

GAMA



GAMATRACTORES LRC

Landini

Passion for Innovation.



— Feel the change.

Desde las revolucionarias innovaciones técnicas de finales del siglo XIX hasta las fronteras más avanzadas de la agricultura moderna, Landini es reconocida en todo el mundo como una empresa líder en la mecanización agrícola. Gracias a su historia única, Landini renueva hoy su compromiso promoviendo los valores de la sostenibilidad ambiental a través de soluciones concretas.

La conciencia de que los recursos del planeta no son ilimitados ha revolucionado la relación entre el hombre y la agricultura. Ser protagonista del cambio significa adoptar un modelo de desarrollo justo y sostenible. Es un desafío epocal que nos interpela a todos, un desafío que debemos superar todos juntos.

Gracias a la innovación tecnológica, los tractores Landini ofrecen ventajas económicas, como el aumento de la productividad y la reducción de los costes operativos, y beneficios para el medio ambiente, como la reducción del consumo de agua y del uso de productos químicos.

Solo guiando el cambio hacia un futuro más sostenible podremos marcar realmente la diferencia.

GAMA LANDINI, PROMOVIDA EN EL CAMPO



ESPECIALIZADOS

SERIE 2 Cab / Plat 8
REX Cab / Plat 10



TRACTORES DE CADENAS

TREKKER4-085 14



MULTIUSOS

SERIE 60 18
SUPER Cab / Plat 20
POWERFARM 22
LANDFORCE 24



CAMPO ABIERTO

LANDPOWER 28
SERIE 7 30
SERIE 8 32



ESPECIALIZADOS

TRACTORES LANDINI, ESPECIALIZADOS EN PRODUCTIVIDAD

Tradición

Si un viaje comienza con el primer paso, en la historia de los tractores especializados el primer paso lo dio Giovanni Landini. Los tractores especializados Landini cuentan con una tradición única, apreciada en todo el mundo. Compactos, maniobrables, versátiles y confortables, los tractores Landini se diseñan y fabrican en Italia, en el Valle del Motor, la tierra de la mecatrónica. Instalaciones de producción de última generación, componentes de alta gama, rigurosos controles de calidad y, sobre todo, la pasión y la profesionalidad de las personas que trabajan en Landini: estos son los ingredientes de un éxito que dura desde hace más de 140 años.

Configurabilidad

A menudo, el equipamiento tecnológico de un tractor no se aprovecha al máximo. Para ofrecer solo lo realmente útil, sin gastos innecesarios, Landini propone los tractores especializados más personalizables del mercado. Los elementos configurables incluyen la cabina o la plataforma, los mandos de conducción y trabajo, la potencia del motor, la transmisión, el tipo de eje delantero y los neumáticos. Los tractores especializados Landini, equipados con la tecnología más avanzada y a la vez fácil de usar, garantizan una configuración que se adapta a las necesidades de cada aplicación.

Flexibilidad

Además de proporcionar un verdadero confort de trabajo, los tractores especializados Landini ofrecen una extrema versatilidad, ya que no son adaptados a partir de modelos de otras categorías, sino que nacen del análisis de las necesidades reales de los agricultores. Por eso se mueven ágilmente en los espacios estrechos y bajos de las hileras, realizando fácilmente una gran variedad de tareas. Landini no deja nunca de sorprender porque pone a las personas en el centro de sus soluciones innovadoras.



SERIE 2

PUNTOS FUERTES

- Capó y volante con la altura mínima más baja de la categoría, solo 1130 mm desde el suelo: ideal para horticultura, viñedos, frutales emparrados e invernaderos.
- Diseño con líneas esbeltas y dinámicas: una combinación perfecta de estilo, tecnología y funcionalidad.
- Confort asegurado: cabina de 4 postes de alta visibilidad, parabrisas delantero y trasero abatibles, puesto de conducción espacioso, volante inclinable, mandos ergonómicos, acabados de tipo automovilístico, climatizador y radio.
- Eje delantero de doble tracción con bloqueo de diferencial y frenado en las 4 ruedas: agilidad, agarre y seguridad en todas las condiciones de trabajo.
- Circuito hidráulico con caudal de 28 + 20 l/min y hasta 3 distribuidores auxiliares para una mayor eficiencia de funcionamiento y una compatibilidad máxima con los aperos.



CABINA ESTÁNDAR Y PLATAFORMA

El **Serie 2 STD** está disponible en versión plataforma o con cabina estándar de alta visibilidad. La cabina cuenta con climatización, radio y parabrisas delantero y trasero abatibles, para más seguridad y confort en cualquier temporada del año. El **Serie 2 GE** está disponible solo en versión plataforma.



SERIE 2 GE, ESPECIALIZADO EN LUGARES BAJOS

Dedicado a la horticultura, los invernaderos, los viñedos y los frutales emparrados, el **Serie 2 GE** tiene los ejes delantero y trasero de hasta 100 mm más bajos que el **Serie 2 STD**. Los neumáticos traseros de 20" o 24" garantizan una tracción y una estabilidad óptimas.



LA HIDRÁULICA AL SERVICIO DE LA EFICIENCIA

El circuito hidráulico de centro abierto proporciona un caudal de 28 l/min al elevador y a los distribuidores y 20 l/min a la dirección, para una eficiencia de trabajo máxima. El sistema puede equipar 2 o 3 distribuidores mecánicos estándar o con posición flotante.

ESPECIALISTA EN COMPACIDAD

El **Serie 2** combina las mejores prestaciones de siempre con el respeto del medio ambiente. Ágil y ligero, este pequeño tractor garantiza una maniobrabilidad óptima junto con una mínima compactación del suelo, cualidades que lo convierten en la elección ideal para la horticultura, los cultivos emparrados y los invernaderos. El **Serie 2** resulta también perfecto para huerto frutales, viñedos y tareas municipales, como el mantenimiento de áreas verdes. El **Serie 2** cuenta con dos modelos, 050 y 060. El 050 equipa un motor Yanmar 4 cilindros aspirado de 2,2 litros con 44 CV de potencia y un par máximo de 140 Nm a solo 1200 rpm. El modelo 060 equipa un motor Yanmar 4 cilindros de 2 litros con turbo y aftercooler que proporciona una potencia de 51 CV y un par máximo de 155 Nm a 2000 rpm. Ambas motorizaciones combinan altas prestaciones con un consumo reducido y un bajo nivel sonoro. La transmisión básica 12AD/12MA con palanca de inversor al volante proporciona hasta 16AD/16MA con el superreductor. Con una altura del capó de 1230 mm desde el suelo en la versión STD y 1130 mm en la versión GE, la más baja de la categoría, un ancho mínimo de solo 1260 mm y una distancia entre ejes de 1760 mm para la versión STD y 1746 para la versión GE, el **Serie 2** es el tractor especializado más compacto del segmento y permite trabajar con facilidad por debajo de las ramas bajas, garantizando en todo momento una visibilidad óptima. Además, gracias a su radio de giro estrecho, el **Serie 2** agiliza las maniobras en las cabeceras, reduciendo así el tiempo de trabajo, la fatiga del conductor y el consumo de carburante. El **Serie 2** ofrece innovación, productividad y confort sin iguales, acorde a la tradición de la marca Landini.



REX

PUNTOS FUERTES

- Cabina de 4 postes de alta visibilidad con climatizador, radio, parabrisas delantero y trasero abatibles, para más seguridad y confort durante todo el año.
- Transmisión robusta, fácil de usar y capaz de garantizar velocidades óptimas en cualquier aplicación.
- Eje delantero de doble tracción frenado con bloqueo de diferencial Hydra-Lock y frenado en las 4 ruedas, para más agilidad, adherencia y seguridad en todas las condiciones de trabajo.
- Caudal hidráulico de hasta 60 + 30 l/min; hasta 3 distribuidores para una compatibilidad máxima con los aperos y una mayor eficiencia de funcionamiento.

PLAT



CAB



MOTORES PERKINS: EFICIENCIA Y ECONOMÍA

Los tractores **REX** están propulsados por motores Perkins de 4,4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas que entregan potencias de entre 74 y 111 CV y un par máximo de 416 Nm a 1400 rpm. Disponibles en versión atmosférica, turbo y turbo con aftercooler, estos motores garantizan una respuesta rápida, incluso a plena carga y a bajas revoluciones, proporcionando una gran potencia de tracción junto con un bajo consumo de carburante.



UNA TRANSMISIÓN FIABLE PARA CADA APLICACIÓN

Las transmisiones del **REX** se fabrican en Landini para garantizar la máxima calidad, robustez y eficiencia. Están disponibles con inversor mecánico sincronizado o inversor electrohidráulico y proporcionan 12AD/12MA o 16AD/16MA. El Hi-Lo y el superreductor permiten obtener hasta 32AD/32MA.



EJE HYDRA-LOCK, CAMPEÓN DE MANIOBRABILIDAD

El eje delantero rígido frenado Hydra-Lock, fabricado por Landini según los más altos estándares de calidad, equipa un bloqueo de diferencial integral que garantiza una adherencia y tracción óptimas para un frenado seguro y eficaz en todas las condiciones de trabajo y transporte.

