

**INARRÊTABLE
POLYVALENT
CONFORTABLE**

TREKKER



TREKKER4 F-M

4-085 • 4-095 • 4-105 • 4-110 • 4-120

TREKKER3 COMPACT

3-085

Landini

Passion for Innovation.



TREKKER4, LE SPÉCIALISTE INARRÊTABLE

Connu dans le monde entier comme symbole du travail dans des conditions extrêmes, le chenillard **Trekker4** est le fruit d'une longue tradition faite de passion et d'innovation. Le **Trekker4** ne craint pas les défis. Grâce à son centre de gravité bas et à sa grande capacité de traction, ce véhicule garantit une adhérence et une sécurité optimales sur les pentes raides ainsi qu'une puissance de traction élevée sur les terrains difficiles et lors des travaux lourds. En même temps, il réduit le compactage du sol après le labour et autour des arbres fruitiers.

Le nouveau **Trekker4** redéfinit les normes d'excellence en matière de confort des tracteurs chenillards. La plateforme de conduite montée sur 4 Hydro Silent-Blocks isole le poste de conduite de la chaleur et atténue le bruit et les vibrations. Dans la version cabine, l'habitacle est complètement isolé de la poussière. Le nouveau **Trekker4** est un véritable champion en termes de performances, de stabilité, de maniabilité, de confort, de sécurité et de productivité.

TREKKER4

POINTS FORTS

- Version avec cabine : structure à 6 montants avec visibilité panoramique.
- Landini Blue Icon Special Edition avec peinture bleu métallisé pour les professionnels les plus exigeants.
- Plateforme spacieuse montée sur 4 Hydro Silent-Blocks pour un confort inégalé.
- Siège Grammer de haute qualité avec suspension pneumatique et accoudoirs.
- Finition de type automobile et commandes ergonomiques.
- Nouvelles optiques exclusives Full LED.
- Nouveau moteur Deutz-AG TCD Stage V 4 cylindres de 2,9 litres avec puissance allant de 75 à 112 ch.
- Réservoir de carburant de 80 litres pour une longue autonomie de travail.
- Transmission Speed Four : 4 vitesses et 2 gammes pour 16AV/8AR, avec overdrive ou vitesses rampantes.
- Système hydraulique configurable pour des solutions adaptées aux besoins de chaque agriculteur.
- Circuit hydraulique à centre ouvert avec triple pompe de 56 + 28 + 28 l/min.
- Capacité de relevage arrière jusqu'à 4500 kg.
- Largeur de chenille : acier de 310 à 450 mm ; caoutchouc 400 mm.
- Intervalle d'entretien courant étendu à 1000 heures de service.
- Technologie embarquée : Fleet & Remote Dagnostics Management, Farm Management.

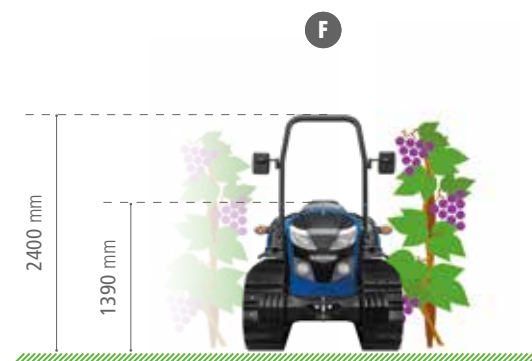
Grâce à sa grande polyvalence, le **Trekker4** est en mesure de répondre à tous les besoins des exploitations agricoles. La gamme se décline en deux modèles adaptés à des applications spécifiques :

TREKKER4 F, pour le verger standard :

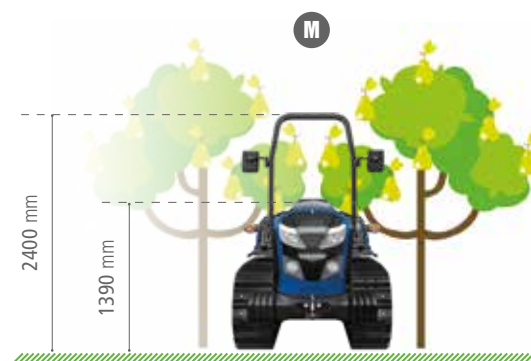
- Poids : 3900 kg.
- Largeur minimale : 1,41 m.
- Chenilles en acier : largeur 310 ou 360 mm.

TREKKER4 M, pour la montagne et les grandes cultures :

- Poids : 4500 Kg.
- Largeur minimale : 1,70 m.
- Chenilles en acier : largeur 400 ou 450 mm.
- Chenilles en caoutchouc : largeur 450 mm.



