



GAMME



GAMMETRACTEURS LRC



Passion for Innovation.



— Feel the change.

Des innovations techniques révolutionnaires de la fin du XIXe siècle aux frontières les plus avancées de l'agriculture moderne, Landini est reconnue dans le monde entier comme un acteur clé de la mécanisation agricole. Aujourd'hui, l'entreprise, forte de son histoire unique, s'engage fermement à promouvoir la durabilité en proposant des solutions concrètes respectueuses de l'environnement.

La prise de conscience que les ressources de la planète ne sont pas illimitées a révolutionné la relation entre l'homme et l'agriculture. Être protagoniste du changement signifie adopter un modèle de développement équitable et durable. C'est un défi historique qui nous interpelle tous, un défi que nous devons surmonter ensemble.

Grâce à l'innovation technologique, les tracteurs Landini offrent des avantages économiques, comme l'augmentation de la productivité et la diminution des coûts d'exploitation, ainsi que des bénéfices pour l'environnement, comme la réduction de la consommation d'eau et de l'utilisation de produits chimiques.

Nous faisons la différence en conduisant le changement vers un avenir plus durable.

GAMME LANDINI, PROMUE SUR LE CHAMP



TRACTEURS SPÉCIALISÉS

SERIE 2 Cab and Plat 8

REX Cab and Plat 10



CHENILLARDS

TREKKER4-085 14



TRACTEURS UTILITAIRES

SERIE 60 18

SUPER Cab and Plat 20

POWERFARM 22

LANDFORCE 24



GRANDES CULTURES

LANDPOWER 28

SERIE 7 30

SERIE 8 32



TRACTEURS SPÉCIALISÉS

LANDINI, SPÉCIALISTES DE LA RENTABILITÉ ET DE LA PRODUCTIVITÉ

Tradition

Si un voyage commence par le premier pas, dans l'histoire des tracteurs spécialisés, le premier pas a été fait par Giovanni Landini. Les tracteurs spécialisés de Landini jouissent d'une tradition unique, appréciée dans le monde entier. Compacts, maniables, polyvalents et confortables, les tracteurs Landini sont conçus et fabriqués en Italie dans la Motor Valley, la terre de la mécatronique. Des installations de production ultramodernes, des composants haut de gamme, des contrôles de qualité stricts et, surtout, la passion et le professionnalisme des personnes qui travaillent chez Landini : tels sont les ingrédients d'un succès qui dure depuis plus de 140 ans.

Configurabilité

Souvent, les équipements technologiques d'un tracteur ne sont pas tous utilisés. Afin de ne proposer que ce qui est vraiment utile, sans dépenses inutiles, Landini propose les tracteurs spécialisés les plus personnalisables du marché. Les parties configurables comprennent : la plateforme ou la cabine, les commandes de conduite et de travail, la puissance du moteur, la transmission, le type d'essieu avant et les pneus. Dotés d'une technologie de pointe et faciles à utiliser, les tracteurs spécialisés Landini garantissent une configurabilité adaptée à tout type d'application.

Flexibilité

En plus de garantir un réel confort d'utilisation, les tracteurs spécialisés Landini offrent une extrême polyvalence, car ils ne sont pas adaptés de modèles d'autres catégories, mais sont le fruit d'une analyse des besoins réels des agriculteurs. C'est pourquoi ils se déplacent avec agilité dans les espaces étroits et bas des rangs, accomplissant facilement une grande variété de tâches. Landini surprend toujours parce qu'elle place les personnes au centre de ses solutions innovantes.



SERIE 2

POINTS FORTS

- Capot et volant avec la hauteur minimale la plus basse de sa catégorie, seulement 1130 mm au-dessus du sol : idéal pour l'horticulture, les vignobles, les vergers en treilles et les serres.
- Design aux lignes épurées et dynamiques : une véritable expression de style, de technique et de fonctionnalité.
- Confort garanti : cabine haute visibilité à 4 montants, vitres avant et arrière ouvrantes, poste de conduite spacieux, volant inclinable, commandes ergonomiques, finition de style automobile, climatisation et radio.
- Essieu avant à quatre roues motrices avec blocage du différentiel et freinage sur les 4 roues : agilité, adhérence et sécurité dans toutes les conditions de travail.
- Débit hydraulique accru à 28 + 20 l/min et jusqu'à 3 distributeurs, pour une meilleure efficacité de fonctionnement et une compatibilité maximale avec les outils.



CABINE STANDARD ET PLATEFORME

Le tracteur **Serie 2** STD peut être configuré avec plateforme ou avec cabine standard à haute visibilité. La cabine est équipée de climatisation, radio et vitres avant et arrière ouvrantes, pour plus de confort et de sécurité en toute saison. Le **Serie 2** GE est disponible seulement en version plateforme.



SERIE 2 GE, SPÉCIALISÉ DANS LES PASSAGES BAS

Destiné à l'horticulture, aux serres, aux vignobles et aux vergers en treilles, le tracteur **Serie 2** GE possède des essieux avant et arrière plus bas de jusqu'à 100 mm par rapport à la version **Serie 2** STD. Les pneus arrière de 20" ou 24" assurent une traction et une stabilité maximales.



L'HYDRAULIQUE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ

Le circuit hydraulique à centre fermé du **Serie 2** fournit un débit de 28 l/min au relevage et aux distributeurs et de 20 l/min à la direction, garantissant une grande efficacité de travail. Ce modèle peut être équipé de 2 ou 3 distributeurs mécaniques standard ou avec position flottante.

LE CHAMPION DE LA COMPACTITÉ

Le tracteur **Serie 2** allie hautes performances et respect de l'environnement. Agile et léger, ce tracteur assure un compactage minimal du sol et une maniabilité exceptionnelle, ce qui en fait un choix idéal pour l'horticulture, les cultures en treilles et les serres. Il est également parfait pour les vergers, les vignobles et les tâches municipales telles que l'entretien des espaces verts.