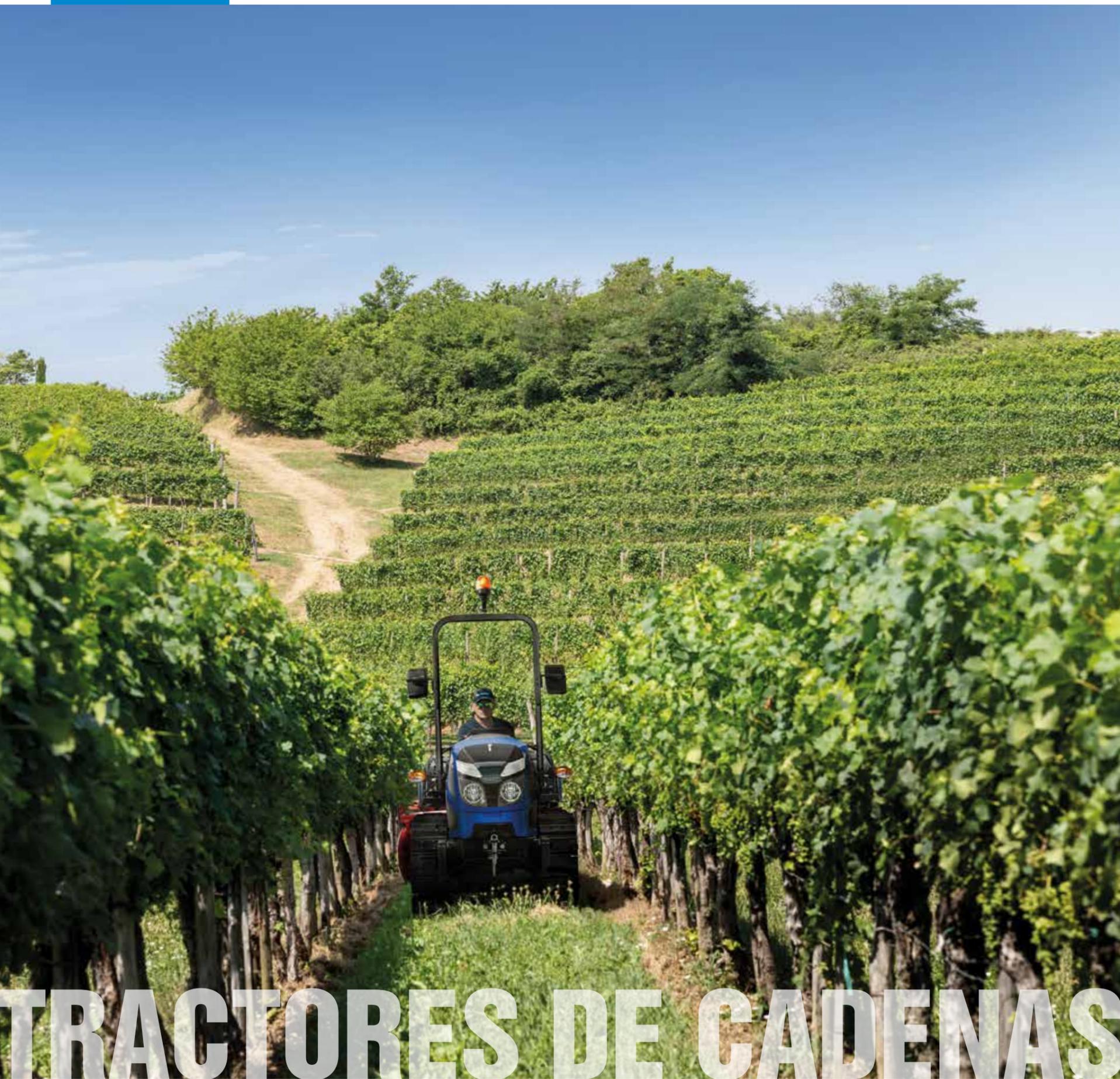


EL ESPECIALISTA VERSÁTIL

El **REX** es un tractor especializado diseñado para ofrecer la máxima versatilidad y maniobrabilidad en un tamaño compacto. Está disponible en dos versiones: **REX F**, destinado a los huertos de frutales con hileras estrechas y a los viñedos; y **REX GE**, ideal para trabajar en huertos y viñedos de baja altura, en cultivos emparrados e invernaderos de túnel. Con un ancho mínimo de 1380 mm, una altura mínima al volante de 1256 mm, una distancia entre ejes de 2124 mm y un ángulo de giro de 55°, estos pequeños tractores resultan igualmente perfectos para realizar tareas municipales.

El puesto de conducción, diseñado al estilo italiano, está disponible en versión plataforma o cabina y cuenta con estribos rebajados para una mayor comodidad de trabajo.

Todos los modelos de la gama están motorizados por robustos motores Perkins de 4,4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas que proporcionan potencias de entre 74 y 111 CV. La transmisión 12AD/12MA, con inversor mecánico sincronizado, ofrece hasta 32AD/32MA con Hi-Lo y superreductor, permitiendo alcanzar velocidades de avance de entre 0,4 y 40 km/h. El eficiente sistema hidráulico proporciona un caudal de 30 l/min al sistema de dirección y de hasta 60 l/min al elevador y a los distribuidores. Para las tareas más pesadas, es posible extraer hasta 30 litros de aceite de la transmisión para aumentar la capacidad hidráulica. El **REX** equipa además una toma de fuerza de tres velocidades, hasta 3 distribuidores auxiliares y un elevador con una capacidad de elevación de 2700 kg. El depósito de carburante de 61 litros asegura una larga autonomía de trabajo sin interrupciones. Fiel a su tradición, el **REX** ofrece soluciones innovadoras para una mayor productividad y un confort superior.



TRACTORES DE CADENAS

TRACTORES DE CADENAS LANDINI: EFICIENCIA A TODA MÁQUINA

Imparables

Conocidos en todo el mundo como un símbolo del trabajo en condiciones extremas, los tractores de cadenas Landini están acostumbrados a los desafíos: garantizan la máxima seguridad en los cultivos de fuerte pendiente; proporcionan una fuerza de tracción superior para las labores más pesadas del terreno; compactan menos el suelo después del arado y alrededor de los frutales. Potentes, versátiles, productivos, cómodos y seguros, los tractores de cadenas Landini son imparables.

Eficientes

Diseñados para trabajar donde otros no pueden llegar, los tractores de cadenas Landini sorprenden por su capacidad de remolque, su adherencia al suelo y sus cualidades de flotación, estabilidad y maniobrabilidad. Entre sus puntos fuertes destacan un motor extremadamente reactivo que garantiza una productividad y seguridad óptimas, incluso en terrenos difíciles y en pendiente; una transmisión y un circuito hidráulico altamente configurables; distribuidores con enchufes rápidos de alta calidad y fácil acceso; un potente elevador trasero; un refrigerador de aceite y un depósito de aceite adicional; orugas de goma para un rendimiento máximo. Eficientes y seguros, los tractores de cadenas Landini brindan la solución perfecta para aquellos que buscan un tractor capaz de superar los límites.

Cómodos

Acostumbrados a los terrenos inclinados, difíciles o húmedos, los tractores de cadenas Landini deben ser cómodos además de seguros. El asiento neumático proporciona gran comodidad incluso en terrenos irregulares. Las palancas servoasistidas permiten un control suave y fácil de la dirección. Los controles ergonómicos e intuitivos ayudan al conductor a mantener todo bajo control. Tanto la plataforma como la cabina están suspendidas sobre Hydro-Silent-Blocks para reducir las vibraciones. La cabina, climatizada, insonorizada y totalmente estanca al polvo, garantiza una visibilidad de 360° y proporciona un nivel de confort que reduce la fatiga del operador, aumentando la productividad y la rentabilidad.



TREKKER4

PUNTOS FUERTES

- Cadenas metálicas de 310 a 450 mm de ancho; zapatas de goma de 450 mm de ancho.
- Transmisión mecánica Landini: 4 marchas y 2 gamas para 16AD + 8MA, con overdrive o superreductor.
- Depósito de carburante de 85 litros: máxima autonomía de trabajo.
- Asiento con suspensión neumática y reposabrazos: aislamiento de las vibraciones y máximo confort de conducción.
- Elevador trasero de categoría 2 con capacidad de elevación de 3150 kg; hasta 4500 kg con dos cilindros auxiliares.

EL ESPECIALISTA IMPARABLE

El **Trekker4**, en versión F para cultivos frutales y viñedos y M para la montaña, es el especialista de las condiciones extremas. Gracias a su elevada capacidad de tracción, su gran adherencia al suelo y a su reducida compactación del terreno, este tractor de cadenas es un campeón de eficiencia y seguridad, incluso en pendientes pronunciadas. La cabina suspendida con visibilidad de 360 grados está climatizada, insonorizada y aislada de las vibraciones. El puesto de conducción cuenta con un asiento de suspensión neumática, un salpicadero y una consola lateral de nuevo diseño, unos mandos ergonómicos e intuitivos, una radio y unos pedales de freno con palancas suspendidas de estilo automovilístico. Los motores 4 cilindros Deutz AG Stage V de 2,9 litros con 8 válvulas, turbocompresor y aftercooler entregan potencias desde 75 CV. El depósito de carburante de 85 litros asegura una larga autonomía operativa. La transmisión mecánica 16/8 con inversor sincronizado puede equiparse con la opción overdrive que garantiza una velocidad máxima de 15 km/h o con el superreductor para una velocidad mínima de 300 m/h. El sistema hidráulico con bomba triple suministra 56 + 28 l/min al elevador y a los distribuidores y 28,5 l/min a la dirección y equipa hasta 5 distribuidores con 6 enchufes rápidos y un regulador de caudal. El elevador trasero con capacidad de elevación de 3150 kg puede levantar hasta 4520 kg gracias a dos cilindros auxiliares. El **Trekker4 F** cuenta con orugas metálicas semi-lubricadas de 310 o 360 mm de ancho, mientras que el **Trekker4 M** tiene orugas lubricadas de 450 mm y puede también equiparse con orugas de goma de 450 mm de ancho. Productivo, versátil, cómodo y seguro, el **Trekker4** es el especialista imparable.

CIRCUITO HIDRÁULICO A MEDIDA DE SUS NECESIDADES

El sistema hidráulico con bomba triple suministra 56 + 28 l/min al elevador y a hasta 5 distribuidores traseros y 28 l/min al sistema de dirección, para un confort de conducción máximo. Hasta seis enchufes hidráulicos delanteros están disponibles como opción.



PUESTO DE CONDUCCIÓN DISEÑADO PARA EL CONFORT

El puesto de conducción está diseñado para un confort óptimo: asiento ancho, incluso con suspensión neumática y reposabrazos; salpicadero, instrumentación digital, consola lateral con mandos de nuevo diseño para aumentar la ergonomía y la sencillez de uso.



CABINA SUSPENDIDA, CÓMODA Y AISLADA DE HUMEDAD Y POLVO

Gracias a la estructura de 6 postes de la cabina de alta visibilidad con retrovisores telescópicos, las puertas sobresalen muy poco al abrirlas. La suspensión con Hydro-Silent Blocks reduce las vibraciones y mejora el confort. El interior de estilo automovilístico cuenta con asientos de suspensión neumática y aire acondicionado.





TRACTORES MULTIUSOS

TRACTORES MULTIUSOS, LISTOS PARA TRABAJAR

Diseño

Todas las tradiciones tienen un comienzo. La historia de los tractores polivalentes comenzó hace más de 140 años, gracias a Giovanni Landini. Auténtica pasión familiar, los multiusos de Landini son apreciados en todo el mundo por la innovación que siempre los ha distinguido. Formar parte de la gran comunidad Landini significa poder contar con máquinas robustas, fiables e imparables. Totalmente fabricadas en Italia.

Versatilidad

Gracias a los conocimientos únicos adquiridos en más de un siglo de experiencia, los multiusos de Landini responden a las necesidades de flexibilidad de las explotaciones agrícolas modernas. Estos tractores proporcionan una versatilidad extrema, ya que no se adaptan a partir de tractores de otras categorías, sino que se diseñan y construyen en función de las necesidades de trabajo de los agricultores. Sin concesiones. Los multiusos Landini son también versátiles en cuanto a equipamiento: cada uno es un tractor único que puede configurarse para satisfacer las necesidades de cada agricultor, para garantizar una eficiencia de primera clase.

Dimensiones

Los multiusos de Landini están perfectamente dimensionados. Además, proporcionan la tracción, el agarre y la estabilidad que son indispensables tanto en campo abierto como en carretera. Capaces de realizar una gran variedad de tareas como arado, rastrillado, siega, henificación, horticultura, transporte y mucho más, los tractores multiusos Landini son los verdaderos todoterreno de la agricultura moderna.

SERIE 60

PUNTOS FUERTES

- Bastidor de seguridad ROPS de 4 postes, incluso con techo parasol.
- Motores con potencia de entre 75 y 84 CV. Tracción a 2 o 4 ruedas motrices.
- Transmisión con superreductor para velocidades de entre 0,35 y 30 km/h.
- Circuito hidráulico de centro abierto: 41 l/min para elevador y distribuidores y 24 l/min para la dirección.
- Hasta 2 distribuidores traseros.
- Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 4520 kg.
- Intervalos de mantenimiento de 500 horas.

LA SIMPLICIDAD QUE HACE LA DIFERENCIA

El **Serie 60** es un tractor verdaderamente versátil: eficiente en el campo, ágil en la granja y seguro en el transporte. Sencillo, robusto y fiable en cada trabajo, el tractor **Serie 60** es un multiusos que sabe marcar la diferencia. Cuenta con un bastidor de seguridad ROPS de 4 postes que puede equiparse con un techo parasol. El puesto de conducción amplio ofrece un asiento de muelles totalmente ajustable, para una comodidad máxima. Los mandos están dispuestos ergonómicamente y el panel de control está equipado con instrumentos analógicos, para una gestión sencilla e inmediata del tractor y de los aperos.

