, pour voir l'angle de l'outil par rapport au sol.
10. Capacité de charge élevée : châssis en acier Domex ou HLE à haute limite élastique.

1 SUSPENSIONS

Les suspensions avec deux accumulateurs d'azote assurent un fonctionnement régulier du chargeur sans à-coups. L'absorption des contraintes du sol et des vibrations protège le chargeur et le tracteur, réduit l'usure des pneus et offre un meilleur confort d'utilisation. Les suspensions équipées de dispositif de désactivation pour des conditions spécifiques sont de série sur les gammes Lp et Lt et en option sur les autres gammes.

2 JAUGE DE NIVEAU DU GODET

Présente sur tous les modèles de chargeurs, la jauge de niveau du godet est une aide précieuse lors des manœuvres, permettant à l'opérateur de vérifier facilement l'angle exact de l'outil par rapport au sol.

4 TROISIÈME FONCTION

ET TROISIÈME + QUATRIÈME FONCTION

La troisième fonction et la troisième + quatrième fonction sont des options qui deviennent nécessaires en utilisant des outils frontaux dotés de fonctions hydrauliques. La troisième fonction est destinée aux outils tels que les godets et les fourches à pince, les fourches à grappin et les fourches à déplacement latéral. La troisième + quatrième fonction est utilisée pour les outils plus complexes tels que les fourches à balles rondes avec élévation et déplacement latéral.

4 QUATRIÈME POSITION FLOTTANTE

Dispositif monté sur le bloc hydraulique pour alimenter les vérins du chargeur frontal. Cette option est recommandée dans tous les cas où l'outil frontal du chargeur doit suivre les contours du sol.

2 PIEDS D'APPUI

Grâce à leur longueur et au système de réglage des tirants, les pieds d'appui des chargeurs Landini peuvent s'adapter à tous les types de terrains et de pentes. Pendant le travail, les pieds sont logés à l'intérieur des bras afin de ne pas gêner les roues du tracteur.

ENTRETIEN AISÉ

Les bâtis de chaque chargeur frontal Landini sont conçus pour permettre un accès facile à tous les points d'entretien ordinaire du tracteur : une aide réelle, capable de faire gagner un temps précieux.



PROLONGEZ VOTRE GARANTIE, AUGMENTEZ VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

La nouvelle extension de garantie jusqu'à 5 ans et 5000 heures sur tous les composants de la machine, à l'exception de ceux soumis à l'usure comme les freins, est la solution la plus avantageuse pour protéger votre flotte Landini. En outre, l'option Full ne comporte aucune franchise, pour une couverture totale. Mais ce n'est pas tout. L'extension de garantie est adaptée aux besoins de votre exploitation et de votre modèle de tracteur : vous pouvez décider de la durée en termes d'années et d'heures de travail.

L'extension de garantie peut être combinée avec des contrats d'entretien programmé afin de garantir la pleine efficacité du tracteur dans le temps et de protéger sa valeur en cas de vente. De même, si elle est choisie au moment de l'achat du tracteur, l'extension de garantie et l'entretien programmé peuvent être inclus dans le financement de l'achat. Landini a toujours placé les besoins des exploitations agricoles et des agriculteurs au centre de ses solutions.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ, EFFICACITÉ GARANTIE



Un entretien programmé correctement effectué est toujours rentable, car il garantit un tracteur plus efficace, plus fiable et plus durable. En outre, il réduit les opérations d'entretien extraordinaire qui sont également coûteuses en termes de temps d'arrêt. L'entretien programmé de Landini est effectué chez ses concessionnaires par des techniciens spécialisés, orientés vers la résolution des problèmes et équipés des technologies de diagnostic les plus avancées.

La fonction Landini Efficiency Plan de l'appli My Landini vous rappelle les contrôles d'entretien et les pièces détachées nécessaires pour maintenir votre tracteur en bon état de fonctionnement. Afin de répondre à toutes les exigences, Landini a conçu des contrats modulaires de révisions, à effectuer à des intervalles horaires prédéfinis. En outre, vous pouvez compter sur des prix :

- > **Avantageux** : inférieurs au coût des contrôles individuels.
- > **Clairs** : incluant la main d'œuvre et les pièces détachées d'origine pour l'entretien.
- > **Sûrs** : protégés contre toute augmentation des tarifs.

En outre, en achetant l'entretien programmé en même temps que le tracteur, il peut être inclus dans le financement. Choisir Landini c'est pouvoir se concentrer sur son travail et sa productivité, notre personnel spécialisé s'occupe du reste.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre Landini reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- > **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- > **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- > **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir Landini c'est choisir la qualité sans compromis.

HISTOIRE

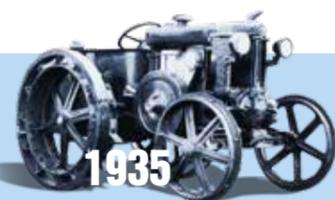
PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatiguant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.



