

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTORE					
Costruttore	Deutz AG				
Modello	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potenza nominale (ISO)	CV/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200			
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800
Coppia massima	Nm	375	378	400	410
Regime di coppia massima	giri/min	1600			
Riserva di coppia	%	56	50	46,3	34,9
Cilindrata	cm³	2900			
Cilindri / Valvole		4 TA / 8			
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema di post-trattamento		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR		
Intervallo di manutenzione		1000 ore			
CAPACITÀ					
Serbatoio carburante	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)			
Serbatoio AdBlue / DEF	l	~	7,5		
TRASMISSIONE					
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Robo-Shift (HML)			
Numero di rapporti AV + RM		○ 16 + 16 superriduttore / 32 + 32 Hi-Lo + superriduttore / 48 + 16 HML + superriduttore			
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)			
Controllo trasmissione		● manuale (Speed Four / Power Four) - ○ robotizzato con joystick multifunzione (Robo-Shift)			
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto			
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE					
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-S-GT)			
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico			
Bloccaggio differenziale anteriore		● limited-slip (F-S-GT con assale anteriore rigido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigido / sospeso)			
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)			
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio			
AutoPTO		○ con sollevatore posteriore elettronico			
SISTEMI DI FRENATURA					
Freni anteriori		~ (V) - ○ multidisco in bagno d'olio (F-S-GT con assale anteriore Hydralock)			
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio			
Freno di stazionamento		meccanico			
Sistema di frenatura rimorchio		○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA			
CIRCUITO IDRAULICO					
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi			
Portata servizi + sterzo	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)			
Distributori posteriori		● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico / 4 elettroidraulici			
Distributori ventrali		○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici			
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 2 ritorni liberi olio / 6 + 2 ritorni liberi olio / 8 + 2 ritorni liberi olio			
Ritorno libero olio		●			
Deviatore di flusso con selettore		○ 2/3 sezioni			
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE					
Tipo		● meccanico con E.L.S. e controllo di posizione/sforzo/intermix/flottante ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix			
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico			
ELS - Ergonomic Lift System		● per sollevatore posteriore meccanico			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindri supplementari)			
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE					
Tipo		○ elettroidraulico (F-GT)			
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)			
PRESA DI FORZA ANTERIORE					
Tipo		~ (V) - ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-S-GT)			
Velocità	giri/min	1000			
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1800			
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature			
CABINA E POSTO DI GUIDA					
Tipo cabina		● cabina monoscocca alta visibilità a 4 montanti con pavimento piano e vetri anteriore e posteriore apribili			
Sospensione della cabina		● sospesa su hydro silent block - ○ sospensione meccanica con ammortizzatori (F-GT)			
Livello di rumore in cabina	dB(A)	73			
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4			
Climatizzazione		● climatizzatore manuale			
Radio		● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio			
Gruppi ottici		● fari alogeni di guida e lavoro - ○ fari LED di guida e lavoro			
TECNOLOGIA DI BORDO					
ISOBus anteriore/posteriore		○ presa ISOBus posteriore			
Landini Fleet Management - predisposizione		●			
Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack per i paesi ammessi		● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni			
DIMENSIONI E PESI					
Passo	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)			
Larghezza totale min - max	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)			
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Peso alla spedizione	kg	2900 - 3250 (GT)			
Peso massimo ammissibile	kg	5250			
Predisposizione per attrezzi anteriori e ventrali		● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata - ○ supporti attrezzature ventrali			
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) - ○ 6x28 (V)			
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)			

Legenda: ● di serie ○ optional ~ non disponibile

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.