Los tres modelos de la gama equipan motores Perkins 1104A de 4 cilindros atmosféricos que entregan potencias de entre 75 y 84 CV. Fiables y duraderos, estos motores proporcionan altos niveles de par, manteniendo al mismo tiempo un bajo nivel sonoro y un reducido consumo de carburante. El capó permite un fácil acceso al motor para un rápido mantenimiento. La transmisión 12AD/12MA, con palanca de inversor de fácil acceso, puede equiparse con un superreductor que permite alcanzar 24AD/24MA. El bloqueo electrohidráulico del diferencial trasero garantiza una tracción eficiente en cualquier condición. El sistema hidráulico con caudal total de 65 l/min proporciona 41 l/min al elevador y a los distribuidores y 24 l/min a la dirección. El **Serie 60** ofrece una toma de fuerza de 2 velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm, además de la velocidad proporcional al avance. La palanca del embrague permite un arranque suave y progresivo de la toma de fuerza. Si busca un tractor sencillo, eficaz y duradero, el Landini **Serie 60** es su mejor elección.



BASTA CON SUBIR A BORDO PARA ESTAR OPERATIVOS DE INMEDIATO

Frente a una tecnología cada vez más compleja, Landini ha elegido un camino diferente para el **Serie 60**: todos los controles son simples, intuitivos y fáciles de usar, lo que permite al operador concentrarse totalmente en la tarea que está realizando.



UNA TRANSMISIÓN ROBUSTA Y EFICIENTE

El **Serie 60** equipa una transmisión 12AD/12MA que puede equiparse con la opción superreductor para alcanzar hasta 24 marchas adelante y atrás. La palanca de inversor es cómoda de utilizar. Twin Lock, el sistema de bloqueo integral y simultáneo de los diferenciales, garantiza una tracción superior y un agarre perfecto en las 4 ruedas.



EL ELEVADOR TIENE TODA LA FUERZA QUE NECESITA

El **Serie 60** equipa un elevador mecánico de categoría 2 con enganche de 3 puntos. El operador puede controlar la función de elevación, la sensibilidad y la función mixta de esfuerzo y posición. Dos cilindros auxiliares proporcionan al elevador una capacidad de elevación máxima de 4520 kg.





SUPER

PUNTOS FUERTES

- Todos los modelos estándar y HC están disponibles con plataforma y cabina.
- Motores Perkins 1104D, con potencias de entre 82 y 111 CV.
- Depósito carburante: hasta 100 litros.
- Transmisiones: Syncro Shuttle 16AD/16MA o Power Shuttle 16AV/16AR con ajuste de la reactividad y función De-clutch.
- Bloqueo de diferencial Hydra-Lock.
- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de hasta 54 + 30 l/min.
- Hasta 4 distribuidores traseros.
- Elevador trasero: capacidad de elevación hasta 5080 kg.
- Intervalos de mantenimiento: 500 horas.

SUPER HC, EL ESPECIALISTA EN HORTICULTURA

Gracias a sus cuatro ruedas iguales, estrechas y de gran diámetro, y a la baja compactación del suelo, el **Super HC** es un auténtico especialista en las labores de siembra, riego, pulverización y cosecha de hortalizas, frutas, maíz, arroz y otros cultivos.



MOTORES PERKINS EFICIENTES Y DURADEROS

Los tractores **Super** equipan motores Perkins 1104D Tier 0 y Tier 3, aspirados, turboalimentados o turboalimentados con aftercooler, de 4,4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas, que entregan potencias de entre 82 y 111 CV con valores de par máximo de 289 a 416 Nm. El depósito de carburante de 100 litros asegura una larga autonomía de trabajo sin interrupciones.



TRANSMISIONES ARGO TRACTORS

La transmisión Syncro Shuttle ofrece de serie 12AD/12MA o hasta 16AD/16MA con la opción superreductor para una velocidad mínima de 0,35 km/h. La opción Power Shuttle 12AD/12MA con inversor hidráulico y función de desembrague De-clutch permite inversiones y cambios de marcha rápidos sin utilizar el pedal de embrague.



EJES ARGO TRACTORS

Los ejes con tracción 2RM o 4RM fabricados por Argo Tractors están disponibles con bloqueo de diferencial integral Hydra-Lock. Estos ejes garantizan una tracción óptima en cualquier terreno, gracias a la conexión mecánica de la doble tracción y al bloqueo electrohidráulico del diferencial trasero.



SÚPER VERSÁTIL, SÚPER EFICIENTE

La gama **Super** de Landini siempre está lista para satisfacer las necesidades específicas de la agricultura moderna, desde los trabajos en campo abierto hasta la henificación, pasando por los cultivos en hilera y la horticultura. Hoy, el tractor **Super** se renueva con un diseño más moderno, prestaciones aún superiores y nuevas funciones. El nuevo **Super** está disponible en tres versiones: cabina, plataforma y alto despeje (HC). La cabina de 4 postes ofrece una visibilidad de 360°. El interior, con acabados de tipo automovilístico, cuenta con insonorización, aire acondicionado y sistema de filtración de aire. El puesto de conducción incluye un asiento de suspensión mecánica, una columna de dirección ajustable, un nuevo salpicadero con mandos ergonómicos y pedales suspendidos para evitar la entrada de impurezas y reducir las vibraciones. Los tractores **Super** equipan motores 4 cilindros Perkins 1104D de 4,4 litros atmosféricos, turbo y turbo con aftercooler que entregan potencias de 82 a 111 CV. El depósito de carburante con una capacidad de hasta 100 litros garantiza una larga autonomía de trabajo. El **Super** está disponible con transmisión Syncro Shuttle 12AD/12MA o 16AD/16MA con la opción superreductor para una velocidad mínima de 0,35 km/h, o Power Shuttle 16AV/16AR de embrague húmedo con ajuste de la reactividad y botón de desembrague De-clutch. El eje delantero de 2 o 4 ruedas motrices, con bloqueo del diferencial Hydra-Lock, puede equiparse con juntas de sellado para arrozales. El circuito hidráulico proporciona 54 l/min al elevador y a un máximo de 4 distribuidores y hasta 30 l/min a la dirección, para una mayor comodidad de conducción. La toma de fuerza ofrece 2 velocidades 540/1000 o 540/540E rpm, más una velocidad proporcional al avance. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación máxima de 5080 kg. El **Super** está preparado de fábrica para el montaje de la pala cargadora frontal L20.



POWERFARM

MÁS SORPRENDENTE QUE NUNCA

El tractor **Powerfarm** sorprende por sus prestaciones, similares a las de un vehículo de categoría superior, y por su gran versatilidad: es perfecto para las labores en campo abierto, como el arado, el fresado y el rastrillado; ágil en los trabajos de siembra y henificación; seguro en la granja y durante el transporte. Diseñado para realizar todos los trabajos con la máxima eficiencia, el **Powerfarm** destaca por su diseño compacto y moderno y por su cabina completamente rediseñada y dotada de nuevas funciones que mejoran la comodidad del puesto de conducción y la ergonomía de los mandos. El **Powerfarm** equipa un motor turboalimentado con aftercooler Perkins 1104D de 4,4 litros de cilindrada con potencias de entre 93 y 111 CV. Este tractor está dotado de doble tracción 4RM de conexión electrohidráulica y puede también equiparse con un sistema de frenado hidráulico del remolque. El depósito de carburante de 120 litros garantiza una autonomía durante todo el día. El **Powerfarm** equipa una transmisión Power Four con inversor electrohidráulico que ofrece 12AD/12MA de serie y hasta 16AD/16MA con el superreductor. De forma opcional está disponible una transmisión T-Tronic 48AD/16MA con 3 marchas Powershift HML e inversor electrohidráulico con ajuste de la reactividad y función De-clutch que proporciona cambios de marchas rápidos y fluidos sin utilizar el pedal de embrague. El superreductor, disponible en todas las versiones, proporciona una velocidad de avance desde 0,4 hasta 40 km/h. El circuito hidráulico de centro abierto suministra 60 l/min al elevador y a los distribuidores y 30 l/min al sistema de dirección. La toma de fuerza ofrece 2 velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm. El elevador trasero está disponible con control electrónico y permite levantar hasta 4520 kg. El **Powerfarm** viene preparado para pala cargadora frontal. Si lo que está buscando es un tractor robusto, ágil y fiable, el **Powerfarm** es la solución perfecta para usted.

PUNTOS FUERTES

- Cabina Total View Slim: máxima visibilidad y mandos cómodos e intuitivos.
- Asiento con suspensión neumática.
- Piso plano para una mayor comodidad de trabajo.
- Motores Perkins robustos y eficientes con potencia hasta 111 CV.
- Depósito de carburante de 120 litros.
- Transmisiones: Power Four 12AD/12MA con inversor electrohidráulico; T-Tronic 48AD/16MA con HML y superreductor.
- Eje delantero frenado con bloqueo de diferencial Hydra-Lock.
- Circuito hidráulico de centro abierto: hasta 60 l/min para el elevador y los distribuidores y 30 l/min para la dirección.
- Elevador trasero electrónico con capacidad de elevación de 4520 kg.
- Preparación para pala cargadora frontal Landini L20.
- Ruedas traseras de hasta 34".



CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILIDAD TOTAL

La estructura de 4 postes de la nueva cabina maximiza la superficie acristalada para ofrecer al conductor una visión panorámica de 360° y facilitar así las maniobras en espacios reducidos, donde es imprescindible tener una buena visibilidad a corta distancia. La trampilla de techo transparente facilita el trabajo con la pala cargadora frontal.



EJE EFICIENTE TANTO EN EL CAMPO COMO EN CARRETERA

El eje delantero frenado cuenta con bloqueo de diferencial y tracción 4RM con conexión electrohidráulica. Los frenos de disco húmedos garantizan un frenado eficaz en las cuatro ruedas. La excelente distancia al suelo y el ángulo de giro de 55° proporcionan una maniobrabilidad óptima.



ELEVADOR MECÁNICO O ELECTRÓNICO

Gracias al dispositivo Ergonomic Lift System, el elevador mecánico permite subir y bajar el apero con un simple clic de botón, lo que facilita las maniobras en cabecera y aumenta la productividad. El elevador electrónico, preciso y eficiente, repite las operaciones y recupera las posiciones de trabajo memorizadas. Los mandos replicados en los guardabarros facilitan el enganche y desenganche de los aperos desde el suelo.



LANDFORCE

PUNTOS FUERTES

- Dos versiones: plataforma y cabina. Mandos ergonómicos e intuitivos.
- Motores turbo FPT NEF 4-2V de 4,5 litros, 4 cilindros y 8 válvulas, con potencias de hasta 120 CV.
- Depósito de carburante de 180 litros para una larga autonomía de trabajo.
- Transmisiones: desde 12AD/12MA hasta 48AD/16MA. Inversor, bloqueo integral de diferencial Twin Lock y función De-clutch.
- Circuito hidráulico: de centro abierto con caudal de 60 + 30 l/min o de centro cerrado con caudal de 110 + 38 l/min.
- Elevador trasero electrónico: capacidad de elevación de hasta 6000 kg.



PLAT



CAB

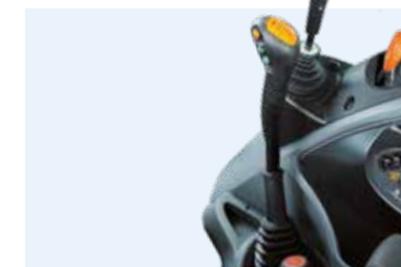
EL MOTOR QUE IMPULSA SU TRABAJO

Los tractores **Landforce** 115 y 125 equipan motores 4 cilindros turbo FPT NEF 4-2V Tier 3 de 4,5 litros que desarrollan 112 CV y 120 CV y alcanzan pares máximos de 510 Nm y 515 Nm. Ambos modelos cuentan con un depósito de carburante de 180 litros, el más grande en la categoría de tractores hasta 120 CV.



TRANSMISIONES SPEED FOUR Y T-TRONIC

La transmisión Speed Four con 4 marchas sincronizadas y 3 gamas e inversor mecánico ofrece 12AD/12MA. La transmisión T-Tronic 48AD/16MA con 3 marchas Powershift HML, inversor electrohidráulico con ajuste de la reactividad y función De-clutch permite cambios de marcha rápidos sin utilizar el pedal de embrague. El superreductor proporciona velocidades de avance de entre 0,4 y 40 km/h.