1884



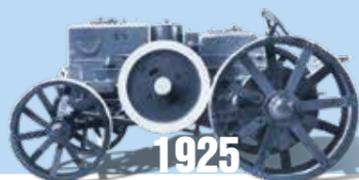
1935



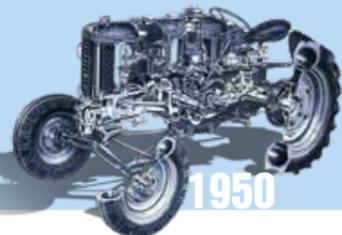
1955



1959



1925



1950



1956



1997



2005



2015



1973



2000



2010



2020

1884. Usine d'équipements agricoles et céologiques.

Giovanni Landini fonde l'entreprise à Fabbriano, sur les terres de la future Motor Valley.

1910. Moteur fixe de 12 CV.

Giovanni Landini construit son premier moteur à boules chaudes : un monocylindre à deux temps, appliqué pour la première fois en Italie aux machines agricoles.

1915. Locomobile de 30 CV.

Ce moteur fixe, monté sur un chariot léger, est utilisé pour entraîner des machines et des pompes. C'est le début d'une nouvelle ère pour l'agriculture.

1924. 25/30 ch.

Le premier tracteur Landini voit le jour : le 25/30, avec moteur monocylindre à boules chaudes. Il sera produit en série à partir de 1928.

1932. 40 CV.

La production des tracteurs Landini de 40 ch commence, destinés au labourage de grandes surfaces.

1934. Super Landini.

Grand succès du Super Landini, équipé de 48 ch, l'un des tracteurs les plus puissants du monde à l'époque. Il est utilisé dans les grands projets d'assainissement des sols menés en Italie.

1935. Vélite.

Un autre grand succès : le petit Vélite, avec ses 25 ch, un poids de seulement 2300 kg et 6 versions, est un tracteur très polyvalent, parfait pour les exploitations agricoles de taille moyenne.

1941. Bufalo.

La gamme Landini s'enrichit d'un modèle intermédiaire, le Bufalo, équipé d'un moteur à boules chaudes à deux temps de 35 et 40 ch.

1950. L25 et L45.

Une nouvelle gamme à boules chaudes est produite : le petit L25 de 30 ch et le grand L45 de 50 ch, tous deux équipés de 4 rapports en marche avant + 1 en marche arrière, avec blocage du différentiel.

1953. L35.

Naissance du modèle semi-diesel L35 d'une puissance maximale de 40 ch, pourvu d'un relevage hydraulique et d'une prise de force arrière.

1955. L55.

Le modèle L55 est le semi-diesel le plus puissant de Landini : jusqu'à 60 ch. Disponible en plusieurs versions : A, de 4 rapports en marche avant + 1 en marche arrière ; B, de 6 rapports en marche avant + 2 en marche arrière.

1956. Landinetta.

Le moteur diesel arrive avec le modèle Landinetta, un monocylindre à deux temps avec des puissances de 15 à 18 ch. Il a de petites dimensions, idéales pour le verger.

1957. Landini - Perkins Engines.

L'accord Landini - Perkins Engines est signé pour la production sous licence de moteurs diesel anglais.

1959. C35.

Le premier tracteur sur chenilles de Landini, le C35, entre en production. La même année, Landini est rachetée par Massey Ferguson.

1973. 6500 / 7500 / 8500.

Les modèles 6500 / 7500 / 8500 sont créés, tous équipés de la révolutionnaire transmission 12 rapports en marche avant + 4 en marche arrière.

1977. Large.

La Série Large est la première en Europe à offrir une puissance supérieure à 100 ch et la première à être équipée d'un poste de conduite à plateforme suspendue.

1982. Tracteurs spécialisés pour le verger.

Début de la production de tracteurs dédiés aux vergers, un segment dans lequel Landini est encore le leader mondial en termes de part de marché et d'innovation technologique. 1986 voit l'arrivée de tracteurs spécialisés pour les vignobles.

1988. Serie 60 / 70 / 80 et Serie 10000 Large.

L'usine de Fabbriano atteint 13 000 unités vendues. Les nouvelles Series 60 - 70 - 80 de moyenne puissance disposent de la transmission innovante 24 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. La Serie 10000 Large atteint jusqu'à 145 ch.

1994. Groupe industriel ARGO Tractors.

Landini est rachetée par le groupe ARGO Tractors, détenu par la famille Morra. Le nouveau plan industriel est un succès : les ventes augmentent de 30 % par rapport à l'année précédente.

1997. Legend II / Globus / Serie 80 Evolution.

Les nouvelles gammes Legend II, Globus et Serie 80 entrent en production. Des filiales sont ouvertes en Espagne et en Allemagne. Près de 17 000 tracteurs sont vendus au cours de l'année.

1998. Mistral / Discovery.

Les gammes Discovery et Mistral sont lancées. Cette dernière marque l'entrée de Landini dans le segment des tracteurs compacts.

1999. Marché et filiales.

Au niveau mondial, Landini atteint une part de marché de 5 %. L'année suivante, des filiales sont ouvertes aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Afrique du Sud.