Le tracteur **Serie 2** se décline en deux modèles, le 050 et le 060. Le 050 est animé par un moteur Yanmar 4 cylindres atmosphérique de 2,2 litres qui délivre une puissance de 44 ch et un couple maximal de 140 Nm à seulement 1200 tr/min. Le 060 est équipé d'un moteur Yanmar de 2 litres à 4 cylindres turbocompressé avec aftercooler qui développe une puissance de 51 ch et un couple maximal de 155 Nm à 2000 tr/min. Les deux moteurs garantissent des performances élevées, un niveau sonore réduit et une faible consommation de carburant. La transmission avec inverseur synchronisé au volant offre 12AV/12AR. Les vitesses rampantes permettent d'obtenir 16AV/16AR.

Le **Serie 2** est le tracteur spécialisé le plus compact du segment, ce qui facilite le travail dans les espaces restreints en hauteur tout en garantissant une visibilité optimale. La hauteur du capot au-dessus du sol est de 1230 mm dans la version STD et de 1130 mm dans la version GE, soit la plus basse de sa catégorie. La largeur minimale n'est que de 1260 mm. L'empattement est de 1760 mm sur la version STD et de 1746 mm sur la version GE. Le rayon de braquage étroit facilite les manœuvres en bout de champ, réduisant ainsi les temps de travail, la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

Le tracteur **Serie 2** est conçu pour offrir un maximum d'innovation, de productivité et de confort, selon la tradition de la marque.



POINTS FORTS

- Cabine haute visibilité à 4 montants avec climatisation, radio et vitres avant et arrière ouvrantes, pour une sécurité maximale et un confort accru en toute saison.
- Transmission robuste et facile à utiliser, conçue pour assurer à l'utilisateur la vitesse la plus adaptée pour chaque application.
- Essieu avant 4RM freiné avec blocage de différentiel Hydra-Lock et freinage sur les 4 roues, pour une grande maniabilité, une meilleure tenue de route et une sécurité accrue dans toutes les conditions de travail.
- Débit hydraulique maximale de 60 + 30 l/min et jusqu'à 3 distributeurs pour une meilleure efficacité de fonctionnement et une compatibilité maximale avec les outils.

PLAT



CAB

MOTEURS PERKINS :
EFFICACITÉ ET ÉCONOMIE

Les tracteurs **REX** sont animés par des moteurs Perkins 4 cylindres à 8 soupapes de 4,4 litres avec des puissances allant de 74 à 111 ch et un couple maximal de 416 Nm à 1400 tr/min. Disponibles en version atmosphérique, turbo et turbo-aftercooler, les moteurs Perkins sont très réactifs, même à pleine charge et à bas régime, et allient une puissance de traction élevée et une faible consommation de carburant.

UNE TRANSMISSION
FIABLE POUR CHAQUE APPLICATION

Les boîtes de vitesses du **REX** sont fabriquées à l'usine Landini pour garantir une qualité, une robustesse et une efficacité élevées. Elles sont disponibles avec inverseur mécanique synchronisé ou électrohydraulique Reverse Power Shuttle donnant 12AV/12AR ou 16AV/16AR. Le doubleur Hi-Lo et l'option vitesses rampantes augmentent le nombre de rapports de vitesse à 32AV/32AR.

ESSIEU HYDRA-LOCK, UN CHAMPION
DE LA MANIABILITÉ

L'essieu avant rigide freiné Hydra-Lock, fabriqué par Landini selon les standards de qualité les plus élevés, est équipé d'un blocage intégral du différentiel qui garantit une adhérence et une traction optimales, ainsi qu'un freinage sûr et efficace dans toutes les conditions de travail et de transport.



LE SPÉCIALISTE DE LA POLYVALENCE

Le **REX** est un tracteur spécialisé qui allie polyvalence et maniabilité dans un format compact. Il est disponible en deux versions : le **REX F**, adapté aux vergers à inter-rangs étroits et aux vignobles ; le **REX GE**, idéal pour les vignes basses et les vergers basse-tige, les cultures sous tunnel et en treilles. En outre, avec une largeur minimale de 1380 mm, une hauteur minimale au volant de 1256 mm, un empattement de 2124 mm et un angle de braquage de 55°, ce petit tracteur s'avère également idéal pour les applications municipales. Le poste de conduite, inspiré du design italien, est disponible en configuration plateforme ou cabine, toutes les deux pourvues de marchepieds surbaissés qui améliorent encore plus le confort de travail. Tous les modèles de la gamme sont animés par des moteurs Perkins 4 cylindres à 8 soupapes de 4,4 litres qui délivrent des puissances allant de 74 à 111 ch. La transmission à inverseur mécanique synchronisé offre 12AV/12AR et peut être équipée d'un module powershift à deux rapports Hi-Lo et d'une boîte de vitesses rampantes permettant d'obtenir 32AV/32AR avec des vitesses d'avancement de 0,4 à 40 km/h. Le système hydraulique efficace fournit 30 l/min au système de direction et jusqu'à 60 l/min au relevage et aux distributeurs. Jusqu'à 30 litres d'huile peuvent être prélevés de la transmission pour augmenter la capacité hydraulique lors des tâches les plus lourdes. Le **REX** est équipé de série d'une PdF à trois vitesses, d'un maximum de trois distributeurs auxiliaires et d'un relevage arrière de 2700 kg. Le réservoir de carburant de 61 litres permet de travailler toute une journée sans avoir à refaire le plein. Fidèle à sa tradition, le **REX** offre des solutions innovantes pour une productivité accrue et un confort supérieur.