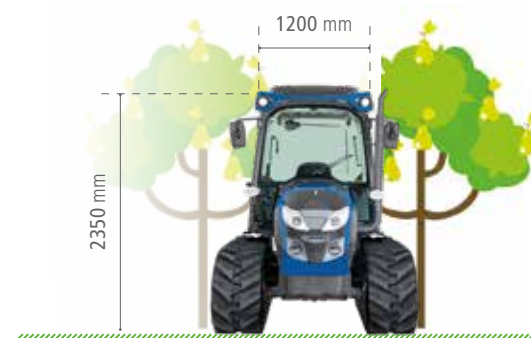
• Largeur 1410/1530 mm



• Largeur 1700/1750 mm



• Largeur 1410/1530 mm



• Largeur 1700/1750 mm



CABINE

Confort - Visibilité - Protection
page 8

AGRICULTURE 4.0

Plus de contrôle - Plus de productivité
page 20

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Efficace - Polyvalent - Généreux
page 16

MOTEUR

Puissant - Propre - Productif
page 18

TRACTION

Adhérence - Sécurité - Protection du sol
page 14

TRANSMISSION

Robuste - Fiable - Efficace
page 10

RELEVAGE ARRIÈRE

Précis - Puissant - Pratique
page 17

PLAN

POINTS FORTS

- Plateforme spacieuse, suspendue sur 4 Hydro Silent-Blocks pour plus de confort.
- Visibilité panoramique à 360 degrés, même dans les espaces restreints.
- Siège exclusif Grammer avec suspension pneumatique et accoudoirs.
- Commandes intuitives, disposées ergonomiquement.
- Arceau de sécurité rabattable.
- Série spéciale Landini Blue Icon avec peinture bleu métallisé.

LE TREKKER4 PLATEFORME FAIT PLACE AU CONFORT

La sécurité et le bien-être de l'opérateur sont une priorité pour Landini. Grâce à son design moderne et rationnel, le **Trekker4** allie style et fonctionnalité avec des lignes agressives et dynamiques qui lui permettent de se déplacer avec agilité sur tout type de terrain et dans les espaces restreints. Mais surtout, le **Trekker4** est équipé de technologies uniques dans le segment des chenillards : la plateforme est suspendue sur quatre Hydro Silent-Blocks et complètement isolée de la transmission pour absorber les impacts du sol, atténuer le bruit et protéger le poste de conduite de la chaleur du moteur. Ces solutions innovantes portent le confort à un niveau jamais atteint dans le secteur des tracteurs à chenilles.

Le poste de conduite est conçu pour optimiser le confort de travail : l'accès est facile, le plancher est surbaissé et spacieux, le siège Grammer de haute qualité est équipé d'une suspension pneumatique et d'accoudoirs, le pédalier de freins et d'embrayage est suspendu. La parfaite visibilité à 360 degrés contribue à maximiser la productivité. Le nouveau design du tableau de bord digital et de la console latérale améliore encore plus la fonctionnalité du tracteur : les commandes ont été redessinées et regroupées de façon logique pour une meilleure ergonomie et facilité d'utilisation. Pour améliorer la rentabilité et la durabilité environnementale, le **Trekker4** est pré-disposé pour l'utilisation des technologies digitales Landini, telles que le Fleet & Remote Diagnostics Management et le Farm Management.

*J'ai un verger basse tige en pente. Pour résoudre tout problème, j'ai acheté un tracteur **Trekker4** en version plateforme. La visibilité est parfaite, la traction et la stabilité n'ont pas d'égales... et en plus c'est un tracteur très confortable. Il faut l'essayer pour y croire !*

Jean-Paul

ARCEAU DE SÉCURITÉ RABATTABLE

L'arceau de sécurité augmente la sécurité du poste de conduite. Deux vérins pneumatiques facilitent le levage et l'abaissement de l'arceau.

DIRECTION ET FREINS SERVO-ASSISTÉS

Le **Trekker4** facilite votre travail : grâce au système hydrostatique Hi-Drive, les deux leviers de direction activent les embrayages de direction et les freins de manière progressive et indépendante pour chaque chenille, assurant ainsi des virages précis et en douceur.

POINTS FORTS

- Cabine spacieuse à haute visibilité.
- Plateforme exclusive suspendue sur 4 Hydro Silent-Blocks pour un confort optimal.
- Isolation acoustique et thermique haut de gamme.
- Siège de très haute qualité avec suspension pneumatique et accoudoirs.
- Commandes ergonomiques et finition de type automobile.
- 8 groupes optiques Full LED.
- Protection de catégorie 4 : cabine pressurisée et filtre à charbon actif pour une sécurité totale lors de traitements phytosanitaires.