2000. Renouvellement des gammes.

Tous les tracteurs entre 50 et 100 ch sont renouvelés. Les nouveaux modèles Rex Verger, Rex Vignoble, Mythos, Ghibli, Atlantis et Trekker entrent en production.

2002. Vision.

La famille Vision est créée, le summum technologique dans le segment des 80 - 100 ch.

2005. PowerMaster.

La nouvelle série de tracteurs PowerMaster entre en production.

2008. Tractor of the Year.

Le jury du concours Tractor of the Year décerne au Landini Rex 85S le titre de Best of Specialized. La nouvelle gamme Powermondo voit le jour.

2010. Nouvelle gamme Rex.

La gamme Rex renouvelée fournit une puissance allant jusqu'à 110 ch. Au salon Eima International, le Rex 110F est élu Best of Specialized 2011. La Serie 7, dédiée à la grande culture, et le tracteur utilitaire Serie 5H, avec des puissances allant de 75 à 100 ch, voient le jour.

2013. Nouvelles Serie 6 et 7.

Les nouvelles Serie 6 et Serie 7 sont lancées, avec des moteurs FPT Nef 4 et 6 cylindres Tier 4i respectivement.

2014. Serie 4.

La nouvelle Serie 4 remplace la gamme Alpine. Pour la première fois, les moteurs Deutz remplacent les Perkins.

2015. Serie 6C.

La Serie 6C, avec 110 et 120 ch, remplace la gamme Powermondo.

2018. Series 5 et 6H.

Les nouvelles Serie 5 et 6H marquent la transition entre les moteurs Perkins et les nouveaux modèles Deutz.

2020. Nouvelle Serie 7.

La Serie 7 reçoit un nouveau design et des motorisations Stage V.

MISTRAL 2

	MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
MOTEUR				
Fabricant	Kohler			
Modèle	KDI 1903 TCR			
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36 / 57 / 42
Couple maximal	Nm	180	200	180 / 200
Régime de couple maximal	tr/min	1200		
Cylindrée	cm³	1900		
Cylindres / Soupapes		3 TA / 12		
Catégorie d'émissions		Stage V		
Système de post-traitement des émissions		EGR + DOC + DPF		
Engine Memo Switch		●		
TRANSMISSION				
Type		mécanique		
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 ○ 16+16 avec vitesses rampantes		
Inverseur de marche		inverseur mécanique synchronisé avec levier		
Type de traction		4 roues motrices		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	tr/min	● 540/540E avec PDF proportionnelle à l'avancement		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit circuit hydraulique relevage et distributeurs + direction	l/min	35+20		
Distributeurs hydrauliques arrière		● 2 std ○ 2 std + 1 flottant		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Type		mécanique avec position et effort contrôlés		
Capacité maximale	kg	1200		
RELEVAGE AVANT				
Capacité maximale	kg	400		
POSTE DE CONDUITE				
Type de cabine		○ structure FOPS à 4 montants suspendue sur silentblocs	-	
Climatisation de la cabine		○ climatisation manuelle	-	
Instrumentation numérique		●		
POSTE DE CONDUITE				
Empattement	mm	1790	1770	
Hauteur min-max au capot	mm	1230 - 1305	1131 - 1206	
Longueur min sans masses de lestage	mm	3170	3170	
Pneus arrière min - Rayon Index - RI	mm	320/70R20 - 475	320/70R20 - 475	
Poids à l'expédition	kg	1600 / 1780	1580	

Légende : ● de série ○ en option

REX 3

		REX3-070 F-GE	REX3-080 F-GE
MOTEUR			
Fabricant	Kohler		
Modèle	KDI 2504 TCR		
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	68 / 50	75 / 55
Régime nominal	tr/min	2200	
Couple maximal	Nm	315	
Régime de couple maximal	tr/min	1500	
Cylindrée	cm³	2500	
Cylindres / Soupapes		4 TA / 16	
Catégorie d'émissions		Stage V	
Capacité du réservoir	l	50	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 / ○ 16+16 avec vitesses rampantes	
Régime moteur à 40km/h	tr/min	● 2200	
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électro-hydraulique	
Blocage du différentiel avant		● Hydralock	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	● 540 - ○ 540-540E / 540-1000 / PDF proportionnelle à l'avancement	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Débit circuit hydraulique relevage et distributeurs + direction	l/min	● 50+30	
Distributeurs hydrauliques arrière		● 1 - ○ 2 / 3	
Catégorie de relevage arrière - Raccords		Cat.2 avec raccords rapides	
Capacité max du relevage arrière	kg	● 2200 ○ 2700 avec relevage haute capacité et ELS	
POSTE DE CONDUITE			
Type de cabine		○ surbaissée à 6 montants avec tunnel (F-GE) ○ STD structurelle haute visibilité à 4 montants (F)	
Type de plateforme		● ROPS avec tunnel central de 265 mm	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	1950	
Hauteur du centre de l'essieu arrière à l'arceau de sécurité	mm	1965	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1500 (LP Cab) / 1660 (STD Cab Cat.2) / 1695 (STD Cab Cat.4)	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm	755	
Longueur sans masses de lestage	mm	3652	
Largeur min-max hors tout	mm	1360-1710 (F) / 1425-1710 (GE)	
Poids à l'expédition	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)	
Support d'outils ventraux et frontaux		○	