CHENILLARDS LANDINI, EFFICACITÉ À PLEINE PUISSANCE

Inarrêtables

Connus dans le monde entier comme un symbole du travail dans des conditions extrêmes, le chenillards Landini sont habitués aux défis : ils garantissent une sécurité maximale dans les cultures en pente raide ainsi qu'une puissance de traction élevée sur les terrains difficiles et lors des travaux lourds. En même temps, ils réduisent le compactage du sol après le labour et autour des arbres fruitiers. Puissants, polyvalents, productifs, confortable et sûrs, les chenillards Landini sont inarrêtables.

Efficaces

Conçus pour être efficaces là où d'autres tracteurs ne peuvent pas aller, les chenillards Landini surprennent par leur capacité de traction, leur adhérence au sol, leur capacité de flottaison, ainsi que par leur stabilité et leur maniabilité. Les chenillards Landini offrent plusieurs atouts : des moteurs très réactifs, en mesure de garantir une productivité et une sécurité maximales, même sur des terrains difficiles et en pente ; une transmission et un circuit hydraulique hautement configurables ; des distributeurs avec raccords rapides pratiques et de qualité ; un relevage arrière robuste ; un radiateur d'huile et un réservoir d'huile supplémentaire ; des chenilles en caoutchouc pour des performances optimales. Performants et sûrs, les chenillards Landini sont la solution idéale pour ceux qui recherchent un tracteur capable de repousser les limites.

Confortables

Habitués à travailler sur des terrains en pente, difficiles ou humides, les chenillards Landini doivent être à la fois confortables et sûrs. Le siège pneumatique garantit un confort maximal même sur les terrains accidentés. Les leviers servo-assistés assurent un contrôle souple et facile du véhicule. Les commandes ergonomiques et intuitives permettent de garder toutes les fonctionnalités du tracteur sous contrôle. La plateforme et la cabine sont toutes deux équipées d'une suspension Hydro Silent-Block pour réduire les vibrations. La cabine est climatisée, insonorisée et étanche à la poussière et offre une visibilité à 360 degrés. Tout cela améliore le confort de conduite, réduisant ainsi la fatigue et augmentant encore plus la productivité et la rentabilité.

TREKKER4

POINTS FORTS

- Chenilles en métal de 310 à 450 mm de large ; chenilles en caoutchouc de 450 mm de large.
- Transmission mécanique entièrement conçue et fabriquée par Landini : 4 vitesses et 2 gammes pour 16AV/8AR, avec overdrive ou vitesses rampantes.
- Réservoir à carburant de 85 litres : autonomie maximale de travail.
- Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs : isolation des vibrations et confort de conduite maximal.
- Relevage arrière de catégorie 2 : capacité de levage de 3150 kg et de jusqu'à 4520 kg avec deux vérins supplémentaires.

LE SPÉCIALISTE INARRÊTABLE

Le Landini **Trekker4**, en version F pour les vergers et les vignobles et M pour la montagne, est le spécialiste des conditions extrêmes. Plus de traction, moins de tassement du sol, une grande adhérence même dans les pentes raides : le **Trekker4** est un champion de la performance et de la sécurité.

La cabine suspendue, insonorisée et climatisée, est isolée des vibrations et assure une parfaite visibilité à 360°. Le poste de conduite est équipé d'un siège à suspension pneumatique, d'un tableau de bord et d'une console latérale totalement redessinés, de commandes ergonomiques et intuitives et d'autoradio pour un confort de travail maximal. Les moteurs turbo avec aftercooler Deutz AG Stage V à 4 cylindres et 8 soupapes de 2,9 litres offrent des puissances à partir de 75 ch. Le réservoir à carburant de 85 litres assure une longue autonomie de travail. La transmission mécanique avec inverseur synchronisé offre 16AV/8AR et peut être équipé d'un overdrive permettant d'atteindre une vitesse de 15 km/h, ou de vitesses rampantes autorisant une vitesse minimale de 300 m/h. Le circuit hydraulique à double pompe fournit 42 l/min aux relevages et aux distributeurs et 28,5 l/min au système de direction. Le système hydraulique alimente jusqu'à 5 distributeurs avec 6 raccords rapides et un régulateur de débit. Le relevage arrière assure une capacité de levage de 3150 kg qui peut être augmentée jusqu'à 4500 kg par l'ajout de deux vérins supplémentaires. Le **Trekker4 F** est équipé de chenilles en métal semi-lubrifiées de 310 ou 360 mm de largeur, tandis que le **Trekker4 M** utilise des chenilles lubrifiées extra-larges de 400 ou 450 mm. Des chenilles en caoutchouc de 450 mm de largeur sont également disponibles. Productif, polyvalent, confortable et sûr, le **Trekker4** est le spécialiste inarrêtable.



CIRCUIT HYDRAULIQUE ADAPTÉ À VOS BESOINS

Le système hydraulique du **Trekker4-085** peut être configuré selon les besoins de l'utilisateur. Une triple pompe fournit un débit de 84 l/min au relevage et à jusqu'à 5 distributeurs arrière et de 28 l/min au système de direction, garantissant ainsi un confort de conduite maximal. Jusqu'à 6 raccords hydrauliques à l'avant sont en outre disponibles en option.



UN POSTE DE CONDUITE CONÇU POUR LE CONFORT

Conçu pour assurer un confort optimal, le poste de conduite est doté d'un siège ample qui peut être équipé d'une suspension pneumatique et d'accoudoirs. Le tableau de bord avec instrumentation numérique, la console latérale et les commandes redessinées améliorent l'ergonomie et la simplicité d'utilisation.



CABINE SUSPENDUE CONFORTABLE ET ÉTANCHE À LA POUSSIÈRE ET À L'HUMIDITÉ

La cabine haute visibilité à 6 montants est dotée de portes à faible saillie et de rétroviseurs télescopiques. La suspension sur Hydro-Silent Blocks réduit les vibrations et augmente le confort de conduite. La finition de type automobile, le siège à suspension pneumatique et la climatisation rendent l'habitacle encore plus confortable.