TREKKER4 CABINE, UN CONFORT DE TRAVAIL DE PREMIÈRE CLASSE

Depuis toujours Landini place le confort de l'opérateur au centre de l'innovation. Dans la nouvelle cabine du **Trekker4**, le confort, la visibilité et la sécurité sont au premier plan. La structure à six montants est dotée de grandes vitres athermiques garantissant une parfaite visibilité à 360 degrés. Le pare-brise arrière s'ouvre pour aérer l'habitacle et pour permettre à l'opérateur de contrôler le travail. De plus, la plateforme suspendue sur Hydro Silent-Blocks est totalement isolée de la transmission. Cette technologie innovante, unique dans le domaine des tracteurs à chenilles, protège le poste de conduite de la chaleur du moteur et réduit considérablement les niveaux de vibrations et de bruit, pour un travail moins fatigant et un confort accru. Pour protéger l'opérateur lors de l'application de pesticides, la nouvelle cabine monocoque est équipée d'un système de filtration de catégorie 4 avec filtres à charbon actif et d'un système de pressurisation interne contrôlable numériquement depuis le tableau de bord.

Conçu pour travailler en pente et sur des terrains accidentés ou boueux, le **Trekker4** doit être confortable. Les portes peu saillantes et articulées à l'arrière permettent un accès aisé au poste de conduite. Le siège du conducteur Grammer, revêtu en matériaux de qualité automobile, est équipé de suspension pneumatique et d'accoudoirs. Les levier servo-assistés garantissent un contrôle facile, précis et en douceur de la direction. Le tableau de bord numérique et la console latérale ont été redessinés pour améliorer le confort de travail. Le pédalier suspendu, la finition de type automobile, le système de climatisation efficace et la radio DAB+ avec Bluetooth maximisent le niveau de confort. Huit phares Full LED, dont quatre montés sur la cabine, assurent une visibilité optimale lors des travaux de nuit. La cabine du **Trekker4** offre à l'opérateur un espace accueillant et convivial. De plus, les technologies digitales, telles que le Fleet & Remote Diagnostics Management et le Farm Management, rendent le travail encore plus facile et précis, au profit d'une productivité accrue.

Depuis la cabine, j'ai une vue parfaitement dégagée des outils pendant le travail. Je ne sens pas de vibrations et mon dos est reconnaissant ! Que puis-je dire ? Je travaille confortablement sur mon nouveau Trekker.

David



CAB

CLIMATISATION IDÉALE EN TOUTES SAISONS

Un système de climatisation efficace, commodément intégré au toit de la cabine, crée un environnement de travail moins fatigant et plus productif en toutes saisons. La vitre arrière ouvrante permet la ventilation naturelle de l'habitacle ainsi qu'une parfaite visibilité sur l'outil au travail.

MOTS D'ORDRE : CONFORT ET SÉCURITÉ

Grâce à un système de pressurisation efficace, l'habitacle du **Trekker4** est parfaitement isolé de l'extérieur. De plus, des filtres à charbon actif de catégorie 4 protègent l'opérateur contre les vapeurs chimiques lors des traitements phytosanitaires.



ROBUSTE



INVERSEUR MÉCANIQUE SYNCHRONISÉ

Le **Trekker4** est équipé d'un inverseur mécanique synchronisé actionnable par un levier commodément placé à côté des leviers de commande, ce qui permet au conducteur d'inverser le sens de marche sans détourner son attention de la conduite.



PRISE DE FORCE CONFIGURABLE À ENCLÈCHEMENT PROGRESSIF

La prise de force offre deux régimes : 540/540E ou 540/1000 tr/min. L'enclenchement de la prise de force se fait par l'intermédiaire d'un bouton-poussoir ser-vo-assisté qui permet un démarrage progressif et en douceur des outils pour un meilleur confort de travail.

TRANSMISSION SPEED FOUR : ROBUSTE, FIABLE, EFFICACE

Le **Trekker4** est équipé d'une transmission Speed Four robuste et fiable, entièrement conçue et fabriquée par Landini pour assurer à l'utilisateur la qualité et les performances qui sont depuis toujours sa marque de fabrique. La transmission Speed Four offre quatre vitesses synchronisées et deux gammes mécaniques et peut être équipée d'un doubleur overdrive ou de vitesses rampantes permettant d'obtenir 16 rapports en marche avant et 8 en marche arrière. L'option overdrive permet d'atteindre une vitesse maximale de 15 km/h, alors que les vitesses rampantes autorisent une vitesse minimale de 300 m/h. L'inverseur synchronisé permet au conducteur d'inverser le sens de marche de façon simple et rapide par le biais d'un levier commodément situé sans détourner l'attention de la conduite.

CHENILLES EN ACIER, POUR ARRIVER LÀ OÙ D'AUTRES N'ARRIVENT PAS

Le **Trekker4** possède la même capacité de traction qu'un tracteur bien plus puissant. En outre, il réduit le compactage du sol et minimise les dommages aux champs. Chaque chenille est supportée par cinq rouleaux renforcés ultra-résistants, capables de soutenir même les charges les plus lourdes.