Légende : ● de série ○ en option

REX 4 CABINE

	REX4-080 F-S-V-GT	REX4-090 F-S-V-GT	REX4-100 F-S-V-GT	REX4-110 F-S-V-GT	REX4-120 F-S-V-GT
MOTEUR					
Fabricant	Deutz AG				
Type	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch / kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Cylindrée	cm³	2900			
Cylindres / Soupapes	4 TA / 8				
Catégorie d'émissions	Stage V / Tier IV				
Système de post-traitement des gaz d'échappement	EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR		
TRANSMISSION					
Type	● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo) / RoboShift (HML)				
Nombre de rapports AV + AR	● 12+12 ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes				
Régime moteur ECO à 40km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HLM)			
Contrôle de la transmission	● manuel (Speed Four / Power Four) ○ robotisée avec joystick multifonction (RoboShift)				
Type d'essieu avant	● rigide ○ suspendu (F-S-GT)				
Type de traction	4RM à enclenchement électrohydraulique				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	● embrayage servo-assisté ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proportionnelle à l'avancement			
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Débit hydraulique relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)			
Distributeurs	● 2 mécaniques ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques				
Distributeurs ventraux	○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant	○ 2 + 1 retour libre / 4 + 2 retour libre / 6 + 1 ou 2 retour libre / 8 + 2 retour libre				
RELEVAGE ARRIÈRE					
Type de commande	● mécanique avec contrôle de position, d'effort et mixte ○ électronique avec contrôle de position, d'effort et mixte				
Capacité maximale	kg	● 2700 ○ 3400 (GT avec 2 vérins supplémentaires)			
RELEVAGE AVANT					
Type de commande	○ électro-hydraulique				
Capacité maximale de levage aux crochets	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
PRISE DE FORCE AVANT					
Type	○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé				
POSTE DE CONDUITE					
Type	cabine mono-coque haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et vitres avant/arrière ouvrantes				
Suspension de la cabine	● sur silentblocs ○ suspension mécanique avec amortisseurs à ressorts				
Filtres à air de la cabine - Catégorie de filtrage	● filtre à poussière - Cat.2 ○ filtre à charbon actif - Cat.4				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1930			
Poids à l'expédition	kg	3250			

Légende : ● de série ○ en option

REX 4 PLATEFORME

	REX4-080 F-GE-GB-GT	REX4-090 F-GE-GB-GT	REX4-100 F-GE-GB-GT	REX4-110 F-GE-GB-GT	REX4-120 F-GE-GB-GT
MOTEUR					
Fabricant	Deutz AG				
Type	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch / kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Cylindrée	cm³	2900			
Cylindres / Soupapes	4 TA / 8				
Catégorie d'émissions	Stage V / Tier IV				
Système de post-traitement des gaz d'échappement	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
TRANSMISSION					
Type	● Speed Four ○ Speed Four (HiLo) / Power Four (HiLo) / T-Tronic (HML)				
Nombre de rapports AV + AR	● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes				
Régime moteur Eco à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)			
Contrôle de la transmission	● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic)				
Type d'essieu avant	● rigide ○ suspendu (F-GT)				
Type de traction	4RM à enclenchement électrohydraulique				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	● embrayage servo-assisté ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (inv. hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proportionnelle à l'avancement			
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Débit hydraulique relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)			
Distributeurs	● 2 mécaniques ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques				
Distributeurs ventraux	○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant	○ 2 + 1 retour d'huile libre / 4 + 1 retour d'huile libre				
RELEVAGE ARRIÈRE					
Type de commande	● mécanique avec contrôle de position, d'effort et mixte ○ électronique avec contrôle de position, d'effort et mixte				
Capacité maximale	kg	● 2700 ○ 3400 (GT avec 2 vérins supplémentaires)			
RELEVAGE AVANT					
Type de commande	○ électro-hydraulique (F-GT)				
Capacité maximale de levage aux crochets	kg	1700			
PDF AVANT					
Type	○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé				
POSTE DE CONDUITE					
Type de plateforme	● arceau de sécurité avec tunnel central de 228 mm de haut				
Suspension	sur silentblocs				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2140			
Hauteur du centre de l'essieu arrière à l'arceau de sécurité	mm	1840			
Poids à l'expédition	mm	2800			

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUES

SERIE 5 HC	SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
MOTEUR		
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395
Fabricant	FPT	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 3,6 l / 16	
TRANSMISSION		
Nombre de rapports	<ul style="list-style-type: none"> ● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo 	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Vitesses	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000
ESSIEU AVANT		
Essieu avant rigide	●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit	● 62 + 32 l/min	
RELEVAGE ARRIÈRE		
Capacité maximale de levage	kg	○ 3900 avec 2 vérins supplémentaires
CABINE		
Total View Slim sur silentblocs	●	
DIVERS		
Landini Fleet Management - prédisposition	●	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2355
Poids standard mesuré avec spécifications moyennes	kg	4300 (4RM)
Poids maximal autorisé	kg	6000