CIRCUITO HIDRÁULICO CONFIGURABLE

El **Landforce** puede equipar un circuito hidráulico de centro abierto con hasta 3 distribuidores que proporciona 67 + 30 l/min, o un circuito de centro cerrado con un caudal de 110 + 38 l/min y un máximo de 4 distribuidores. El sistema ofrece una toma de fuerza de dos velocidades 540/1000 o 540/540E y una toma de fuerza proporcional al avance. El elevador trasero mecánico o electrónico puede levantar hasta 6000 kg.



UN COMPAÑERO DE TRABAJO SIEMPRE FIABLE

El **Landforce** está destinado a los agricultores y las empresas de trabajos agrícolas que buscan un tractor fiable, robusto y sencillo. Disponible en versión cabina o plataforma, este tractor es capaz de realizar cualquier tarea en el campo y en la granja gracias a su gran facilidad de uso y a su extrema versatilidad. La cabina de 4 postes ofrece una vista panorámica de 360° y, gracias al asiento neumático, al volante ajustable, a los mandos ergonómicos y a la climatización eficiente, garantiza un confort óptimo. Una trampilla practicable en el techo y 6 potentes faros halógenos facilitan el trabajo. La versión plataforma tiene un arco de seguridad ROPS de 2 postes que puede equiparse con un techo parasol. Ambos modelos de la gama están propulsados por motores 4 cilindros Tier 3 FPT NEF 4-2V de 4,5 litros de cilindrada que desarrollan 112 y 120 CV, respectivamente. El depósito de carburante de 180 litros permite trabajar todo el día sin interrupción. El **Landforce** dispone de serie de una caja de cambios Speed Four 12AD/12MA con inversor mecánico y puede equiparse con una transmisión T-Tronic HML 48AD/16MA con inversor electrohidráulico con ajuste de la reactividad y función De-clutch, que permite cambios de marcha rápidos y suaves sin pedal de embrague. El superreductor permite velocidades de avance de 0,4 a 40 km/h. El **Landforce** puede equipar un circuito hidráulico de centro abierto que proporciona 67 + 30 l/min o de centro cerrado con un caudal de 110 + 38 l/min. El sistema ofrece hasta 4 distribuidores traseros y una toma de fuerza de dos velocidades 540/1000 o 540/540E. El embrague electrohidráulico permite un control gradual de la toma de fuerza para un arranque suave y progresivo de los aperos. También está disponible una toma de fuerza proporcional al avance. El elevador trasero de categoría 2, mecánico o electrónico con amortiguador de oscilaciones, permite levantar hasta 6000 kg. Los controles externos en los guardabarros facilitan el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



LANDINI, LA EXCELENCIA SALE AL CAMPO ABIERTO

Calidad

Cualquiera que haya probado un tractor Landini lo sabe. Porque la calidad es inmediatamente reconocible. Es el resultado de una excelencia que no se improvisa, sino que proviene de la importante historia de quien lleva más de 140 años diseñando y produciendo exclusivamente tractores. Si elige un tractor de campo abierto Landini, sabe que está eligiendo una calidad única. Excelente por tradición.

Comodidad

Para los tractores de campo abierto, Landini ha creado una cabina realmente acogedora. Aquí todo es cómodo, sencillo y funcional. El equipamiento tiene la alta calidad del estilo automovilístico, el volante y el salpicadero son ajustables en altura e inclinación, el asiento ofrece un confort óptimo y el eficiente sistema de aire acondicionado crea un ambiente de trabajo ideal durante todo el año. Gracias a una innovadora investigación ergonómica, todos los controles son intuitivos y están situados en la posición más cómoda y lógica. Elegir un tractor Landini para campo abierto significa poder utilizarlo de inmediato, sin estrés ni pérdida de tiempo. Confort de funcionamiento, alta calidad y fiabilidad absoluta: Landini es el socio que sabe cómo aumentar la productividad.

Simplicidad

La tecnología de los tractores de campo abierto es cada vez más compleja. Para las explotaciones agrícolas, esto significa tener que realizar una costosa formación de los empleados o recurrir a personal externo. Landini lo sabe y ha elegido un camino diferente: combinar la mejor tecnología con una extrema facilidad de uso. El objetivo es poner al agricultor en el centro del diseño, para que pueda concentrarse totalmente en el trabajo antes que en el manejo del vehículo. Además, la extrema flexibilidad de configuración de los tractores de campo abierto Landini garantiza que los clientes obtengan solo lo que necesitan, eliminando costos innecesarios.



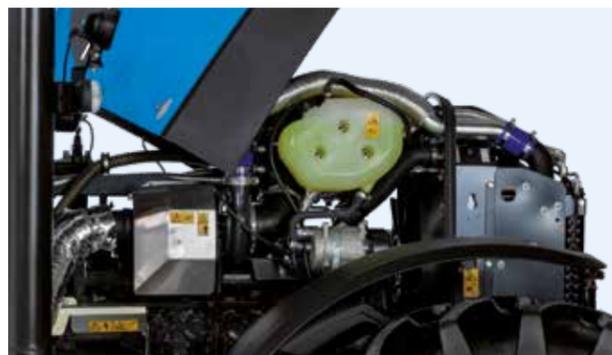
LANDPOWER

UNA GRAN TRADICIÓN DE POTENCIA Y FIABILIDAD

El **Landpower** es un tractor potente, sencillo y fiable, capaz de realizar todo tipo de trabajos en el campo. Su diseño, con la línea inclinada del capó, se ha concebido pensando en la funcionalidad. Está disponible en dos versiones: plataforma y cabina. La plataforma con arco de seguridad abatible de 2 postes puede equiparse con un techo parasol. La cabina de 4 postes con techo practicable garantiza una visibilidad perfecta de 360°. En el interior, el asiento neumático, el volante telescópico inclinable, los mandos ergonómicos y sencillos y el aire acondicionado proporcionan un confort de conducción inigualable. Hasta 12 faros halógenos facilitan el trabajo nocturno. El motor 6 cilindros FPT NEF 67 de 6,7 litros con turbo e intercooler entrega potencias de hasta 157 CV y alcanza un par máximo de 691 Nm a 1400 rpm, asegurando una tracción óptima en cualquier situación y un ahorro de carburante del 10%. El depósito de 260 litros garantiza una larga autonomía sin repostar. La transmisión T-Tronic con 6 velocidades Powershift HML y 3 gamas proporciona 54AD/18MA. La función De-clutch y el inversor hidráulico facilitan la inversión y el cambio de marchas. El superreductor proporciona en total 105AD/36MA alcanzando una velocidad mínima de 350 m/h. El circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable suministra 110 l/min al elevador y hasta 5 distribuidores mecánicos y 38 l/min a la dirección. El elevador trasero controlado electrónicamente puede levantar hasta 8400 kg. La toma de fuerza de control electrohidráulico con embrague multidisco húmedo ofrece dos velocidades de 540 y 1000 rpm. Landini **Landpower**, el compañero de trabajo en el que puede confiar siempre.

PUNTOS FUERTES

- Diseño inclinado del capó para una mayor visibilidad.
- Motor FPT NEF 67 de 6,7 litros con potencia de hasta 157 CV.
- Depósito de 260 litros: larga autonomía de trabajo.
- Transmisión T-Tronic: 6 marchas Powershift HML y 3 gamas, 108AD/36MA con superreductor.
- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de 88 + 38 l/min o de centro cerrado con caudal de 110 + 38 l/min.
- Hasta 5 distribuidores traseros mecánicos.
- Elevador trasero de control electrónico: capacidad de elevación de 8400 kg.



MOTOR FPT NEF 67: MÁS TRACCIÓN, MENOS CONSUMO

El motor FPT NEF 67 de 6,7 litros con 6 cilindros, turbocompresor e intercooler desarrolla hasta 157 CV con un par máximo de 691 Nm a 1400 rpm, para una mayor tracción y un ahorro de carburante del 10%. El depósito de 260 litros garantiza muchas horas de trabajo sin repostar. El capó basculante facilita las comprobaciones y el mantenimiento.



POTENTE ELEVADOR TRASERO DE CONTROL ELECTRÓNICO

El robusto elevador trasero electrónico de categoría 2 y 3, con amortiguador de oscilaciones, permite una gestión más sencilla y precisa de los aperos. Cuenta con control de posición y esfuerzo, control mixto y posición flotante y permite levantar hasta 8400 kg.



EJE DELANTERO CON ÁNGULO DE GIRO DE 55°

El eje delantero con tracción a las cuatro ruedas, bloqueo de diferenciales y frenos de disco húmedos proporciona una gran distancia al suelo y un ángulo de giro de 55°. Todo esto mejora la tracción y la maniobrabilidad, al tiempo que aumenta la productividad, la seguridad y el confort.



PUNTOS FUERTES

- Suspensión semi-activa de la cabina.
- Asiento giratorio con suspensión neumática. Asiento del acompañante abatible.
- Volante telescópico e inclinable, solidario al salpicadero.
- Hasta 20 faros LED en la cabina, el capó y los guardabarros.
- Radiadores separables para un mantenimiento rápido, sencillo y completo.
- Transmisión variable continua V-Shift con 4 gamas.
- Transmisión Robo-Six con 6 marchas PowerShift y 5 gamas robotizadas.
- Sistema hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.
- Eje delantero suspendido con ruedas independientes.
- Dos niveles de equipamiento: Active, con distribuidores mecánicos; Dynamic, con reposabrazos multifunción, joystick ergonómico y distribuidores electrohidráulicos.
- ISOBUS y Precision Steering Management, gestionados desde la pantalla táctil de 12".

UNA GRAN TRADICIÓN DE EFICIENCIA

El Landini **Serie 7**, dedicado a los trabajos en campo abierto, lidera el mercado en términos de eficiencia, prestaciones, configurabilidad y confort. La cabina Lounge Cab, con su estructura de cuatro postes y sus puertas de amplia apertura, ofrece una visibilidad panorámica de 360°. La excelente insonorización; el acabado interior de estilo automovilístico con materiales suaves al tacto; el asiento giratorio con suspensión neumática; el volante y el salpicadero ajustables; el joystick multifunción; la pantalla táctil de 12"; la radio DAB+ con MP3, Bluetooth y micrófono integrado; la trampilla de techo transparente; y el climatizador automático hacen que la cabina sea cómoda y funcional. Además, la suspensión semi-activa de la cabina amortigua las vibraciones y el eje delantero suspendido absorbe las irregularidades del terreno, mejorando aún más el confort de conducción.

El motor FPT NEF de 6,7 litros, con potencia de hasta 230 CV, está montado en un chasis de fundición suspendido en silent-blocks que reduce las vibraciones y el ruido y transmite toda la potencia al suelo, mejorando el rendimiento. El **Serie 7** está disponible con dos opciones de transmisión: V-Shift de variación continua, con 4 gamas de velocidades y 4 juegos de engranajes planetarios; Robo-Six, con 6 velocidades PowerShift bajo carga y 5 gamas que proporciona 30AD/15MA y hasta 54AD/27MA con el superreductor. El circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de alto caudal entrega 160 l/min garantizando una gestión eficiente de los aperos. Elegir el **Serie 7** de Landini significa elegir un compañero de trabajo fiable, capaz de ofrecer niveles inigualables de eficiencia, productividad y confort.

MOTOR FPT NEF: PURA POTENCIA

El motor FPT NEF 67 Tier 3 de 6,7 litros con 6 cilindros y 24 válvulas, turbocompresor y sistema de inyección Common Rail entrega hasta 230 CV. El motor está montado en un chasis de fundición y suspendido en silent blocks que amortiguan el ruido y las vibraciones y permiten transmitir toda la potencia al suelo, aumentando aún más la tracción.