TRACTEURS UTILITAIRES, PRÊTS POUR LE TRAVAIL

Conception

Toute tradition a son début. L'histoire des tracteurs polyvalents a commencé il y a plus de 140 ans, grâce à Giovanni Landini. Véritable passion familiale, les tracteurs utilitaires Landini sont appréciés dans le monde entier pour l'innovation qui les distingue depuis toujours. Faire partie de la grande communauté Landini signifie pouvoir compter sur des machines robustes, fiables et inarrêtables. Totalement fabriquées en Italie.

Polyvalence

Grâce à l'expertise unique acquise au cours de plus d'un siècle d'expérience, les tracteurs utilitaires Landini sont la réponse aux besoins de flexibilité des exploitations agricoles modernes. Ces tracteurs sont extrêmement polyvalents, car ils ne sont dérivés d'aucun modèle existant, mais ont été conçus et réalisés pour répondre aux besoins spécifiques des agriculteurs sans aucun compromis. De plus, les tracteurs utilitaires Landini sont également flexibles en termes d'équipement : chaque tracteur est unique et peut être configuré selon les spécifications de chaque utilisateur, afin de garantir une efficacité maximale.

Dimensions

Les tracteurs utilitaires Landini sont parfaitement dimensionnés. De plus, ils garantissent la traction, l'adhérence et la stabilité indispensables au champ comme sur route. Capables d'accomplir une multitude de tâches, comme le labour, le hersage, la fauche, la fenaison, l'horticulture, le transport et bien plus encore, les tracteurs utilitaires Landini sont des véritables multitalents de l'agriculture moderne.

SERIE 60

POINTS FORTS

- Arceau de sécurité à 4 montants, avec toit pare-soleil en option.
- Moteurs allant de 75 à 84 ch ; transmission à 2 ou 4 roues motrices.
- Transmission avec vitesses rampantes permettant des vitesses d'avancement de 0,35 à 30 km/h.
- Circuit hydraulique à centre ouvert : 41 l/min pour le relevage et les distributeurs et 24 l/min pour la direction.
- Jusqu'à 2 distributeurs arrière.
- Relevage arrière avec capacité de levage maximale de 4520 kg.
- Intervalles d'entretien de 500 heures.

LA SIMPLICITÉ QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

Le **Serie 60** est un tracteur véritablement polyvalent : efficace dans les champs, agile à la ferme et sûr sur la route. Simple, robuste et fiable, ce tracteur utilitaire fait toujours la différence, quelle que soit la tâche à accomplir. Le **Serie 60** est équipé d'un arceau de sécurité à 4 montants qui peut être muni d'un toit pare-soleil. Le poste de conduite est spacieux et doté d'un siège à suspension mécanique totalement réglable pour un confort optimal. Les commandes disposées ergonomiquement et le tableau de bord doté d'instruments analogiques permettent un contrôle simple et intuitif du tracteur et des outils. Les trois modèles de la gamme sont animés par des moteurs atmosphériques Perkins 1104A à 4 cylindres allant de 75 à 84 ch. Il s'agit de moteurs fiables et durables qui garantissent un couple élevé, un faible niveau sonore et une consommation réduite. Le capot permet un accès aisé au compartiment moteur pour un entretien rapide. La transmission offre 12AV/12AR ou 24AV/12AR avec l'option vitesses rampantes. Le levier d'inverseur est facilement accessible. Le blocage intégral du différentiel Twin Lock s'enclenche hydrauliquement à l'aide d'une pédale, garantissant une traction optimale. Le circuit hydraulique offre un débit total de 65 l/min et fournit 41 l/min au relevage et aux distributeurs et 24 l/min à la direction. La prise de force offre deux régimes 540/540E ou 540/1000 tr/min, ainsi qu'une vitesse proportionnelle à l'avancement. Le levier d'embrayage assure un enclenchement modulé et en douceur de la prise de force. Si vous cherchez un tracteur simple, efficace et durable, ne cherchez pas plus loin que le Landini **Serie 60**.

VOUS MONTEZ À BORD ET VOUS ÊTES PRÊT POUR TRAVAILLER

Alors que la technologie devient de plus en plus complexe, la **Serie 60** suit une voie différente : toutes les commandes sont simples, intuitives et conviviales, ce qui permet à l'opérateur de se concentrer pleinement sur la tâche à accomplir.



UNE TRANSMISSION ROBUSTE ET EFFICACE

La transmission du **Serie 60** offre 12AV/12AR ou 24AV/12AR avec l'option vitesses rampantes. Le levier d'inverseur est pratique à utiliser. Twin Lock, le système de blocage intégral et simultané des différentiels assure une adhérence et une traction optimales sur les quatre roues.



LE RELEVAGE OFFRE TOUTE LA PUISSANCE QU'IL VOUS FAUT

Le **Serie 60** est équipé d'un relevage arrière mécanique de catégorie 2 avec attelage à 3 points. Deux leviers permettent de gérer la montée et la descente du relevage, la sensibilité et le contrôle mixte. Le relevage peut soulever jusqu'à 4520 kg grâce à 2 vérins supplémentaires.





POINTS FORTS

- Les deux modèles de la gamme, standard et HC, sont disponibles en version cabine ou plateforme.
- Moteurs Perkins 1104D avec puissances allant de 82 à 111 ch.
- Réservoir de carburant : jusqu'à 100 litres.
- Transmissions : Synchro Shuttle jusqu'à 16AV/16AR ou Power Shuttle jusqu'à 16AV/16AR avec réglage de la réactivité et fonction De-clutch.
- Blocage de différentiel Hydra-Lock.
- Circuit hydraulique à centre ouvert : jusqu'à 54 + 30 l/min.
- Jusqu'à 4 distributeurs à l'arrière.
- Relevage arrière : capacité de levage maximal de 5080 kg.
- Intervalles d'entretien : 500 heures.