Légende : ● de série ○ en option



TREKKER4	TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M
MOTEUR					
Fabricant	Deutz-AG				
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Cylindrée	cm ³	2900			
Cylindres / Soupapes	4 TA / 8				
Catégorie d'émissions	Stage V				
Réservoir de carburant	l	85			
TRANSMISSION					
Type	Speed Four				
Nombre de rapports AV+AR	● 16+8 avec overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 avec vitesses rampantes				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	embrayage à sec servoassisté				
Vitesses	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000			
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE					
Système de direction	hydrostatique Hi-Drive				
Commande de direction	2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins				
Système de freinage	multidisque à bain d'huile avec commande hydrostatique				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	42 + 28			
Distributeurs arrière	● 3 - ○ 4 / 5				
RELEVAGE ARRIÈRE					
Type	mécanique avec contrôle de d'effort, de position, mixte et position flottante				
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3150 - ○ 4500 (avec vérins auxiliaires)			
POSTE DE CONDUITE					
Type de cabine	○ cabine monocoque haute visibilité à 6 montants avec plancher plat et pare-brise avant et arrière ouvrants				
Suspension de cabine	sur hydro-silentblocs				
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration	● filtre anti-poussières - Cat.2				
Climatisation	● climatiseur à contrôle manuel				
Type de plateforme	kg	ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux			
Suspension de plateforme	sur hydro-silentblocs				
Tableau de bord digital	●				
DIMENSIONS ET POIDS					
Largeur totale min - max	mm	1410-1492 (métal F) - 1532 (caoutchouc F) / 1700-1750 (M)			
Poids à l'expédition	kg	3900 (F) - 4500 (M)			
CHENILLES					
Rouleaux inférieurs	5 rouleaux étanches et lubrifiés				
Type de patins	● métal - ○ caoutchouc				
Largeur de patins	mm	310-360 (métal F) / 400-450 (métal M) / 400 (caoutchouc F/M)			

Légende : ● de série ○ en option

TREKKER3 COMPACT

	TREKKER 3-085 COMPACT	TREKKER 3-085 COMPACT S
MOTEUR		
Fabricant	Kohler	
Modèle	KDI 2504 TCR	
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55
Couple maximal	Nm	315
Cylindrée	cm³	2500
Cylindres / Soupapes	4 TA / 16	
Classe d'émissions	Stage V	
Réservoir de carburant	l	45
TRANSMISSION		
Type	Speed Four	
Nombre de rapports AV+AR	16+8 avec "Underdrive"	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Type	embrayage à sec servoassisté	
Vitesses	tr/min	540 / 540E
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE		
Système de direction	hydrostatique Hi-Drive	
Commande de direction	2 leviers indépendants agissant sur l'embrayage et les freins	
Système de freinage	freins hydrostatiques à disques en graphite à bain d'huile	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	50+30
Distributeurs arrière	● 2 ○ 3 / 3+1 avec sélecteur de débit	
RELEVAGE ARRIÈRE		
Type	mécanique avec contrôle de position, d'effort, mixte et position flottante	
Capacité maximale de levage aux rotules	kg	2600
POSTE DE CONDUITE		
Type de plateforme	cadre ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux	
Suspension de plateforme	sur hydro silentbloks	
Phares halogènes	phares de conduite et de travail	
Lumière clignotante	○	
DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur totale maximale	mm	1260-1290 (patins acier) / 1280 (patins caoutchouc)
Poids à l'expédition	kg	3250
CHENILLES		
Rouleaux inférieurs	4 rouleaux étanches et lubrifiés	
Type de patins	● acier ○ caoutchouc	
Largeur de patins	mm	280 - 310 (acier) / 300 (caoutchouc)

Légende : ● de série ○ en option

SERIE 4

	SERIE 4-060	SERIE 4-070	SERIE 4-080
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	61 / 45	68 / 50
Couple maximal à 1400 tr/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285	310
Réserve de couple Stage V (Tier 4 Final)		46%	43%
Fabricant	KOHLER		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 2,5 l / 16		
Intervalle d'entretien	500 heures		
TRANSMISSION			
Nombre de rapports	● 24 AV + 24 AR avec inverseur mécanique ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	● 540/540E	
ESSIEU AVANT			
Essieu avant rigide	●		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit	● 52 + 30 l/min		
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité de levage maximale	kg	● 3000	
RELEVAGE AVANT			
Relevage avant	★		
PRISE DE FORCE AVANT			
Type - Vitesse	★		
CABINE			
Total View Slim sur silentbloks	●		
Version plateforme	○		
TECHNOLOGIE À BORD			
Fleet Management - Prédiposition	●		
Landini Farm Start Pack	○ - 1 an, dans les marchés sélectionnés		
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack	○ - dans les marchés sélectionnés		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2110	
Poids standard mesuré avec spécifications moyennes	kg	3200 cabine / 3050 plateforme	
Poids maximal autorisé	kg	5100	