Les chenilles en acier sont lubrifiées ou semi-lubrifiées pour réduire l'absorption de puissance et l'usure en amortissant en même temps le bruit et les vibrations. Les chenilles en acier sont disponibles en deux versions :

- **Trekker4 F** : largeur de chenille de 310 ou 360 mm ; largeur de voie de 1100 ou 1132 mm. Une distance plus grande entre les chenilles et le châssis du tracteur évite l'accumulation de terre et de boue lorsqu'on travaille sur des terrains argileux.
- **Trekker4 M** : largeur de chenille de 400 ou 450 mm ; largeur de voie de 1300 mm.

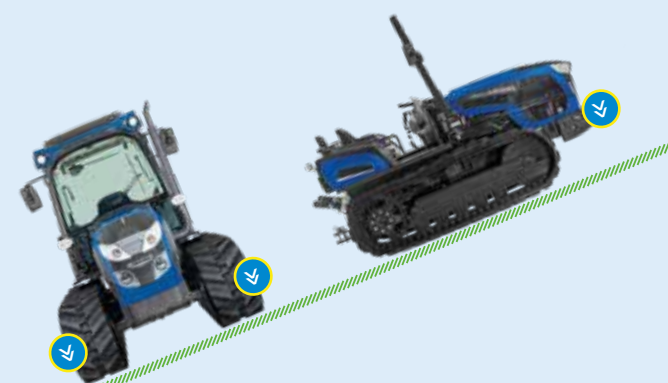
MASSES DE LESTAGE MODULABLES : PLUS DE PERFORMANCE, PLUS DE SÉCURITÉ

Le **Trekker4** est équipé de masses de lestage ajustables. Sur le modèle M, les masses en fonte sont intégrées aux trains de chenilles, pour les protéger et pour abaisser le centre de gravité du chenillard. Cette solution améliore la stabilité et augmente la traction lors de travaux en pente ou avec des outils lourds.

CHENILLES EN CAOUTCHOUC : PLUS DE CONFORT AU CHAMP, PLUS DE PRATICITÉ SUR ROUTE

Les chenilles en caoutchouc du **Trekker4** sont réalisées avec des technologies innovantes. Les patins sont dotés d'un noyau en acier qui les rend extrêmement résistants. Les patins en caoutchouc offrent de nombreux avantages : ils réduisent les vibrations au minimum en améliorant le confort au champ ; ils protègent la surface du sol et le revêtement routier en préservant l'intégrité du paysage ; ils permettent de circuler sur route sans avoir à monter des surpatins sur les chenilles, ce qui fait gagner du temps.

Les chenilles en caoutchouc du **Trekker4 M** ont une largeur de 450 mm. La largeur de voie est de 1300 mm.



POLYVALENT



LE CIRCUIT HYDRAULIQUE EST CONFIGURÉ À VOS BESOINS

Le **Trekker4** possède un circuit hydraulique polyvalent qui peut être configuré selon les besoins de l'utilisateur. Le système est équipé d'une pompe triple ayant un débit total de 112 l/min. Deux pompes fournissent 56 + 28 l/min au relevage arrière, aux distributeurs et aux autres fonctions hydrauliques et 28 l/min à la direction, aux freins et à la transmission. La Pdf à commande servo-assistée offre deux vitesses : 540/540 ou 540/1000 tr/min.

La configuration de base prévoit jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière, chacun commandé par un levier. Le système peut être équipé de six raccords rapides de haute qualité et faciles d'accès et d'un régulateur de débit d'huile à l'avant.



RACCORDS RAPIDES POUR DES CONNEXIONS FACILES

Les raccords rapides d'excellente qualité sont situés dans une position facile à atteindre et permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques. Cela permet d'économiser du temps et d'améliorer le confort de travail.

RELEVAGE ARRIÈRE : PUISSANT, EFFICACE, PRODUCTIF

Avec une capacité de levage de 4500 kg, le robuste relevage arrière mécanique de catégorie 2 est le plus puissant de sa classe. Grâce à ses crochets rapides, au troisième point hydraulique et à la chandelle droite hydraulique, le relevage arrière du **Trekker4** permet d'attacher et de détacher les outils de façon simple et rapide. Le dispositif ELS (Ergonomic Lift System) permet de lever et de baisser l'outil en appuyant tout simplement sur un bouton. Le dispositif ELS facilite les manœuvres en bout de champ, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur et augmentant la productivité. Le relevage arrière est actionné par des commandes disposées d'une façon ergonomique et intuitive sur la console droite.

PERFORMANCE



UN CŒUR PUISSANT, PROPRE ET PRODUCTIF

Puissant et réactif, le **Trekker4** assure une productivité et une sécurité élevées, même sur les terrains difficiles ou escarpés, grâce au nouveau moteur Deutz-AG TCD Stage V 4 cylindres de 2,9 litres avec puissance de 75 à 112 chevaux. Ce moteur possède 8 soupapes par cylindre, un turbocompresseur avec intercooler, un système d'injection Common Rail et délivre la puissance maximale entre 375 et 420 Nm dans une plage de vitesse allant de 1500 à 2000 tr/min. Un bloc radiateurs à haut débit, un refroidisseur d'huile, un réservoir d'huile supplémentaire, un ventilateur viscostatique et un filtre à air comburant PowerCore de 8" améliorent encore plus l'efficacité du moteur. De plus, le réservoir de carburant de 80 litres garantit une longue autonomie de travail.