LOUNGE CAB, UN CONFORT SIN IGUAL

La cabina Lounge Cab es espaciosa y está perfectamente insonorizada. El acabado interior utiliza materiales de alta calidad fáciles de limpiar. El asiento giratorio con suspensión neumática está climatizado y los mandos son ergonómicos e intuitivos. La cabina también incluye compartimentos portaobjetos, algunos de ellos refrigerados, tomas de carga y una radio DAB+ con MP3, Bluetooth y micrófono. Ocho salidas de aire garantizan un entorno de trabajo confortable durante todo el año.



TRANSMISIONES V-SHIFT Y ROBO-SIX

La transmisión variable continua V-Shift con 4 gamas de velocidades ofrece una excelente capacidad de respuesta para un trabajo fácil y seguro. La transmisión Robo-Six con 6 velocidades PowerShift y 5 gamas ofrece 30AD/15MA. El superreductor permite obtener hasta 54AD/27MA, para una conducción suave, un alto rendimiento y un bajo consumo de carburante.

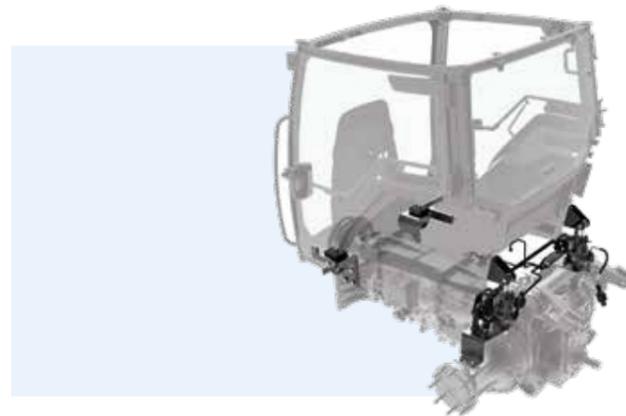




SERIE 8

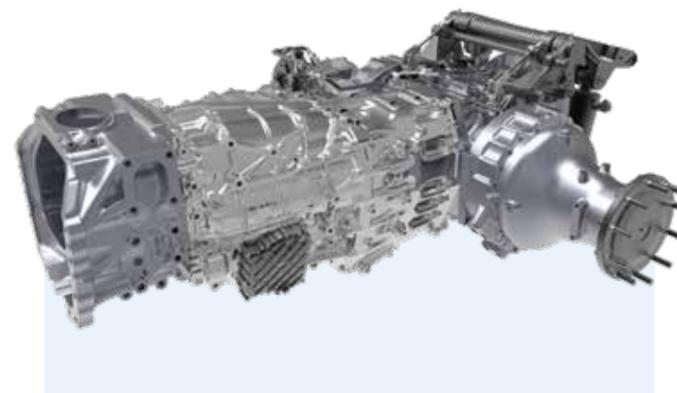
PUNTOS FUERTES

- Lounge Cab: estructura de 4 postes y suspensión semi-activa de la cabina.
- Asiento giratorio climatizado con suspensión neumática.
- Volante telescópico e inclinable, solidario al salpicadero.
- Hasta 20 faros LED de última generación en la cabina, el capó y los guardabarros.
- Motor FPT NEF 67 montado en chasis de fundición para un rendimiento óptimo.
- Turbocompresor de geometría variable con control electrónico eVGT.
- Transmisión variable continua V-Shift con 4 gamas.
- Eje delantero suspendido con articulación central y frenos de disco en baño de aceite.
- Sistema hidráulico CCLS con bomba de caudal variable de hasta 212 l/min.
- Radiadores separables para un mantenimiento rápido, sencillo y completo.
- ISOBUS y Precision Steering Management, gestionados desde la pantalla táctil de 12".



CABINA CON SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA

El innovador sistema semi-activo de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones. El sistema permite elegir entre tres diferentes niveles de amortiguación, para una gestión más sencilla del tractor y un confort de conducción inigualable.



TRANSMISIÓN V-SHIFT DE VARIACIÓN CONTINUA

La transmisión variable continua V-Shift se proyecta en el futuro con una tecnología que mejora las prestaciones y aumenta la eficiencia, al tiempo que reduce el consumo de carburante. La transmisión V-Shift garantiza una excelente fluidez de marcha y gracias a sus 4 gamas de velocidades proporciona más aceleración.



MÁS FUNCIONES HIDRÁULICAS CON EL DIVISOR DE FLUJO

El divisor de flujo con 6 enchufes rápidos, disponible como opción, permite controlar funciones hidráulicas mediante un selector de flujo utilizando un solo distribuidor hidráulico. Con 6 distribuidores y un divisor de flujo de 3 vías es posible controlar hasta 8 funciones hidráulicas.

LA INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LAS PRESTACIONES

El innovador Landini **Serie 8** está dedicado a las grandes explotaciones agrícolas y a los contratistas más exigentes. La cabina Lounge Cab, con su estructura de 4 postes y sus puertas de gran apertura ofrece una visibilidad completa de 360°. El interior espacioso y perfectamente insonorizado ofrece acabados que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. El asiento con suspensión neumática y plataforma giratoria está climatizado; el volante y el salpicadero son ajustables; el reposabrazos multifunción y el joystick son ergonómicos e intuitivos. El habitáculo incluye además varios compartimentos portaobjetos, algunos de ellos refrigerados, enchufes de carga y una radio DAB+ con MP3, Bluetooth y micrófono. El climatizador automático con 8 salidas de aire garantiza un entorno de trabajo confortable durante todo el año. Además, la suspensión de la cabina y del eje delantero amortigua las vibraciones, mejorando la comodidad de conducción. Hasta 20 faros LED en la cabina, el capó y los guardabarros iluminan perfectamente el área de trabajo. El motor FPT NEF 67 Tier 2 de 6,7 litros con 6 cilindros y 24 válvulas está equipado con turbocompresor y sistema de inyección Common Rail y desarrolla hasta 305 CV. El motor está montado en un chasis de fundición y suspendido en silent blocks. Esta solución reduce las vibraciones y permite transmitir toda la potencia al suelo, aumentando así las prestaciones. El **Serie 8** equipa la innovadora transmisión variable continua V-Shift con 4 gamas de velocidades. El circuito hidráulico ofrece un caudal total de 212 l/min y proporciona hasta 140 l/min a los 11 distribuidores electrohidráulicos disponibles.



AMPLÍE SU GARANTÍA, AUMENTE SU TRANQUILIDAD

La nueva ampliación de la garantía de hasta 5 años y 5000 horas en todos los componentes de la máquina, excluyendo las piezas de desgaste como los frenos, es la forma más rentable de proteger su flota Landini. Además, la opción Full no incluye ninguna franquicia, para una cobertura total. No solo eso, la extensión de la garantía se adapta a las necesidades de la empresa y del modelo de tractor: puede decidir la duración en términos de años y horas de trabajo. Las garantías ampliadas pueden combinarse con paquetes de mantenimiento programado para conservar el tractor en perfecto estado de funcionamiento a lo largo del tiempo y para proteger su valor de venta. Además, las garantías ampliadas y el mantenimiento programado, si se eligen al momento de comprar el tractor, pueden incluirse en la financiación de la compra. Desde siempre, Landini ha puesto las necesidades de las empresas agrícolas y los agricultores en el centro de sus soluciones.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO, EFICIENCIA GARANTIZADA



Un mantenimiento programado correcto y continuo siempre es conveniente, porque garantiza que el tractor sea más eficiente, más fiable y más duradero. También reduce las operaciones extraordinarias de mantenimiento que también son costosas en términos de tiempo de inactividad. El mantenimiento programado se realiza en los concesionarios Landini por técnicos especializados orientados a la resolución de problemas y equipados con la más avanzada tecnología de diagnóstico.

Además, Landini ha diseñado paquetes modulares de cupones, que se realizarán en intervalos horarios predefinidos y con precios:

- > **Ventajosos:** menores si se comparan al coste de los controles individuales.
- > **Claros:** incluyen la mano de obra y las piezas de repuesto originales para el mantenimiento.
- > **Seguros:** bloqueados y protegidos de cualquier subida de precios.

No solo eso, el mantenimiento programado, si se adquiere al momento de la compra del tractor, puede incluirse en la financiación. Elegir Landini significa poder concentrarse en el trabajo y la productividad, y nuestros especialistas se encargarán del resto.



PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES LANDINI, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, sin embargo su Landini se mantiene como nuevo: con las piezas originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- > **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > **Conveniencia:** los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor. Los repuestos originales de Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir Landini significa elegir calidad sin concesiones.

1884



1884 ■ Fábrica de equipos agrícolas y enológicos

Giovanni Landini funda una empresa para la producción de equipos agrícolas y enológicos en Fabbrico, cerca de Reggio Emilia, en la tierra del futuro Valle del Motor.

1910 - Motor fijo de 12 CV

Giovanni Landini construye su primer motor de culata caliente: un motor monocilíndrico de dos tiempos, aplicado por primera vez en Italia para uso agrícola.

1915 - Locomóvil de 30 CV

Este motor fijo, montado en un carro liviano, se utiliza para accionar máquinas y bombas. Inicia una nueva era para la agricultura.

1924



1924 ■ 25/30 CV

Nace el primer tractor de Landini: el 25/30 CV, con motor monocilíndrico de culata caliente. Se producirá en serie a partir de 1928.

1932 - 40 CV

Comienza la producción de los tractores Landini de 40 CV, perfectos para la labranza de grandes superficies.

1934 - Super Landini

Gran éxito del Super Landini. Con 48 CV de potencia, es uno de los tractores más potentes del mundo de la época. Se utiliza en las grandes obras de recuperación de tierras que se están llevando a cabo en Italia.

1935



1935 ■ Vélite

Otro gran éxito: el pequeño Vélite, con sus 25 CV, su peso de tan solo 2300 kg y 6 versiones disponibles, es un tractor muy versátil, perfecto para las explotaciones agrícolas medianas.

1941 - Bufalo

La gama Landini se enriquece con un modelo intermedio, el Bufalo, con motor de culata caliente de dos tiempos de 35 y 40 CV.

1950



1950 ■ L25 y L45

Se produce una nueva gama de motores de culata caliente que consta de dos modelos: el pequeño L25 de 30 CV y el grande L45 de 50 CV, ambos equipados con 4AD + 1MA y con bloqueo del diferencial.

1953 - L35

Nace el semi-diésel L35, con potencia máxima de 40 CV, equipado con elevador hidráulico y toma de fuerza trasera.

1955



1955 ■ L55

Con una potencia de hasta 60 CV, el L55 es el semi-diésel más potente de Landini. Está disponible en dos versiones: A, con 4AD + 1MA; B, con 6AD + 2MA.

1956



1956 ■ Landinetta

El motor diésel llega con el modelo Landinetta, un tractor monocilíndrico de dos tiempos con potencias de 15 a 18 CV.

1957. Landini - Perkins Engines

Se firma el acuerdo entre Landini y Perkins Engines para la producción bajo licencia de los motores diésel británicos en Italia.

1959



1959 ■ C35

Entra en producción el primer tractor de cadenas Landini, el C35. En ese mismo año, la empresa es adquirida por Massey Ferguson.

1973



1973 ■ 6500 / 7500 / 8500

Se lanzan los modelos 6500, 7500 y 8500. Todos están equipados con la revolucionaria transmisión 12AD + 4MA.

1977 - Large

La serie Large es la primera gama en Europa que ofrece una potencia superior a los 100 CV y la primera equipada con un puesto de conducción de plataforma suspendida.

1982 - Tractores especializados para frutales

Se inicia la producción de tractores dedicados a los frutales, segmento en el que Landini sigue siendo líder mundial en términos de cuota de mercado e innovación tecnológica. En 1986 Landini lanza los tractores especializados para viñedos.