Légende : ● de série ○ en option ★ après-vente

DONNÉES TECHNIQUES

5-085		5-085	
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	375	
Réserve de couple		56%	
Fabricant		FPT	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,4 l / 8	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports		<ul style="list-style-type: none"> ● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ou inverseur hydraulique à réactivité réglable ○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo ○ 36 AV + 12 AR, RoboShift, inverseur hydraulique à réactivité réglable 	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	<ul style="list-style-type: none"> ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540 	
ESSIEU AVANT			
Essieu avant rigide		●	
Blocage du différentiel avant		<ul style="list-style-type: none"> ● à glissement limité - ○ blocage intégral du différentiel Hydralock 	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 56 + 30 l/min	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900	
RELEVAGE AVANT			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	1600	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé	
CABINE			
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●	
TECHNOLOGIE À BORD			
Prise ISO 11786		○	
PSM Precision Steering Management		<ul style="list-style-type: none"> ○ prédisposition ○ - EGNOS avec volant topcon AES-35, écran tactile 8,4" X25 et antenne AGS-2 ○ - RTK NTRIP (pièces détachées AT) 	
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack		(dans les marchés sélectionnés) ● - 1 an ○ - 3 ans ○ - 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2171	
Poids standard mesuré avec spécifications moyennes	kg	3700	
Poids maximal autorisé	kg	5800	

Légende : ● de série ○ en option



SERIE 5		SERIE 5-100	SERIE 5-110	SERIE 5-120
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Fabricant		FPT		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16		
TRANSMISSION				
Nombre de rapports		<ul style="list-style-type: none"> ● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique (ACTIVE) ● 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (DYNAMIC) ○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36 AV + 12 AR avec RoboShift et inverseur hydraulique à réactivité réglable (DYNAMIC) 		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	tr/min	<ul style="list-style-type: none"> ● 540 ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (DYNAMIC) 		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant rigide		● ACTIVE-DYNAMIC		
Essieu avant suspendu		○ DYNAMIC		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) avec 2 vérins supplémentaires		
RELEVAGE AVANT				
Capacité de levage maximale	kg	2200		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé - 1000 tr/min		
CABINE				
Landini à suspension mécanique		○ DYNAMIC		
Version plateforme		○		
TECHNOLOGIE À BORD				
Advanced Driving System		○ - ADS+, prédisposition PSM avec EazySteer		
PSM Precision Steering Management		○ prédisposition ○ - EGNOS avec ADS, écran tactile 8,4" X25 et antenne AGS-2		
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack		○ - RTK NTRIP (pièces détachées AT)		
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack		(dans les marchés sélectionnés) ● - 1 an ○ - 3 ans ○ - 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2355		
Poids maximal autorisé	kg	7000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)		

Légende : ● de série ○ en option

SERIE 6H	SERIE 6-125 H	SERIE 6-135 H	
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	119/88	127/93
Couple maximal à 1300 tr/min	Nm	518	518
Fabricant	FPT F36		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 3,6 l / 16		
CONTENANCES			
Réservoir à carburant	l	170	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports - std	● 36 AV + 12 AR T-Tronic avec powershift HML et inverseur hydraulique		
Nombre de rapports avec vitesses rampantes	○ 48 AV +16 AR avec T-Tronic et inverseur hydraulique		
Vitesse minimale	km/h	1,5 sans vitesses rampantes - 0,3 avec vitesses rampantes (RI 750 mm)	
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ 2200	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	● 540 / 540E / 1000 / 1000E avec powershift HML	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu	○		
SYSTÈME DE FREINAGE			
Freins avant	● enclenchement automatique 4RM au freinage - ○ avec freins avant		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe à pistons CCLS - débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 110 + 38	
Distributeurs arrière - type, nombre	● jusqu'à 3 mécaniques - ○ jusqu'à 3 mécaniques + 2 électroniques		
RELEVAGE ARRIÈRE			
Commande de relevage arrière	● électronique		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6000 (avec 2 vérins auxiliaires)	
RELEVAGE AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique	kg	○	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type - Vitesse	○ électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000 tr/min		
CABINE			
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs	●		
Suspension mécanique Landini	○		
Chauffage / Climatisation	● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel		
Siège pneumatique Comfort	○		
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management et ISObus	mm	○ prédisposition ○ - EGNOS avec volant topcon AES-35, écran tactile 8,4" X25 et antenne AGS-2 ○ - RTK NTRIP (pièces détachées AT)	
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack	kg	(dans les marchés sélectionnés) ● – 1 an ○ – 3 ans ○ – 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2420	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4800	
Poids maximal autorisé	kg	8500 (essieu avant large) - 8000 (essieu avant étroit)	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)	