La régénération passive des émissions et la fonction Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté à la tâche à accomplir, assurent une meilleure économie de carburant et une plus grande rapidité de travail, tout en garantissant une productivité accrue.

*Sur mon nouveau **Trekker4**,
le contrôle quotidien des niveaux
de liquides est simple et rapide à faire.
Et en plus, maintenant, je fais l'entretien
après 1000 heures de travail... c'est
une belle économie de temps
et d'argent...*

Julien

INTERVALLES D'ENTRETIEN PLUS LONGS

Une stratégie innovante d'utilisation des filtres de l'huile moteur a permis d'étendre les intervalles d'entretien de 500 à 1000 heures de travail, le meilleur résultat dans le segment des chenillardes. Cela permet à l'utilisateur de réduire les temps d'arrêt ainsi que les coûts d'entretien, au profit d'une productivité accrue.

CONFORMITÉ STAGE V ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour répondre aux normes antipollution Stage V, le **Trekker4** utilise une combinaison de technologies innovantes comprenant un filtre à particules DPF à régénération passive et un catalyseur d'oxydation DOC qui ne requièrent pas d'entretien. Les moteurs de puissance supérieure à 75 chevaux sont en outre équipés d'un catalyseur d'oxydation sélective SCR et d'un réservoir d'AdBlue de 10,5 litres. Le système antipollution rentre sous le capot sans nécessité d'apporter des modifications. Cette solution innovante permet d'avoir une vue parfaitement dégagée tant à l'avant que sur les côtés, tout en maintenant la compacité du véhicule.





TREKKER3

LE CHENILLARD LE PLUS COMPACT DE SA CATÉGORIE

La gamme des chenillards Landini s'enrichit de l'innovant **Trekker3 Compact**, un tracteur à chenilles dédié aux vergers à inter-rangs étroits et aux vignobles. Compact, agile et performant, le **Trekker3 Compact** est le choix parfait pour relever les défis des terrains accidentés et en pente, là où d'autres tracteurs ne peuvent pas aller.

COMPACT

1 CONFORT

La plateforme montée sur Hydro Silent-Blocks isole le poste de conduite de la chaleur du moteur et réduit les vibrations transmises par le terrain et par les parties mécaniques, tout en assurant un niveau de confort jamais connu auparavant.

2 PERFORMANCES

Le nouveau moteur ultra-compact KOHLER KDI 2504 Stage V 4 cylindres de 2,5 litres et 75 ch avec turbocompresseur, aftercooler et injection Common Rail garantit une efficacité maximale et des performances constantes dans le temps.

3 FIABILITÉ

La transmission Speed Four avec Hi-Lo, entièrement conçue et fabriquée dans l'usine Landini, est synonyme de robustesse, fiabilité et efficacité. La boîte de vitesses compte quatre rapports synchronisés et deux gammes mécaniques permettant d'obtenir au total 16AV/8AR.

4 COMPACITÉ

Grâce à une largeur minimale de seulement 1150 mm et à une garde au sol de 230 mm, le **Trekker3 Compact** assure une maniabilité, une agilité et une sécurité sans égales, tout en garantissant toujours un niveau d'efficacité maximal, même dans les conditions les plus difficiles.

5 TRACTION

Grâce à une vaste gamme de chenilles en acier, le **Trekker3 Compact** est en mesure de répondre à toutes les exigences de travail, en assurant toujours un compactage minimal du sol et une traction optimale, comparable à celle d'un tracteur beaucoup plus puissant.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

Télémétrie et Télédiagnostic : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

Farm Management : Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.

PRÉCIS



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue®, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



☀️ 3,18°C
🌡️ ▼ -0,85°C
🌡️ ▲ 18,05°C
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