SUPER HC, LE SPÉCIALISTE DE L'HORTICULTURE

Grâce à ses quatre roues égales, étroites et de grand diamètre, et à son faible compactage du sol, le **Super HC** est un véritable spécialiste des travaux de semis, d'irrigation, de pulvérisation et de récolte des légumes, des fruits, du riz et d'autres cultures.



MOTEURS PERKINS, EFFICACES ET DURABLES

Les tracteurs **Super** sont animés par des moteurs Perkins 1104D Tier 0 et Tier 3 atmosphériques, turbo et turbo avec aftercooler de 4,4 litres à 4 cylindres et 8 soupapes, qui délivrent des puissances de 82 à 111 ch avec un couple maximal allant de 289 à 416 Nm. Réservoir de carburant de 100 litres pour une longue autonomie de travail.



TRANSMISSIONS ARGO TRACTORS

La transmission Synchro Shuttle offre 12AV/12AR ou 16AV/16AR avec l'option vitesses rampantes pour une vitesse minimale de 0,35 km/h. L'option Power Shuttle 12AV/12AR avec inverseur hydraulique et fonction De-clutch autorise des changements de vitesse et des inversions de marche rapides sans utiliser la pédale d'embrayage.



ESSIEUX ARGO TRACTORS

Les essieux à 2 et 4 roues motrices réalisés par Argo Tractors sont disponibles avec blocage intégral du différentiel Hydra-Lock. Ces essieux garantissent une traction optimale, même sur les terrains les plus difficiles, grâce à l'enclenchement mécanique de la traction 4RM et au blocage électrohydraulique du différentiel arrière.



SUPER POLYVALENT, SUPER EFFICACE

La gamme **Super** de Landini est toujours prête à répondre aux besoins spécifiques de l'agriculture moderne, des travaux en plein champ à la fenaison, des cultures en rangs à l'horticulture. Le nouveau tracteur **Super** offre un design plus contemporain, des performances encore plus élevées et de nouvelles fonctions. Il est disponible en trois versions : cabine, plateforme et grand dégagement (HC). La cabine à 4 montants offre une visibilité à 360°. L'intérieur, avec finition de type automobile, est doté d'insonorisation, de climatisation et d'un système de filtration de l'air. Le poste de conduite comprend un siège pneumatique, un volant réglable et un nouveau tableau de bord avec commandes ergonomiques. Les pédales sont suspendues pour éviter l'entrée d'impuretés et réduire les vibrations. Les tracteurs **Super** sont animés par des moteurs Perkins 1104D à 4 cylindres de 4,4 litres, atmosphériques, turbocompressés et turbo avec aftercooler, de 82 à 111 ch. Le réservoir de carburant peut contenir jusqu'à 100 litres, pour une longue autonomie de travail.

Le **Super** est disponible avec transmission Synchro Shuttle 12AV/12AR ou 16AV/16AR avec l'option vitesses rampantes pour une vitesse minimale de 0,35 km/h, ou Power Shuttle à embrayage humide offrant jusqu'à 16AV/16AR avec réglage de la réactivité et bouton de débrayage De-clutch. L'essieu avant à 2 ou 4 roues motrices avec blocage de différentiel Hydra-Lock peut être équipé de joints à glace. Le circuit hydraulique fournit 54 l/min au relevage et à un maximum de 4 distributeurs et jusqu'à 30 l/min à la direction, pour un confort de conduite accru. La prise de force offre 2 vitesses 540/1000 ou 540/540E tr/min, plus une PdF proportionnelle à l'avancement. Le relevage arrière offre une capacité de levage maximale de 5080 kg. Le **Super** est prédisposé d'usine pour recevoir le chargeur frontal L20.



POWERFARM

POINTS FORTS

- Cabine Total View Slim : visibilité maximale et commandes pratiques et intuitives.
- Siège à suspension pneumatique.
- Plancher plat pour un confort de travail accru.
- Moteurs Perkins robustes et efficaces, avec puissance jusqu'à 111 ch.
- Réservoir de carburant de 120 litres.
- Transmissions : Power Four 12AV/12AR avec inverseur électrohydraulique ; T-Tronic 48AV/16AR avec HML et vitesses rampantes.
- Essieu avant freiné avec blocage de différentiel Hydra-Lock.
- Circuit hydraulique à centre ouvert : jusqu'à 60 l/min pour relevage et distributeurs et 30 l/min pour la direction.
- Relevage arrière électronique, avec capacité de levage de 4520 kg.
- Prédiposition pour chargeur frontal Landini L20.
- Roues arrière de 34".



CABINE TOTAL VIEW SLIM : VISIBILITÉ TOTALE

La structure à 4 montants de la nouvelle cabine maximise la surface vitrée pour offrir au conducteur une vision panoramique à 360° et faciliter ainsi les manœuvres dans les espaces restreints où une bonne visibilité à courte distance est essentielle. La trappe de toit transparente facilite les travaux de manutention au chargeur frontal.



ESSIEU PERFORMANT SUR ROUTE COMME AUX CHAMPS

L'essieu avant freiné est équipé de traction intégrale et de blocage de différentiel à enclenchement électrohydraulique. Les freins à disques humides assurent un freinage efficace sur les quatre roues. L'excellente garde au sol et l'angle de braquage de 55° garantissent une maniabilité optimale.