Légende : ● de série ○ en option

SERIE 6RS	SERIE 6-135 RS Robo-Six	SERIE 6-145 RS Robo-Six	SERIE 6-155 RS Robo-Six	
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricant	FPT			
Type de moteur	NEF 45			
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,5 l / 16			
TRANSMISSION				
Type	Robo-Six - 6 rapports powershift et 4 gammes synchronisées à contrôle manuel			
Nombre de rapports	● 24 AV + 24 AR sans vitesses rampantes ○ 40 AV + 40 AR avec vitesses rampantes			
Contrôles de la transmission et autres fonctions	● - SmartPilot avec accoudeur - Gestion Powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF et PDF			
Contrôles de la transmission et autres fonctions	○ - SmartPilot Plus avec accoudeur - Gestion des rapports powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF, PDF et distributeurs hydrauliques arrière, relevage avant et chargeur frontal			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant suspendu	○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes			
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit	● - 114 l/min			
Distributeurs arrière - type, débit, nombre	● - 3 mécaniques - 80 l/min - ○ - 3 mécaniques + 2 électroniques, 5 électroniques - 100 l/min			
Diviseur de débit avec sélecteur - débit	○ - Sélecteur de débit à 2 sections - 60l/min			
Retour libre	●			
Capacité d'huile prélevable	l	● 23 - ou 35 quantité maximale d'huile prélevable avec réservoir supplémentaire		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des vérins	kg	● 7000 - 90 mm		
RELEVAGE AVANT				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	2500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type	○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé			
CABINE				
Landini High-Vision - cabine à 4 montants fixée sur silentblocs	● - avec toit panoramique			
Suspension mécanique Landini	○			
SmartPilot avec accoudeur	●			
DSM Data Screen Manager	○ - écran tactile de 12"			
TECHNOLOGIE À BORD				
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer	○ prédisposition ○ - kit EGNOS ○ - RTK NTRIP (pièces détachées AT)			
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack	(dans les marchés sélectionnés) ● – 1 an ○ – 3 ans ○ – 5 ans			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2560		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	5500		
Poids maximal autorisé	kg	9500		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index -RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

Légende : ● de série ○ en option

LANDPOWER	LANDPOWER 160 T-Tronic	LANDPOWER 180 T-Tronic
MOTEUR		
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	155 / 114
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	165 / 122
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)
Fabricant	FPT	
Type moteur - Installation	NEF 67 - moteur structurel	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final	HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	6 / 6,7 l / 24	
TRANSMISSION		
Type	T-Tronic - transmission avec 6 rapports (HML) et 3 gammes robotisées	
Nombre de rapports	● - 54 AV + 18 AR sans vitesses rampantes - ○ 108 AV + 36 AR avec vitesses rampantes	
Contrôle de transmission	transmission Powershift par boutons-poussoirs - vitesses et gammes par levier	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Vitesses	rpm	540/1000
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit	● - 110 l/min	
Distributeurs arrière - nombre, type, débit	● - 3 mécaniques - ○ - 5 mécaniques, 80 l/min	
RELEVAGE ARRIÈRE		
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vérins	kg	8400 - 100 mm
RELEVAGE AVANT		
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	-
PRISE DE FORCE AVANT		
Type	-	
CABINE		
Suspension mécanique Landini	-	
Combiné d'instruments avec écran digital	● - contrôlé par boutons-poussoirs	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2880
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6700
Poids maximal autorisé	kg	11300
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875)

Légende : ● de série ○ en option - non disponible

SERIE 7 SWB ROBO-SIX	SERIE 7-165	SERIE 7-175	SERIE 7-170	SERIE 7-180
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2
Puissance maximale avec EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)
Fabricant	FPT			
Type moteur - Installation	NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel	
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,5 litres / 16		6 / 6,7 litres / 24	
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	280		
TRANSMISSION				
Type	Robo-Six - transmission 6 powershift et 5 gammes robotisées			
Nombre de rapports	● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
ESSIEU AVANT				
Essieu avant suspendu	○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes			
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit	● - 123 l/min			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - haut débit	○ - 160 l/min			
Distributeurs arrière - nombre, type, débit	● - 3 mécaniques, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, distributeurs électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● - 6400 - ○ 9300		
RELEVAGE AVANT				
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	3500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type	○ électro-hydraulique à enclenchement modulé			
Vitesse	1000			
CABINE				
Suspension mécanique Landini	○ - système de suspension mécanique de la cabine			
Suspension semi-active Landini	○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique			
EasyPilot avec accouoir multifonction	○ - avec distributeurs électro-hydrauliques			
DSM Data Screen Manager	○ - avec distributeurs électro-hydrauliques - écran tactile de 12"			
TECHNOLOGIE À BORD				
Connexion ISOBus arrière	○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit EGNOS complet	○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit RTK NTRIP complet	○			
Landini Fleet Management - prédisposition	●			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2651	2760	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6400	6700	
Poids maximal autorisé	kg	11500		