Landini Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

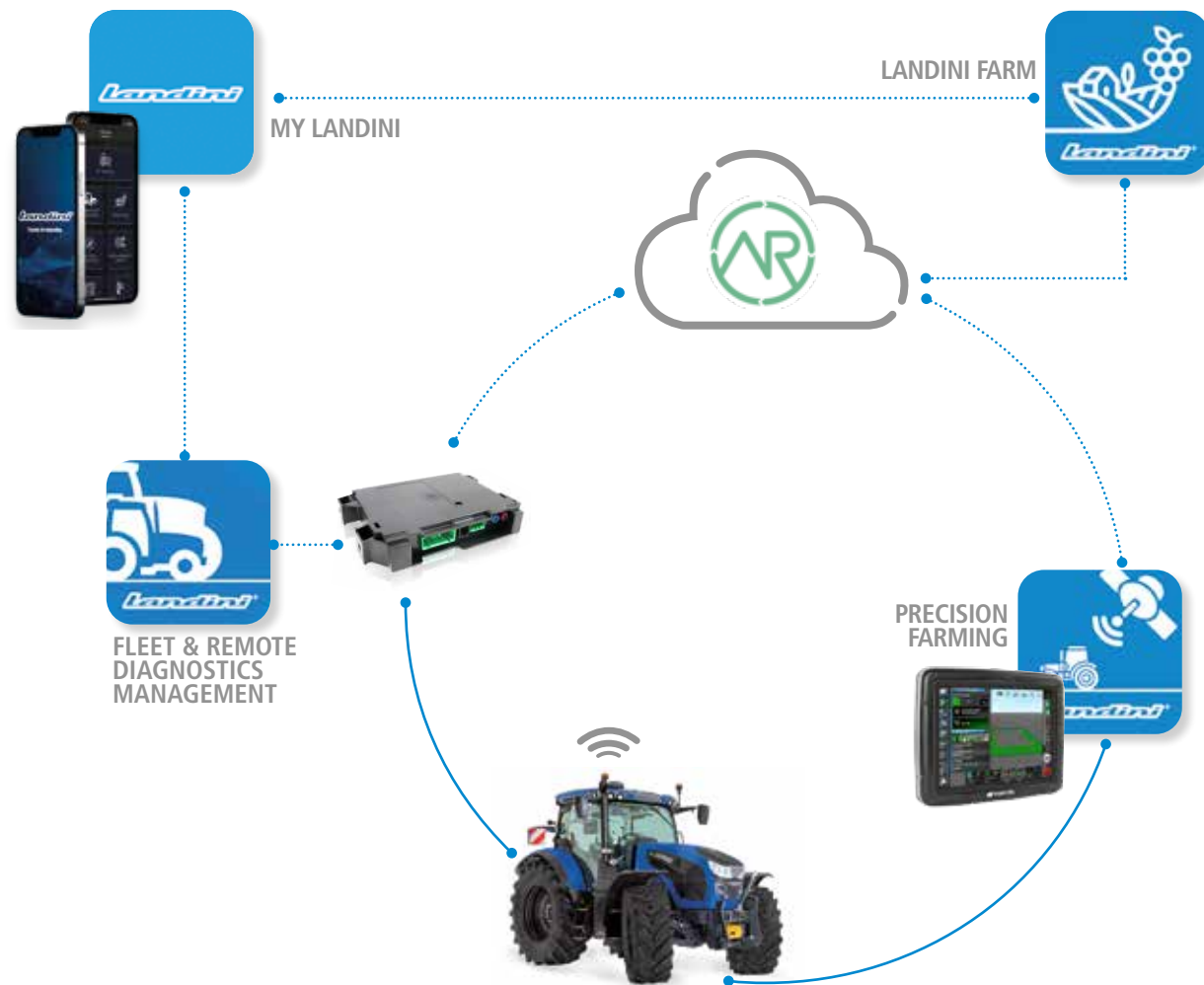
Landini Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