RELEVAGE MÉCANIQUE OU ÉLECTRONIQUE

Grâce au système Ergonomic Lift System, le relevage mécanique permet de lever et de baisser l'outil par un simple clic de bouton, ce qui facilite les manœuvres en bout de champ et augmente la productivité. Le relevage électronique, précis et performant, répète les opérations et rappelle les positions de travail mémorisées. Les commandes doublées sur les ailes facilitent l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

ENCORE PLUS SURPRENANT

Le tracteur **Powerfarm** surprend par ses performances, similaires à celles de véhicules de catégorie supérieure, et par sa grande polyvalence : il est parfait pour les travaux en plein champ, comme le labour, le fraisage et le hersage ; agile dans le semis et la fenaison ; sûr dans les bâtiments et pendant le transport. Conçu pour réaliser tous les travaux avec une efficacité maximale, le **Powerfarm** se distingue par son design compact et moderne et par sa cabine complètement redessinée et dotée de nouvelles fonctions qui améliorent le confort du poste de conduite et l'ergonomie des commandes. Le **Powerfarm** est animé par un moteur turbo-aftercooler Perkins 1104D de 4,4 litres de cylindrée avec puissance allant de 93 à 111 ch et équipé de traction intégrale 4RM à enclenchement électrohydraulique. Un système de freinage hydraulique de la remorque est également disponible. Le réservoir de carburant de 120 litres assure une autonomie toute la journée. Le **Powerfarm** comporte une transmission Power Four 12AV/12AR avec inverseur électrohydraulique ou 16AV/16AR avec vitesses rampantes. Une transmission T-Tronic 48AV/16AR avec 3 rapports Powershift HML, inverseur électrohydraulique avec réglage de la réactivité et fonction De-clutch pour des passages de vitesses fluides sans embrayage est disponible sur demande. Les deux transmissions sont disponibles avec l'option vitesses rampantes permettant une vitesse d'avancement entre 0,4 et 40 km/h. Le circuit hydraulique fournit 60 l/min au relevage et aux distributeurs et 30 l/min à la direction. La prise de force offre 2 vitesses 540/540E ou 540/1000 tr/min. Le relevage arrière est disponible avec contrôle électronique et permet de soulever jusqu'à 4520 kg. Le **Powerfarm** est prédisposé pour recevoir un chargeur frontal. Si vous recherchez un tracteur robuste, agile et fiable, ne cherchez plus loin : le **Powerfarm** est fait pour vous.



LANDFORCE

POINTS FORTS

- Deux versions : plateforme et cabine. Commandes ergonomiques et intuitives.
- Moteurs turbo FPT NEF 4-2V de 4,5 litres à 4 cylindres et 8 soupapes, avec puissance jusqu'à 120 ch.
- Réservoir de carburant de 180 litres pour une longue autonomie de travail.
- Transmissions : de 12AV/12AR à 48AV/16AR. Inverseur, blocage intégral du différentiel Twin Lock et fonction de débrayage De-clutch.
- Circuit hydraulique : à centre ouvert avec débit de 67 + 30 l/min ou à centre fermé avec débit de 110 + 38 l/min.
- Relevage arrière électronique : capacité de levage de 6000 kg.



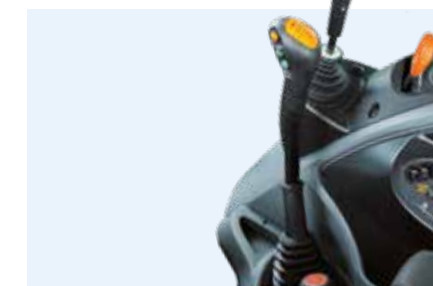
LE MOTEUR QUI ANIME VOTRE TRAVAIL

Les tracteurs **Landforce** 115 et 125 sont animés par des moteurs FPT NEF 4-2V Tier 3 de 4,5 litres à 4 cylindres turbocompressés qui développent 112 ch et 120 ch respectivement, avec des couples maximaux de 510 Nm et 515 Nm. Les deux modèles sont équipés d'un réservoir de carburant de 180 litres, le plus grand dans la catégorie des tracteurs jusqu'à 120 ch.



TRANSMISSIONS SPEED FOUR ET T-TRONIC

La transmission Speed Four avec 4 rapports synchronisés sur 3 gammes et inverseur mécanique offre 12AR/12RM. La transmission T-Tronic 48AV/16AR avec 3 rapports Powershift HML, inverseur électrohydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch permet des passages de vitesses rapides sans utiliser la pédale d'embrayage. L'option rampante autorise des vitesses d'avancement de 0,4 à 40 km/h.



CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURABLE

Le **Landforce** embarque un circuit hydraulique à centre ouvert avec un débit de 67 + 30 l/min et jusqu'à 3 distributeurs, ou à centre fermé, avec un débit de 110 + 38 l/min et un maximum de 4 distributeurs. Le système dispose d'une prise de force à deux vitesses 540/1000 ou 540/540E et d'une prise de force proportionnelle à l'avancement. Le relevage arrière mécanique ou électronique peut soulever jusqu'à 6000 kg.



UN COMPAGNON DE TRAVAIL TOUJOURS FIABLE

Le tracteur **Landforce** est destiné aux agriculteurs et aux entreprises de travaux agricoles qui recherchent un tracteur fiable, robuste et simple. Disponible en version cabine ou plateforme, ce tracteur est en mesure d'accomplir toute tâche dans les champs et à la ferme grâce à sa grande simplicité d'utilisation et à son extrême polyvalence. La cabine à quatre montants offre une vue panoramique à 360° et grâce au siège pneumatique, au volant réglable, aux commandes ergonomiques et à la climatisation efficace assure un confort optimal. Le toit ouvrant et six puissants phares halogènes facilitent le travail. La version plateforme dispose d'un arceau de sécurité à deux montants qui peut être équipé d'un toit pare-soleil. Les moteurs Tier 3 FPT NEF 4-2V à 4 cylindres de 4,5 litres développent 112 et 120 ch. Le réservoir à carburant de 180 litres assure une longue autonomie de travail. Le **Landforce** dispose de série d'une boîte de vitesses Speed Four 12AV/12AR avec inverseur mécanique et peut être équipé d'une transmission T-Tronic HML 48AV/16AR à inverseur électrohydraulique avec réglage de la réactivité et fonction De-clutch pour des changements de vitesses rapides et fluides sans pédale d'embrayage. Les vitesses rampantes autorisent des vitesses d'avancement de 0,4 à 40 km/h. Le tracteur dispose d'un circuit hydraulique à centre ouvert fournissant 67 + 30 l/min ou à centre fermé de 110 + 38 l/min. Le système offre jusqu'à quatre distributeurs arrière et une prise de force à deux vitesses 540/1000 ou 540/540E. L'embrayage électrohydraulique permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible. Le relevage arrière de catégorie 2, mécanique ou électronique avec amortisseur d'oscillations, permet de soulever jusqu'à 6000 kg. Des commandes extérieures sur les ailes facilitent l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