Légende : ● de série ○ en option

SERIE 7 SWB V-SHIFT

		SERIE 7-175	SERIE 7-180
MOTEUR			
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	166,3/122,3	166,3/122,3
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	175,4/129,0	175,4/129,0
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Fabricant		FPT	
Type moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel	NEF 67 - moteur structurel
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 litres / 16	6 / 6,7 litres / 24
CAPACITÉ			
Réservoir de carburant	l	280	
TRANSMISSION			
Type		V-Shift - transmission à variation continue	
Nombre de gammes		4	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEU AVANT			
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - haut débit		○ - 160 l/min	
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● - 3 distributeurs électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● - 6400 - ○ 9300	
RELEVAGE AVANT			
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	3500	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ électro-hydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse		1000	
CABINE			
Suspension mécanique Landini		○ - système de suspension mécanique de la cabine	
Suspension semi-active Landini		○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique	
EasyPilot avec accoudoir multifonction		○ - avec distributeurs électro-hydrauliques	
DSM Data Screen Manager		○ - avec distributeurs électro-hydrauliques - écran tactile de 12"	
TECHNOLOGIE À BORD			
Connexion ISObus arrière		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit EGNOS complet		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit RTK NTRIP complet		○	
Landini Fleet Management - prédisposition		●	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2651	2760
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6400	6700
Poids maximal autorisé	kg	11500	

Légende : ● de série ○ en option



SERIE 7 LWB ROBO-SIX

		SERIE 7-200	SERIE 7-210	SERIE 7-230
MOTEUR				
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec EPM (ISO/TR 14396)	ch / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Fabricant		FPT		
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		
TRANSMISSION				
Type		Robo-Six - Transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées		
Nombre de rapports		● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes		
Contrôle de la transmission		EasyPilot sur console droite (version ACTIVE) EasyPilot avec accoudoir multifonction (version DYNAMIC)		
APS - Auto PowerShift		● - passage automatique des rapports powershift et des gammes à contrôle électronique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min		
Distributeurs arrière type, débit, min - max		mécaniques, débit 80 l/min, 2 - 3 mécaniques + 1 électro-hydraulique (version ACTIVE) - électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6 (version DYNAMIC)		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des vérins	kg	9300 - 100 mm		
RELEVAGE AVANT				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500		
PDF AVANT				
Type		○ électro-hydraulique à enclenchement modulé		
CABINE				
Suspension mécanique Landini		○ - système de suspension mécanique de la cabine		
Smart Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique Landini		●		
Smart Cab - cabine à 4 montants avec suspension semi-active Landini		○ - système de suspension électrohydraulique semi-actif à contrôle électronique		
Siège à suspension pneumatique avec appuie-tête orientable Super Deluxe		○ - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête orientable		
EasyPilot avec accoudoir multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		● - écran tactile 12"		
Système audio		● - radio tactile DAB Alpine avec Apple CarPlay, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré		
TECHNOLOGIE À BORD				
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - prédisposition		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer		○ - kit EGNOS ○ kit RTK NTRIP - pièces détachées AT		
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management et Farm Management Pro Pack		dans les marchés sélectionnés ● - 1 an ○ - 3 ans ○ - 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUES

SERIE 7 LWB V-SHIFT

		SERIE 7-210	SERIE 7-230	SERIE 7-240
MOTEUR				
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Fabricant		FPT		
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	350		
TRANSMISSION				
Type		V-Shift - transmission à variation continue		
Nombre de gammes		4		
Contrôle de la transmission		EasyPilot avec accoudeur multifonction		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min		
Distributeurs arrière type, débit, min - max		électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des vérins	kg	9300 - 100 mm		
RELEVAGE AVANT				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé		
CABINE				
Lounge Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique Landini		●		
Suspension semi-active Landini		○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique		
EasyPilot avec accoudeur multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		● - moniteur à écran tactile de 12"		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Légende : ● de série ○ en option



SERIE 8

		SERIE 8-270 V-Shift	SERIE 8-310 V-Shift
MOTEUR			
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch / kW	273 / 201	313 / 230
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	1173	1282
Fabricant		FPT	
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte	
système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24	
TRANSMISSION			
Tipo		V-Shift - transmission à variation continue	
Nombre de gammes		4	
Contrôle de transmission		EasyPilot avec accoudeur multifonction	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu		● - suspension à parallélogramme (DYNAMIC)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 160 l/min	
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		électrohydraulique, 140 l/min, 4 - 6	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité de levage aux crochets - diamètre vérins	kg	12000 - 120 mm	
RELEVAGE AVANT			
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	5000	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ électrohydraulique à enclenchement modulé	
CABINE			
Smart Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique Landini		○ - (version ACTIVE)	
Smart Cab - cabine à 4 montants avec suspension semi-active Landini		● - système de suspension électrohydraulique semi-actif à contrôle électronique (version DYNAMIC)	
Siège à suspension pneumatique avec appuie-tête orientable Super Deluxe		○ - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête orientable	
EasyPilot avec accoudeur multifonction		●	
DSM Data Screen Manager		● - écran tactile 12"	
Système audio		● - radio tactile DAB Alpine avec Apple CarPlay, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré	
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - prédisposition	mm	●	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer	kg	○ - kit EGNOS ○ kit RTK NTRIP - pièces détachées AT	
Landini Fleet & Remote Diagnostics Management et Farm Management Pro Pack	kg	dans les marchés sélectionnés ● - 1 an ○ - 3 ans ○ - 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	3000	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	11000	
Poids maximal autorisé	kg	16000	
Taille maximale des pneus avant et arrière (Rayon Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	



Landini®

Passion for Innovation.