1988 - Series 60 / 70 / 80 y Serie 10000 Large

La planta de Fabbrico alcanza las 13.000 unidades vendidas. Las nuevas series 60, 70 y 80, de media potencia, cuentan con una innovadora transmisión de 24AD + 12MA. La serie 10000 Large alcanza los 145 CV.

1994 - Grupo industrial ARGO Tractors

Landini es adquirida por el grupo Argo Tractors, propiedad de la familia Morra. El nuevo plan industrial es un éxito: las ventas aumentan un 30% respecto al año anterior.

1997



1997 ■ Legend II - Globus - Serie 80 Evolution

Las nuevas gamas Legend II, Globus y Serie 80 Evolution entran en producción. Se abren sucursales en España y Alemania. Durante el año se venden casi 17.000 tractores.

1998 - Mistral - Discovery

Llegan las gamas Discovery y Mistral. Esta última marca la entrada de Landini en el segmento de los tractores compactos.

1999 - Mercado y sucursales

A nivel mundial, Landini alcanza una cuota de mercado del 5%. Al año siguiente, se abren sucursales en Estados Unidos, Canadá, Australia y Sudáfrica.

2000



2000 ■ Renovación de las gamas

Se renuevan todas las gamas de tractores de entre 50 y 100 CV. Entran en producción los nuevos modelos Rex Frutero, Rex Viñero, Mythos, Ghibli, Atlantis y Trekker.

2002 - Vision

Nace la gama Vision, que marca un nuevo hito en el segmento de tractores de 80-100 CV.

2005



2005 ■ PowerMaster

La nueva serie de tractores PowerMaster entra en producción.

2008 - Tractor of the Year

El jurado del concurso Tractor of the Year otorga al Landini Rex 855 el título "Best of Specialized". Nace la nueva gama Powermondial.

2010



2010 ■ Nueva gama Rex

La renovada gama Rex ofrece hasta 110 CV. En Eima International, el Rex 110F es elegido Best of Specialized 2011. Entran en producción la Serie 7, dedicada al campo abierto, y el multiusos 5H, con potencias que van de 75 a 100 CV.

2013 - Nuevas Series 6 y 7

Llegan las nuevas Series 6 y 7, con motores FPT Nef Tier 4i de 4 y 6 cilindros.

2014 - Serie 4

La nueva Serie 4 sustituye a la gama Alpine. Por primera vez, los motores Deutz sustituyen a los Perkins.

2015



2015 ■ Serie 6C

La serie 6C, con 110 y 120 CV, sustituye a la gama Powermondial.

2018 - Serie 5 y Serie 6H

Las nuevas Series 5 y 6H marcan la transición de los motores Perkins a los nuevos motores Deutz.

2020



2020 ■ Nueva Serie 7

La Serie 7 se renueva en diseño y viene equipada con nuevos motores Stage V.

2024



2024 ■ Nueva Serie 8

Entra en producción la nueva Serie 8, una gama de tractores de campo abierto. Con sus 305 CV, el Serie 8 es el tractor más potente jamás producido por Landini.

PASIÓN POR LA INNOVACIÓN, DESDE 1884

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres de Landini. Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en un fuerte vínculo entre la empresa y su gente.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición dio a la marca la fuerza necesaria para estar presente en todo el mundo, con filiales de venta e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.

DATOS TÉCNICOS

SERIE 2

		SERIE 2-050 STD/GE	SERIE 2-060 STD/GE
MOTOR			
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	44 / 32,3	50,7 / 37,3
Par máximo / Régimen nominal	Nm	139,5 / 1200	155 / 2000
Fabricante		Yanmar	
Clase de emisiones - sin sistema de postratamiento		TIER 3	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 2,2 l / 8	4 / 2 l / 8
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	40	
TRANSMISIÓN			
Tipo		● mecánico	
Número de marchas - std		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Velocidades		● 540/540E	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero 4RM con Hydralock, sin frenos		●	
Tipo de tracción		● 4RM	
Bloqueo diferencial delantero		○ bloqueo integral Hydralock (4RM)	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 28 + 20	
ELEVADOR TRASERO			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 1200	
ELEVADOR DELANTERO			
Categoría - tipo de enganches		cat.1N	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	400	
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
Tipo de plataforma		● ROPS (STD-GE)	
Cabina montada sobre silent blocks		● ROPS (solo versión STD) ○ estructura FOPS de 4 postes (solo versión STD)	
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación ● climatizador manual (solo versión STD)	
Parabrisas delantero y trasero abatibles		●	
Radio		○ (solo cabina STD)	
Faros de trabajo halógenos		● 2 traseros - 2 delanteros (CAB) - ● 1 trasero (PLAT)	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	1760 (STD) - 1746 (GE)	
Altura máxima al techo de la cabina/estructura FOPS sin luces intermitentes	mm	2124-2199 FOPS/ 2205-2280 (CAB)	
Altura máxima desde el centro del eje trasero al techo de la cabina/estructura FOPS	kg	1567 (STD) - 1473 (GE)	
Longitud total con contrapesos (mín. - máx.) / Ancho de vía (mín. - máx.)	kg	(3285-3090) / (1309-1617) STD - (3285-3090) / (1387-1617) GE	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	mm	1575 (PLAT) - 1735 (CAB)	
Peso máximo admisible		3050	
Tamaño de los neumáticos delanteros y traseros mín. - máx. (Radio Índice - RI)		320/70 R20 (475) - 360/70 R24 (550)	

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



REX

		REX 3-80 F-GE	REX 3-90 F-GE	REX 3-100 F-GE	REX 3-110 F-GE	REX 3-120 F-GE
MOTOR						
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	74 / 54,5	83 / 61	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Par máximo a 1400 rpm	Nm	261	352	393	416	416
Fabricante		Perkins				
Clase de emisiones - sin sistema de postratamiento		TIER 3				
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,4 l / 8				
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l	61				
TRANSMISIÓN						
Tipo		● mécanique (synchro shuttle) - ○ electrohidráulico (RPS)				
Número de marchas - std		● 12 AD + 12 MA				
Número de marchas - opc		○ 16 AD + 16 MA - ○ 32 AD + 32 MA (Hi-Lo)				
Superreductor		○				
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Velocidades		● 540/540E - ○ 540/1000				
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Eje delantero 4RM sin Hydralock, sin frenos		●				
Eje delantero 4RM con diferencial de deslizamiento limitado, sin frenos		○				
Eje delantero 4RM con Hydralock, con frenos		○				
Tipo de tracción		● 4RM				
Bloqueo diferencial delantero		○ bloqueo integral Hydralock (4RM) - ○ de deslizamiento limitado (4RM)				
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 52+30 - ○ 60+30				
ELEVADOR TRASERO						
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700				
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo de plataforma / cabina		● ROPS / ○ cabina (solo versión F)				
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes	mm	2124				
Altura máxima al arco de seguridad/cabina sin luces intermitentes	mm	2365 (F - PLAT) - 2422 (F - CAB) / 2240 (GE - PLAT)				
Altura máxima desde el centro del eje trasero al arco de seguridad/cabina	mm	1830				
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4306 - (996 - 1257 F) / (1006 - 1107 GE)				
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	2800 plat / 3000 cab				
Peso máximo admisible	kg	5250				
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	380/85 R28 (4RM - RI 650) F / CAB - 380/75 R20 (4RM - RI 525) GE				

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

TREKKER4

		TREKKER 4-085 F/M
MOTOR		
Fabricante		Deutz-AG
Modelo		TCD 2,9 L4 HT
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55
Par máximo	Nm	375
Cilindrada	cm ³	2900
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8
Clase de emisiones		Stage V
Depósito carburante	l	80
TRANSMISIÓN		
Tipo		Speed Four
Número de marchas AD + MA		● 16+8 con overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 con superreductor
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Tipo		embrague en seco con mando servoasistido
Velocidades	rpm	● 540/540E - ○ 540/1000
SISTEMA DE DIRECCIÓN Y FRENADO		
Dirección		hidrostática Hi-Drive
Mando de dirección		2 embragues húmedos controlados por 2 palancas servoasistidas con acción combinada sobre
Sistema de frenado		frenos de disco húmedos de grafito con mando hidrostático
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 42 + 28
Distribuidores traseros		● 3
ELEVADOR TRASERO		
Tipo		mecánico
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2600 - ○ 3400 (con cilindros auxiliares)
PUESTO DE CONDUCCIÓN		
Tipo de plataforma		ROPS con túnel central y palancas de cambio e inversor laterales
Tablero de mandos digital		●
DIMENSIONES Y PESOS		
Ancho total mín. - máx.	mm	1410 -1460 (metal F) - 1660 - 1700 (M)
Peso de expedición	kg	3800 (F) - 4000 (M)
CADENAS		
Rodillos inferiores		5 rodillos sellados y lubricados
Tipo de zapatas		● metal
Ancho de zapatas	mm	310-360 (F) / 360-400 (M)

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

SERIE 60

		8860	7865	8865
MOTOR				
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	83,6 / 61,5	75 / 55	81,6 / 60
Par máximo a 1400 rpm	Nm	289	290	294
Fabricante		Perkins		
Clase de emisiones - sin sistema de postratamiento		TIER 0	TIER 2	TIER 2
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,4 l / 8		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	86		
TRANSMISIÓN				
Tipo		● mecánico		
Número de marchas - std		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidades		● 540/540E - ○ 540/1000		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero 4RM sin Hydralock, sin frenos		●	●	●
Eje delantero 4RM con Hydralock, sin frenos, con juntas de sellado		○	~	○
Eje delantero 4RM con Hydralock, sin frenos		○	~	○
Eje delantero 2RM		○	○	○
Tipo de tracción		● 4RM - ○ 2RM		
Bloqueo diferencial delantero		● sin Hydralock - ○ sin Hydralock, con juntas de sellado (4RM) ○ con Hydralock, con juntas de sellado (4RM)		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 41+24		
ELEVADOR TRASERO				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3100 - ○ 4520 con 2 cilindros auxiliares		
PUESTO DE CONDUCCIÓN				
Tipo de plataforma / cabina		● ROPS de 4 postes - ○ techo parasol rígido		
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2224 - 2316 (2RM - 4RM)		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3450		
Peso máximo admisible	kg	5350		

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

DATOS TÉCNICOS

SUPER CAB

		SUPER 90	SUPER 100	SUPER 110	SUPER 115	SUPER 120
MOTOR						
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	107 / 78,5	110 / 81
Par máximo a 1400 rpm	Nm	352	393	416	400	416
Fabricante		Perkins				
Clase de emisiones - sin sistema de postratamiento		TIER 3	TIER 3	TIER 3	TIER 0	TIER 3
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,4 l / 8				
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l	100				
TRANSMISIÓN						
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico				
Número de marchas - std		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico				
Número de marchas - opc		○ 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico con ajuste de la reactividad y De-clutch				
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Velocidades		● 540/1000 - ○ 540/540E				
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Eje delantero 4RM sin Hydralock, sin frenos		●				
Eje delantero 4RM con Hydralock, sin frenos, con juntas de sellado		○				
Eje delantero 4RM con Hydralock, sin frenos		○				
Tipo de tracción		● 4RM				
Bloqueo diferencial delantero		○ bloqueo integral Hydralock (4RM)				
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)				
ELEVADOR TRASERO						
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3100 ○ 4520 con 2 cilindros auxiliares	● 2980 ○ 5080 con 2 cilindros auxiliares			
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●				
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes	mm	2316		2340		
Altura máxima al techo de la cabina/FOPS sin luces intermitentes	mm	2625 - medida con neumáticos RI 750		2670 - medida con neumáticos RI 775		
Altura máxima desde el centro del eje trasero al techo de la cabina/FOPS	mm	1860				
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4150 - (1495-2008 4RM)		4150 - (1495-2008 4RM)		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3650				
Peso máximo admisible	kg	6300				
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	13,6 R38 (RI 750)		18,4 R34 (RI 775)		