SIMPLE ET INTUITIVE

Landini Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



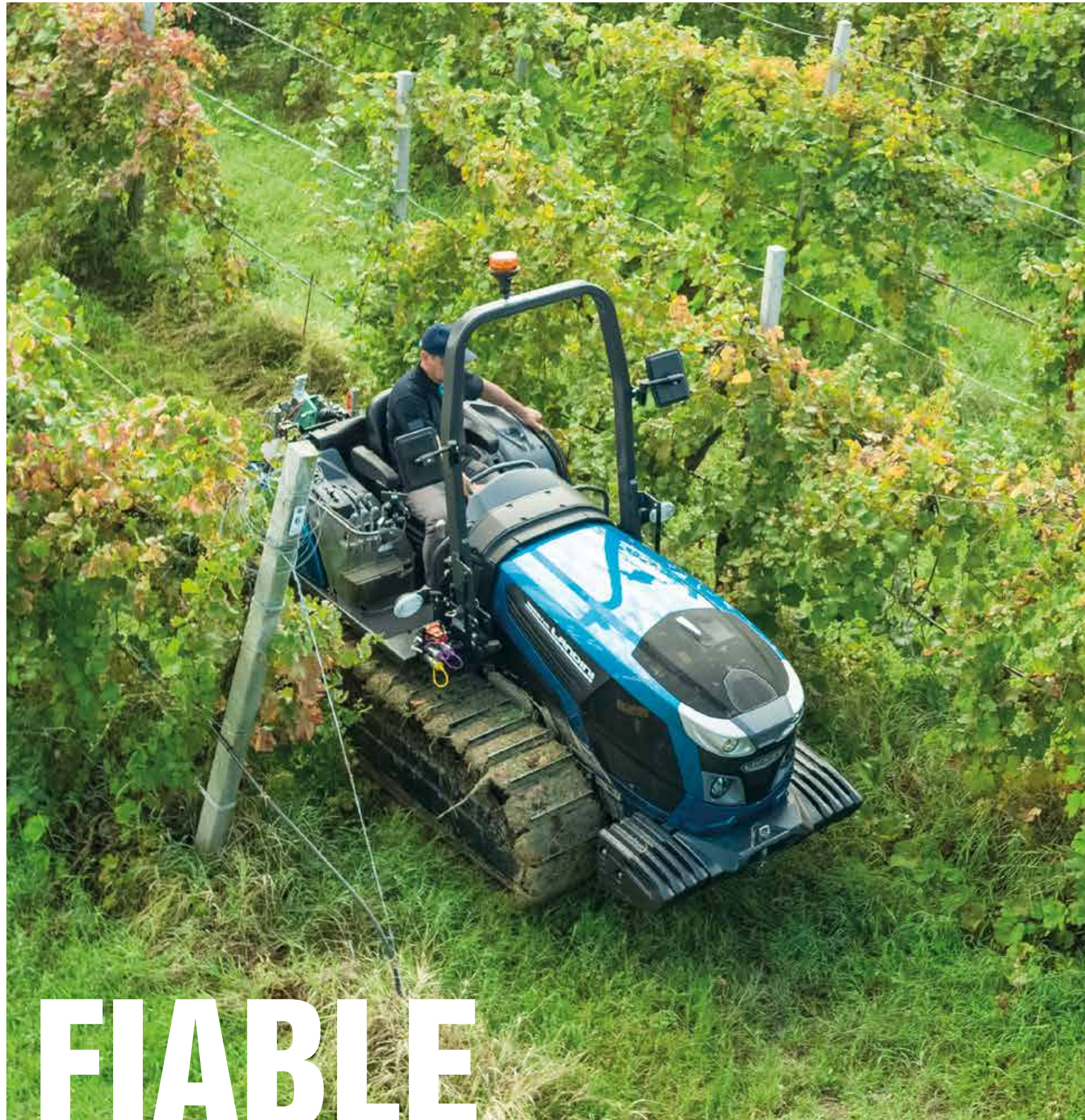
APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive **My Landini** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My Landini** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My Landini**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My Landini**, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

MY LANDINI



FIABLE

ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le chenillard **Trekker4** est non seulement polyvalent et efficace, mais aussi extrêmement fiable, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :

1. Les intervalles d'entretien ont été prolongés jusqu'à 1000 heures.
2. Le capot à ouverture totale et les panneaux latéraux amovibles permettent un accès aisé au moteur, ce qui rend les contrôles et l'entretien plus rapides.
3. Le filtre d'aspiration du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage et son remplacement.
4. Le bloc radiateurs, positionné à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière à extraction latérale permettent un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Les filtres à air, montés sur le toit de la cabine et protégés par des grilles à décrochage rapide, sont facilement accessibles pour un entretien rapide et simple.
6. Le niveau d'huile de transmission est facile à vérifier grâce au bouchon avec jauge de niveau situé à l'arrière du tracteur.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Votre Landini travaille dur, mais reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

Vitesse : l'expédition des pièces détachées est toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

Qualité : la présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

Rentabilité : les pièces détachées Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir Landini c'est opter pour la qualité sans compromis.



PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le Groupe Industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

	TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M	
MOTEUR						
Fabricant	Deutz AG					
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1900	1900	2000	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V				
Système de post-traitement	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR+AdBlue				
Système de filtration d'air		Power Core				
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler				
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique				
Intervalle d'entretien		1000 heures				
Système de refroidissement		par liquide				
Engine Memo Switch		●				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	80				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	10,5			
Réservoir du liquide de refroidissement	l	17				
TRANSMISSION						
Type		Speed Four				
Nombre de rapports AV+AR		● 16+8 avec overdrive Hi-Lo - ○ avec vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (avec vitesses rampantes)				
Vitesse maximale	km/h	● 12 - ○ 15 (avec overdrive)				
Commande de la transmission		manuelle - embrayage indépendant à sec 12"				
Inverseur		mécanique				
Radiateur d'huile de transmission		●				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		embrayage à sec servoassisté				
Vitesses	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE						
Système de direction		hydrostatique Hi-Drive				
Commande de direction		2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins				
Système de freinage		multidisque à bain d'huile avec commande hydrostatique				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit - type de pompe		à centre ouvert - pompe double				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 42 + 28 - ○ 56+28+28				
Pression maximale de fonctionnement	bar	180				
Distributeurs arrière		● 3 - ○ 4 / 5				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections				

RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE		
Type	● mécanique - ○ mécanique avec E.I.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat.2 - rotules à souder - ○ Cat.2 - crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg ● 3150 - ○ 4500 (avec vérins auxiliaires)	
POSTE DE CONDUITE		
Type de cabine	○ Monocoque à 6 montants haute visibilité avec tunnel central et pare-brise arrière ouvrant	
Suspension de cabine	sur 4 Hydro Silent-Blocks	
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration	● filtre anti-poussières Cat. 2 et filtre à charbon actif Cat. 4	
Climatisation	● climatiseur à contrôle manuel	
Radio	● prédisposition pour radio - ○ radio DAB et système audio	
Type de plateforme	ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux	
Suspension de plateforme	sur 4 Hydro Silent-Blocks	
Phares	● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail	
Lumière clignotante	●	
TECHNOLOGIE À BORD		
Tableau de bord digital	●	
Fleet Management	○ prédisposition pour Landini Fleet Management / abonnement de 3-5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	1650
Garde au sol	mm	340
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2400
Hauteur maximale au capot	mm	1390
Longueur maximale sans masses avant	mm	3380
Largeur totale maximale	mm	1410-1460-1532 (F) / 1700-1750 (M)
Poids à l'expédition	kg	3900 (F) - 4500 (M)
Support de masse avant		intégré
Masses avant	kg	○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33 kg masse avant centrale
CHENILLES		
Rouleaux inférieurs		5
Rouleau de support supérieur		à lubrification permanente
Système de tension de chenille		tendeur hydraulique avec roue de tension à lubrification permanente
Suspension avant		avec ressort à lames
Suspension arrière		avec barre transversale sur les trains indépendants
Type de patins		● métal - ○ caoutchouc
Largeur de patins	mm	310-360 (métal F) / 400-450 (métal M) / 450 (caoutchouc F/M)

Légende: ● standard ○ de série ~ non disponible

		TREKKER 3-085 COMPACT
MOTEUR		
Fabricant		Kohler
Modèle		KDI 2504 TCR
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55
Régime nominal	tr/min	2200
Régime de puissance maximale	tr/min	2200
Couple maximal	Nm	315
Régime de couple maximal	tr/min	1500
Cylindrée	cm ³	2500
Cylindres / Soupapes		4 TA / 16
Catégorie d'émissions		Stage V
Système de post-traitement		EGR + DOC + DPF
Système de filtration d'air		radial
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique
Intervalle d'entretien		500 heures
Système de refroidissement		par liquide
Engine Memo Switch		●
CONTENANCES		
Réservoir de carburant	l	45
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~
Réservoir du liquide de refroidissement	l	17
TRANSMISSION		
Type		Speed Four
Nombre de rapports AV+AR		16+8 avec underdrive
Vitesse minimale	m/h	285
Vitesse maximale	km/h	12
Commande de la transmission		manuelle - embrayage indépendant à sec 11"
Inverseur		mécanique
Radiateur d'huile de transmission		●
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Type		embrayage à sec servoassisté
Vitesses	tr/min	540-540E
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - arbre 1" 3/8 à 6 cannelures
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE		
Système de direction		hydrostatique Hi-Drive
Commande de direction		2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins
Système de freinage		multidisque à bain d'huile avec commande hydrostatique
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type de circuit - type de pompe		à centre ouvert - pompe double
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	43 + 22
Pression maximale de fonctionnement	bar	180
Distributeurs arrière		● 2 - ○ 3
Raccords rapides avant		~
Retour d'huile libre		●
Diviseur de débit avec sélecteur		~

RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE	
Type	mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat.1 / Cat.2 - rotules à souder
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg 2600
POSTE DE CONDUITE	
Type de plateforme	ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux
Suspension de plateforme	sur Hydro Silent-Blocks
Phares	phares halogènes de conduite et de travail
Lumière clignotante	○
TECHNOLOGIE À BORD	
Tableau de bord digital	●
Fleet Management	○ prédisposition pour Landini Fleet Management / abonnement de 3-5 ans
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	mm 1350
Garde au sol	mm 220
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm 2200 (2486 avec lumière clignotante)
Hauteur maximale au capot	mm 1250
Longueur maximale sans masses avant	mm 3220
Largeur totale maximale	mm 1150-1260-1290 (avec chenilles an acier)
Poids à l'expédition	kg 3150 / 3250
Support de masse avant	intégré
Masses avant	kg ○ 2x30 / 4x30
CHENILLES	
Rouleaux inférieurs	4 étanches et lubrifiés
Rouleau de support supérieur	étanche et à lubrification permanente
Système de tension de chenille	tendeur hydraulique avec roue de tension à lubrification permanente
Suspension avant	avec ressort à lames
Suspension arrière	avec barre transversale sur les trains indépendants
Type de patins	● métal
Largeur de patins	mm 250 - 280 - 310 (métal)
Largeur de voie	900 (avec chenilles de 250 mm) / 980

Légende: ● standard ○ de série ~ non disponible



Landini®

Passion for Innovation.