LANDINI, L'EXCELLENCE AU CHAMP

Qualité

Tous ceux qui ont essayé un tracteur Landini le savent. Car la qualité est immédiatement reconnaissable. C'est le résultat d'une excellence qui ne s'improvise pas, mais qui provient de l'histoire importante d'une entreprise qui conçoit et fabrique exclusivement des tracteurs depuis plus de 140 ans. Quiconque choisit un tracteur de grandes cultures Landini sait qu'il opte pour une qualité unique. Excellente par tradition.

Confort

Landini a créé une cabine vraiment confortable pour ses tracteurs de grandes cultures. Tout ici est confortable, simple et utile. La configuration présente la haute qualité du style automobile, le volant et le tableau de bord sont réglables en hauteur et en profondeur, le siège offre tout le confort et le système de climatisation efficace crée un environnement de travail idéal toute l'année. Grâce à une recherche ergonomique innovante, toutes les commandes sont intuitives et placées dans la position la plus pratique et la plus logique. Choisir un tracteur de grandes cultures Landini signifie pouvoir l'utiliser immédiatement, sans stress et sans perte de temps. Confort d'utilisation, haute qualité et fiabilité absolue : Landini est le partenaire qui sait comment augmenter la productivité.

Simplicité

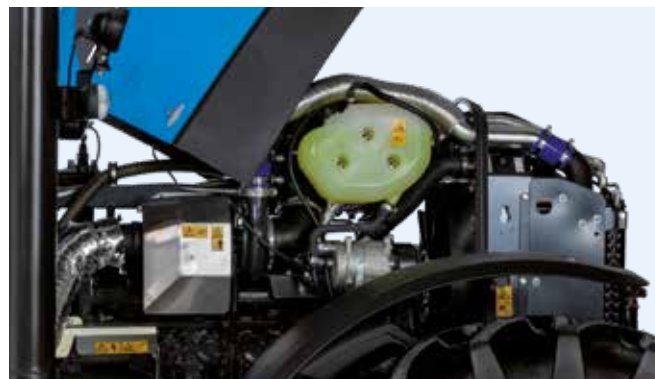
La technologie des tracteurs de grandes cultures est de plus en plus complexe. Cela implique que les exploitations agricoles doivent soit s'engager dans une formation coûteuse de leurs employés, soit faire appel à des prestataires extérieurs. Landini le sait et a choisi une voie différente : associer la meilleure technologie à une extrême simplicité d'utilisation. L'objectif est de placer l'agriculteur au centre du processus de conception, afin qu'il puisse se concentrer sur son travail et non sur la gestion de la machine. De plus, l'extrême configurabilité des tracteurs de grandes cultures Landini permet de n'avoir que le nécessaire, sans dépenses inutiles.



LANDPOWER

POINTS FORTS

- Capot à la ligne plongeante pour une meilleure visibilité.
- Moteurs FPT NEF 67 de 6,7 litres avec puissance jusqu'à 157 ch.
- Réservoir de carburant de 260 litres pour une longue autonomie de travail.
- Transmissions T-Tronic : 6 rapports Powershift HML et 3 gammes pour 108AV/36AR avec l'option vitesses rampantes.
- Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable : 110 + 38 l/min.
- Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques à l'arrière.
- Relevage arrière à contrôle électronique : capacité de levage de 8400 kg.



MOTEUR FPT NEF 67 : PLUS DE TRACTION ET D'ÉCONOMIE

Le moteur à 6 cylindres FPT NEF 67 de 6,7 litres avec turbocompresseur et intercooler développe jusqu'à 157 ch avec un couple maximal de 691 Nm à 1400 tr/min, pour une traction accrue et une économie de carburant de 10 %. Le réservoir de 260 l assure une longue autonomie de travail. L'ouverture basculante du capot facilite les contrôles et l'entretien.



PUISSANT RELEVAGE ARRIÈRE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE

Le relevage électronique arrière de catégorie 2 et 3, avec amortisseur d'oscillations, permet une gestion plus simple et plus précise des outils. Il dispose de contrôle de position et d'effort, de contrôle mixte et de position flottante. Il est très robuste et capable de soulever jusqu'à 8400 kg.



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'essieu avant à quatre roues motrices avec blocage des différentiels et freins à disques humides permet une garde au sol élevée et un angle de braquage de 55°. Tout cela augmente la traction et la maniabilité, tout en améliorant la productivité, le confort et la sécurité.

UNE LONGUE TRADITION DE PUISSANCE ET DE FIABILITÉ

Le **Landpower** est un tracteur puissant, simple et fiable, capable de faire face à tout type de travail en plein champ. Le design est conçu pour la fonctionnalité : la cabine à 4 montants avec toit ouvrant et le capot aux lignes plongeantes garantissent une parfaite visibilité à 360°. À l'intérieur, le siège pneumatique, le volant télescopique inclinable, les commandes ergonomiques et simples et le climatiseur procurent un confort de conduite sans égal. Jusqu'à 12 phares halogènes facilitent le travail de nuit. Le moteur 6 cylindres FPT NEF 67 de 6,7 litres, avec turbo et intercooler, offre une puissance jusqu'à 157 ch, avec une réserve de couple de 691 Nm à 1400 tr/min, pour une traction accrue et une réduction de 10 % de la consommation de carburant. Le réservoir de 260 litres assure une longue autonomie de travail. La transmission T-Tronic avec 6 rapports Powershift HML et 3 gammes donne 54AV/18AR. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique facilitent le passage des vitesses et l'inversion du sens de marche. L'option vitesses rampantes permet d'obtenir au total 105AV/36AR, avec une vitesse minimale de 350 m/h. Le circuit hydraulique CCLS fournit 110 l/min au relevage et à jusqu'à 5 distributeurs mécaniques et 38 l/min à la direction. Le relevage arrière à contrôle électronique permet de soulever jusqu'à 8400 kg. La prise de force avec embrayage multidisque à bain d'huile à enclenchement électrohydraulique offre 2 vitesses : 540 et 1000 tr/min.