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



SUPER PLAT

		SUPER 85	SUPER 90	SUPER 95	SUPER 100	SUPER 105	SUPER 110	SUPER 115	SUPER 120	
MOTOR										
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	84 / 61,5	82 / 60,5	88 / 64,5	92,5/ 68	97,3 / 71,5	102 / 74,9	107 / 78,5	110 / 81	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	289	352	305	393	366	416	400	416	
Fabricante		Perkins								
Clase de emisiones - sin sistema de postratamiento		TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,4 l / 8								
CAPACIDADES										
Depósito carburante	l	95								
TRANSMISIÓN										
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico								
Número de marchas - std		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico								
Número de marchas - opc		○ 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico con ajuste de la reactividad y De-clutch								
TOMA DE FUERZA TRASERA										
Velocidades		● 540/1000 - ○ 540/540E								
EJES DELANTERO Y TRASERO										
Eje delantero 4RM sin Hydralock, sin frenos		●								
Eje delantero 4RM con Hydralock, sin frenos, con juntas de sellado		○								
Eje delantero 4RM con Hydralock, sin frenos		○								
Eje delantero 2RM		○							~	
Tipo de tracción		● 4RM - ○ 2RM	● 4RM	● 4RM ○ 2RM						● 4RM
Bloqueo diferencial delantero		○ bloqueo integral Hydralock (4RM)								
CIRCUITO HIDRÁULICO										
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)								
ELEVADOR TRASERO										
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3100 - ○ 4520 con 2 cilindros auxiliares			● 2980 - ○ 5080 con 2 cilindros auxiliares					
PUESTO DE CONDUCCIÓN										
Tipo de plataforma		● ROPS -○ techo parasol rígido								
DIMENSIONES Y PESOS										
Distancia entre ejes	mm	2224 - 2316 (2RM - 4RM)				2340 (4RM)				
Altura máxima al techo de la cabina/FOPS sin luces intermitentes	mm	2580 - medida con neumáticos RI 725				2615 - medida con neumáticos RI 750				
Altura máxima desde el centro del eje trasero al techo de la cabina/FOPS	mm	1830								
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4150 - (1608-2008 2RM) / (1495-2008 4RM)				4150 - (1495-2008 4RM)				
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3500								
Peso máximo admisible	kg	5350								
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	480/70 R34 (2RM - RI 750) 13,6 R38 (4RM - RI 750)				18,4 R34 (4RM - RI 775)				

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

DATOS TÉCNICOS

SUPER CAB HC		SUPER 90 HC	SUPER 100 HC	SUPER 110 HC	SUPER 120 HC
MOTOR					
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Par máximo a 1400 rpm	Nm	352	393	416	416
Fabricante		Perkins			
Clase de emisiones - sin sistema de postratamiento		TIER 3			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,4 l / 8			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	95			
TRANSMISIÓN					
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico			
Número de marchas - std		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico			
Número de marchas - opc		○ 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico con ajuste de la reactividad y De-clutch			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Velocidades		● 540/1000 - ○ 540/540E			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Eje delantero 4RM sin Hydralock, sin frenos		●			
Tipo de tracción		● 4RM			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)			
ELEVADOR TRASERO					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3100 - ○ 4520 con 2 cilindros auxiliares			
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●			
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes	mm	2230			
Altura máxima al techo de la cabina/FOPS sin luces intermitentes	mm	2870 - medida con neumáticos RI 800			
Altura máxima desde el centro del eje trasero al techo de la cabina/FOPS	mm	2040			
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4145 - (1382 - 2000)			
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3860			
Peso máximo admisible	kg	5400			
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	9,5 R48 (RI 800)			

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



SUPER PLAT HC		SUPER 90 HC	SUPER 100 HC	SUPER 110 HC	SUPER 120 HC
MOTOR					
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Par máximo a 1400 rpm	Nm	352	393	416	416
Fabricante		Perkins			
Clase de emisiones - sin sistema de postratamiento		TIER 3			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,4 l / 8			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	95			
TRANSMISIÓN					
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico			
Número de marchas - std		● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico			
Número de marchas - opc		○ 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico con ajuste de la reactividad y De-clutch			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Velocidades		● 540/1000 - ○ 540/540E			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Eje delantero 4RM sin Hydralock, sin frenos		●	●	●	●
Tipo de tracción		● 4RM - ○ 2RM	● 4RM	● 4RM	● 4RM
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)			
ELEVADOR TRASERO					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3100 - ○ 4520 con 2 cilindros auxiliares			
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Tipo de plataforma		● ROPS - ○ techo parasol rígido			
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes	mm	2255-2230 (2RM - 4RM)	2230 (4RM)		
Altura máxima al techo de la cabina/FOPS sin luces intermitentes	mm	2870 - medida con neumáticos RI 800			
Altura máxima desde el centro del eje trasero al techo de la cabina/FOPS	mm	2031			
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4127 - (1500 - 2000 2RM) / (1300 - 2151 4RM)			
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3650			
Peso máximo admisible	kg	5200			
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	16,9 R38 (2RM - RI 800)	9,5 R48 (4RM - RI 800)		

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

DATOS TÉCNICOS

POWERFARM	POWERFARM II 100	POWERFARM II 110	POWERFARM II 120
MOTOR			
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	92,5 / 68	102 / 74,9
Par máximo a 1400 rpm	Nm	393	416
Fabricante	Perkins		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	4 / 4,4 l / 8		
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	120	
TRANSMISIÓN			
Tipo	○ electrohidráulico		
Número de marchas - std	● 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico con ajuste de la reactividad		
Número de marchas - opc	○ 36 AD + 12 MA con T-Tronic HML e inversor hidráulico		
Superreductor	○		
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Velocidades	● 540/540E - ○ 540/1000		
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero rígido	●		
Tipo de tracción	4RM		
Bloqueo diferencial delantero	bloqueo integral Hydralock		
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 52 (○ 60) + 30	
ELEVADOR TRASERO			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	○ 4500 con 2 cilindros auxiliares	
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
Cabina Total View Slim montada en silent blocks	●		
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2294	
Altura máxima al techo de la cabina sin luces intermitentes	mm	2620 - medida con neumáticos 320/70R24 - 480/70R34 (RI 750)	
Altura máxima desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1870	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4237 - (1958- 2458) con neumáticos 480/70R34	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3800	
Peso máximo admisible	kg	6500	
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	480/70R34 (RI 750)	

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



LANDFORCE	LANDFORCE 115	LANDFORCE 125
MOTOR		
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	111 / 81,6
Potencia máxima (97/68/CE- ISO TR 14396)	CV/kW	111 / 81,6
Par máximo a 1250 rpm Tier 3A	Nm	510
Fabricante	FPT	
Tipo motor - Instalación	NEF 45 - motor estructural	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	4 / 4,5 l / 8	
CAPACIDADES		
Depósito carburante	l	180
TRANSMISIÓN		
Tipo	● mecánico - ○ electrohidráulico	
Número de marchas - std	● 12 AD + 12 MA con inversor mecánico	
Número de marchas - opc	○ 36 AD + 12 MA con T-Tronic HML e inversor hidráulico	
Superreductor	○	
Control de transmisión	cambio de velocidades y gamas por palanca - ○ velocidades powershift HML por botón	
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Velocidades	● 540 / 1000 - ○ 540 / 540E - ○ TdF proporcional al avance	
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	50+30
Distribuidores traseros	● 3+1 con selector de caudal	
ELEVADOR TRASERO		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 4500 - ø 50mm (OC) - ○ 6000 - ø 65mm (CCLS)
PUESTO DE CONDUCCIÓN		
Tipo de plataforma	● ROPS - ○ techo parasol rígido	
Cabina Total View Slim montada en silent blocks	○	
Asiento de suspensión mecánica	●	
Asiento de suspensión neumática	○	
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	2540
Altura máxima al techo de la cabina/FOPS sin luces intermitentes	mm	2770/2780 - medida con neumáticos 540/65 R38
Altura máxima desde el centro del eje trasero al techo de la cabina/FOPS	mm	2020/2030
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía	mm	4755 - 2520 - medidos con neumáticos 540/65 R38
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	4625 (CAB) - 4250 (PLAT)
Peso máximo admisible	kg	7500
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	540/65 R38 (RI 800)

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

DATOS TÉCNICOS

LANDPOWER		LANDPOWER 125	LANDPOWER 135	LANDPOWER 145	LANDPOWER 165
MOTOR					
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	117 / 86	133 / 86	141 / 104	157 / 116
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	117 / 86	133 / 86	141 / 104	157 / 116
Par máximo con EPM (sin EPM) a 1400 rpm	Nm	515	590	625	691
Fabricante		FPT			
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - motor estructural			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 12			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	260			
TRANSMISIÓN					
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico			
Número de marchas - std		● 18 AD + 18 MA - ○ 36 AD + 36 MA MA con superreductor (Synchro Shuttle)			
Número de marchas - opc		● 54 AD + 18 MA - ○ 108 AD + 36 MA con superreductor (T-Tronic con inversor hidráulico con ajuste de la reactividad y De-clutch)			
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,9 (Synchro) - 1,8 (RPS) (RI 825mm)			
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 (Synchro) - 0,3 (RPS) (RI 825mm)			
Control de transmisión		○ por palanca			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Velocidades		● 540 / 1000			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Bomba hidráulica OC-CCLS - caudal	l/min	● 87 (OC) - ○ 110 (CCLS) (○ TECHNO - ● T-TRONIC)			
Distribuidores traseros - nombre, tipo, caudal		● de 3 a 5 mecánicos con joystick, 80 l/min (OC) o 100 l/min (CCLS)			
ELEVADOR TRASERO					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros		● 7000 - 90 mm		● 8400 - 100 mm	
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Plataforma montada en silent blocks y arco de seguridad		○			
Cabina de 4 postes montada en silent blocks		○			
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes	mm	2800			
Altura máxima al techo de la cabina/FOPS sin luces intermitentes	mm	2885 - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38 [RI 825]	2935 - medida con neumáticos 540/65R28 - 650/65R38 (RI 875)		
Altura máxima al techo de la cabina/FOPS sin luces intermitentes	mm	2100			
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía	mm	5412 - 2520 - medidos con neumáticos 540/65R28 - 650/65R38			
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6000		6250	
Peso máximo admisible	kg	10300		11300	
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/65 R38 (RI 825)		650/65 R38 (RI 875)	

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



SERIE 7 V-SHIFT		SERIE 7-230
MOTOR		
Potencia máxima (ISO/TR 14396)	CV/kW	230 / 169
Potencia máxima con EPM (ISO/TR 14396)	CV/kW	230 / 169
Par máximo a 1400 rpm	Nm	966 (966)
Fabricante		FPT
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - montado en chasis de fundición
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24
CAPACIDADES		
Depósito carburante	l	350
TRANSMISIÓN		
Tipo		V-Shift - transmisión variable continua
Número de gamas de velocidades		4
Control de transmisión		EasyPilot con reposabrazos multifunción
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Velocidades		540 / 540 E / 1000 / 1000 E
EJES DELANTERO Y TRASERO		
Eje delantero suspendido		○ IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica CCLS - caudal	l/min	● 123
Distribuidores traseros - tipo, caudal, número mín - máx		electrohidráulico, 100 l/min, 3 - 6
ELEVADOR TRASERO		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	9300 - 100 mm
ELEVADOR DELANTERO		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	3500
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo		○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada
CABINA		
Lounge Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica Landini		●
Suspensión semi-activa Landini		○ suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico
EasyPilot con reposabrazos multifunción		●
DSM Data Screen Manager		● pantalla táctil 12"
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	2820
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	8300
Peso máximo admisible	kg	13000
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

DATOS TÉCNICOS

SERIE 7 ROBO-SIX

		7-160	7-210	7-230
MOTOR				
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV / kW	151 / 111	180 / 132	215 / 158
Potencia máxima con Dual Power (ISO TR 14396)	CV / kW	166 / 122	190 / 140	225 / 166
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin Dual Power (con Dual Power) a 1400 rpm	Nm	632 (676)	756 (778)	904 (921)
Tipo motor - Instalación	FPT NEF 67 - montado en chasis de fundición			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6,7 l / 24			
Depósito carburante	l	320		
Freno motor	●			
TRANSMISIÓN				
Tipo	Robo-Six - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas 54AD + 27MA (con superreductor)			
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidades	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
EJE DELANTERO				
Eje delantero suspendido	○ - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes			
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal	● - 123 l/min			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - alto caudal	○ - 160 l/min (versión DYNAMIC)			
Distribuidores traseros - tipo, caudal, número mín - máx	mecánico, 80 l/min, 2 - 3 mecánicos + 1 electrohidráulico (versión ACTIVE) - electrohidráulico, 100 l/min, 3 - 6 (versión DYNAMIC)			
Divisor de flujo con selector - caudal	3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por sección (versión DYNAMIC)			
ELEVADOR TRASERO				
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante			
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 6400 ○ 9300 (versión ACTIVE) - ● 9300 (versión DYNAMIC)		
ELEVADOR DELANTERO				
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición			
Categoría - tipo de enganches	III N - rótulas con ganchos rápidos			
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500		
Toma de fuerza delantera - tipo y régimen	rpm	○ electrohidráulico con conexión modulada - 1000		
CABINA				
Suspensión mecánica Landini	○ sistema de suspensión mecánica de la cabina			
Suspensión semi-activa Landini	○ suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico			
Climatizador automático	● (versión DYNAMIC) - ○ (versión ACTIVE)			
DSM Data Screen Manager	○ (versión DYNAMIC) - pantalla táctil 12"			
Faros de trabajo halógenos	● 12 (versión ACTIVE) - 18 (versión DYNAMIC)			
Faros de trabajo LED	○ - 20 (versión DYNAMIC)			
TECNOLOGÍA A BORDO				
Conexión ISOBUS delantera y trasera	○			
PSM Precision Steering Management y EazySteer	○			
Landini Fleet Management - preinstalación	●			
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2820		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	8000		
Peso máximo admisible	kg	13000		

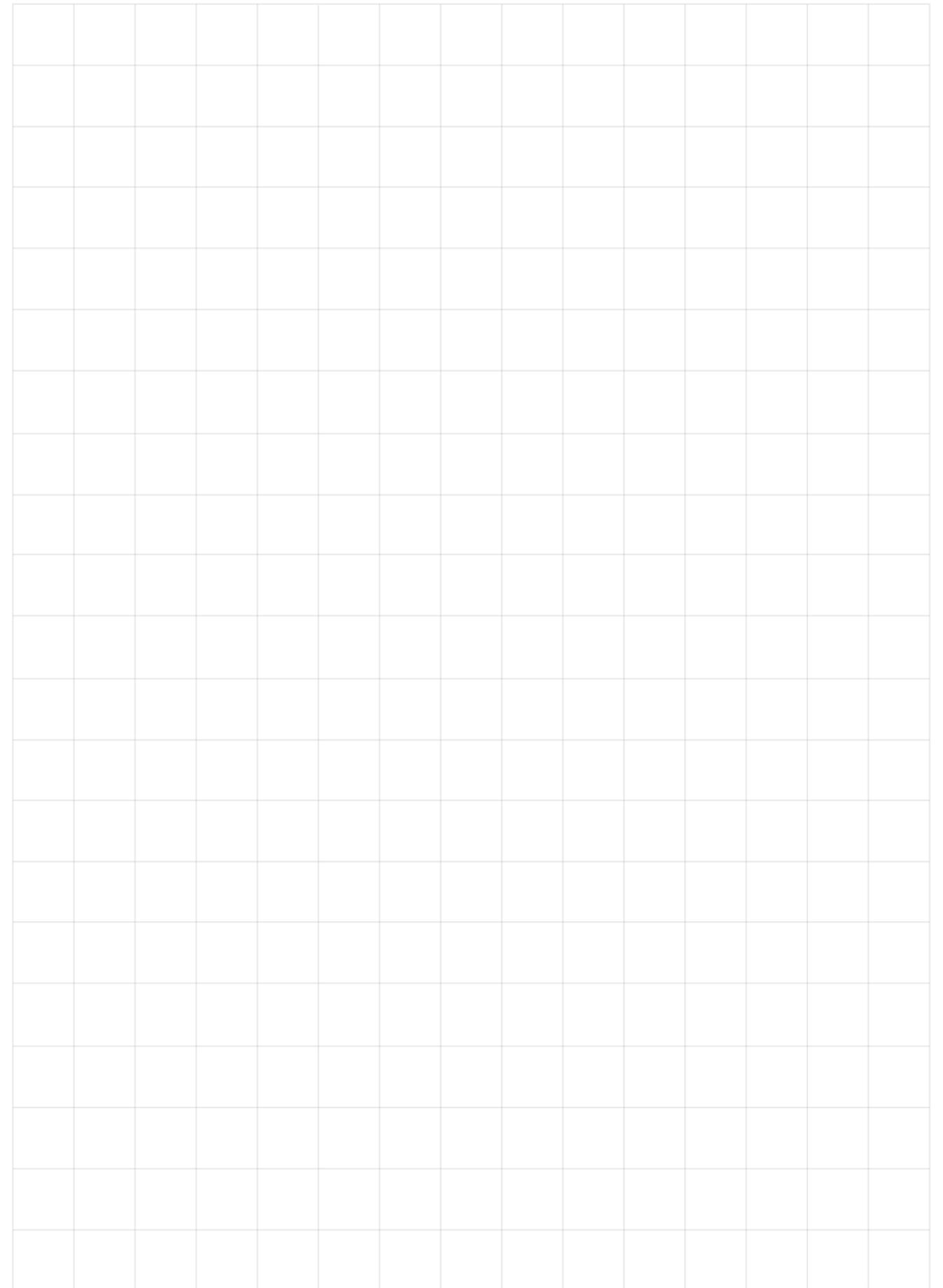
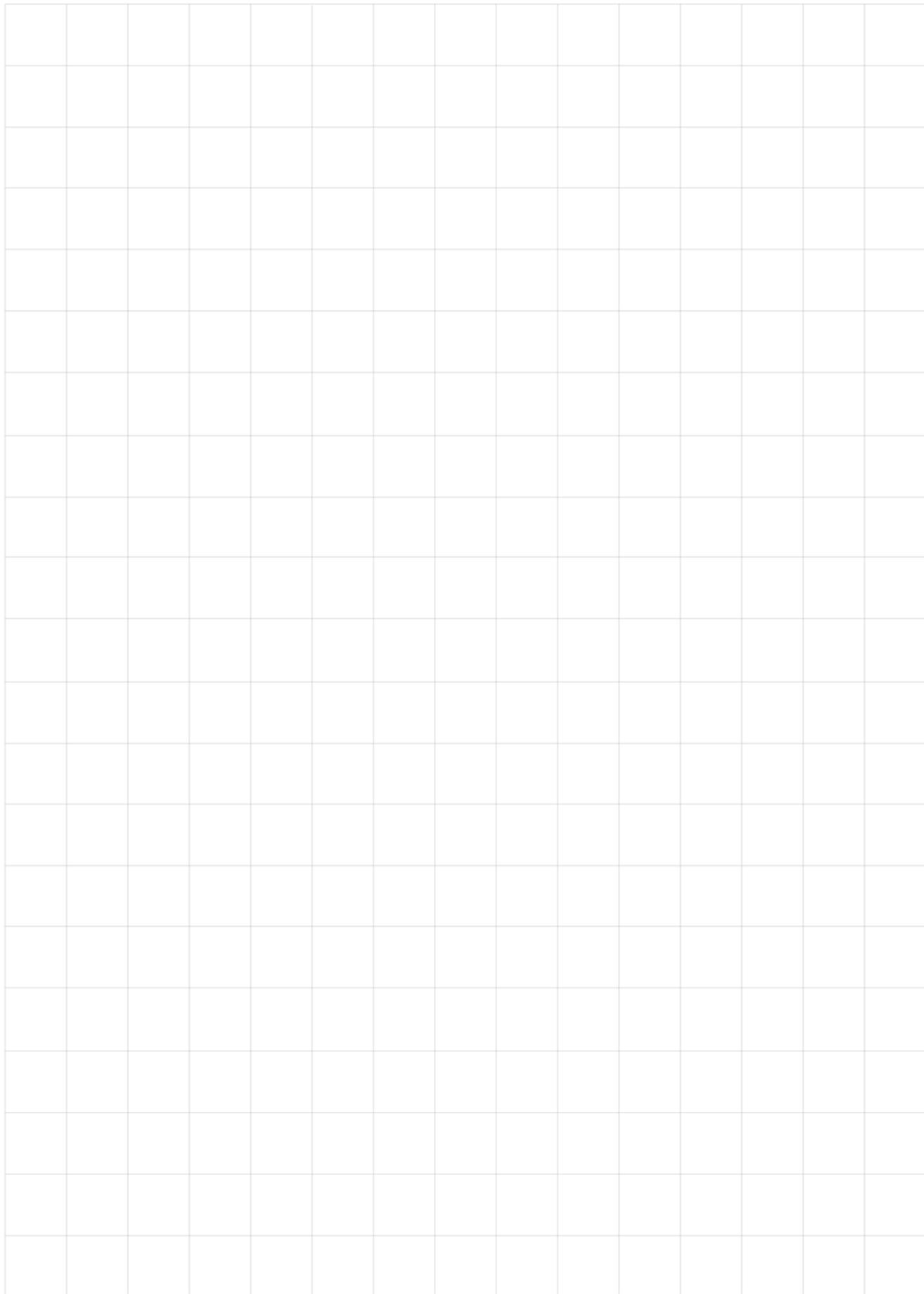
Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



SERIE 8 V-SHIFT

		SERIE 8-310
MOTOR		
Potencia máxima (ISO/TR 14396)	CV/kW	305 / 224
Par máximo a 1400 rpm	Nm	1247
Fabricante	FPT	
Tipo motor - Instalación	NEF 67 - montado en chasis de fundición	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	6 / 6,7 l / 24	
TRANSMISIÓN		
Tipo	V-Shift - transmisión variable continua	
Número de gamas de velocidades	4	
Control de transmisión	EasyPilot con reposabrazos multifunción	
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Velocidades	540 E / 1000 / 1000 E	
EJES DELANTERO Y TRASERO		
Eje delantero suspendido	● suspensión de paralelogramo (DYNAMIC)	
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga (CCLS) - caudal	l/min	● 160
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga (CCLS) - alto caudal	l/min	● 212
Distribuidores traseros - tipo, caudal, número mín - máx	● electrohidráulico, 140 l/min, 4 - 6	
ELEVADOR TRASERO		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	12000 - 120 mm
ELEVADOR DELANTERO		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE)	kg	5000
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo	○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada	
CABINA		
Lounge Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica Landini	●	
Suspensión semi-activa Landini	○ suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico	
EasyPilot con reposabrazos multifunción	●	
DSM Data Screen Manager	● pantalla táctil 12"	
TECNOLOGÍA A BORDO		
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer - preinstalación	mm	●
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer	kg	○ kit EGNOS - ○ kit RTK NTRIP - repuestos AT
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	3000
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	11000
Peso máximo admisible	kg	16000
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros (Radio Índice - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible





Landini®

Passion for Innovation.