Landini **Landpower**, depuis toujours votre fidèle compagnon de travail.



POINTS FORTS

- Suspension de cabine semi-active.
- Siège pivotant avec suspension pneumatique. Siège passager escamotable.
- Volant télescopique et inclinable, solidaire du tableau de bord.
- usqu'à 20 phares LED sur la cabine, le capot et les ailes.
- Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien simple, rapide et complet.
- Transmission V-Shift à variation continue, à 4 gammes.
- Transmission Robo-Six avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes robotisées.
- Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- Essieu avant suspendu à roues indépendantes.
- Deux niveaux d'équipement : Active, avec distributeurs mécaniques ; Dynamic, avec accoudoir multifonction, joystick ergonomique et distributeurs électrohydrauliques.
- ISOBUS et Precision Steering Management, gérés à partir de l'écran tactile de 12".

UNE GRANDE TRADITION D'EFFICACITÉ

Le Landini **Serie 7**, dédiée à la grande culture, est à la pointe du marché en termes d'efficacité, de performances, de configurabilité et de confort. La cabine Lounge Cab avec sa structure à quatre montants et ses portes à large ouverture offre une visibilité panoramique à 360°. L'excellente insonorisation ; la finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher ; le siège pivotant à suspension pneumatique ; le volant et le tableau de bord réglables ; le joystick multifonction ; l'écran tactile de 12" ; la radio DAB+ avec lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré ; le toit transparent ouvrant et la climatisation automatique rendent l'habitacle confortable et convivial. De plus, la suspension semi-active de la cabine amortit les vibrations et l'essieu avant suspendu réduit les chocs provenant du sol, améliorant encore plus le confort de conduite.

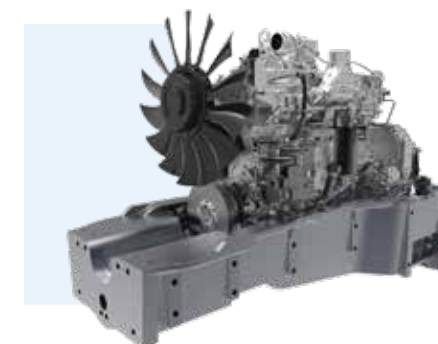
Le moteur FPT NEF de 6,7 litres avec puissance jusqu'à 230 ch est repose sur un châssis en fonte monté sur silentblochs qui réduit les vibrations et le bruit et transmet toute la puissance au sol, améliorant ainsi les performances.

Le **Serie 7** est disponible avec deux options de transmission : V-Shift à variation continue, avec 4 gammes de vitesses et 4 trains planétaires ; Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift sous charge et 5 gammes pour 30AV/15AR ou 54AV/27AR avec l'option vitesses rampantes.

Le circuit hydraulique à centre fermé avec pompe haut débit de 160 l/min assure une gestion efficace des outils. Choisir Landini c'est choisir un partenaire de travail fiable, en mesure d'offrir des performances, une productivité et un confort ultimes.

MOTEUR FPT NEF, PUISSANCE A L'ETAT PUR

Le moteur FPT NEF 67 Tier 3 de 6,7 litres avec 6 cylindres et 24 soupapes, turbocompresseur et système d'injection Common Rail délivre jusqu'à 230 ch. Le moteur est monté sur un châssis en fonte et fixé sur silentblochs pour réduire le bruit et les vibrations et pour transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi la traction.



LOUNGE CAB, POUR UN CONFORT SANS ÉGAL

La cabine Lounge Cab est spacieuse et parfaitement insonorisée. La finition intérieure utilise des matériaux de haute qualité faciles à nettoyer. Le siège à suspension pneumatique est pivotant et climatisé et les commandes sont ergonomiques et intuitives. La cabine comprend en outre des espaces de rangement, dont certains réfrigérés, des prises de recharge et une radio DAB+ avec MP3, Bluetooth et microphone. Huit bouches d'aération assurent un environnement de travail confortable toute l'année.



TRANSMISSIONS V-SHIFT ET ROBO-SIX

La transmission V-Shift à variation continue avec 4 gammes de vitesses offre une excellente réactivité pour un travail facile et sûr. La transmission Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes, donne 30AV/15AR ou 54AV/27AR avec l'option vitesses rampantes, pour une conduite souple, des performances élevées et une faible consommation de carburant.

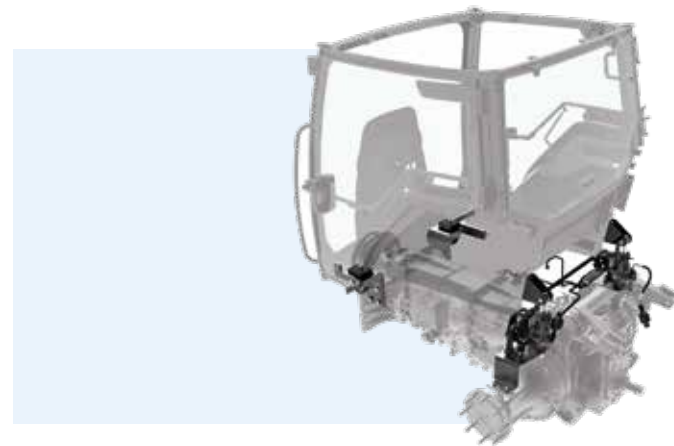




SERIE 8

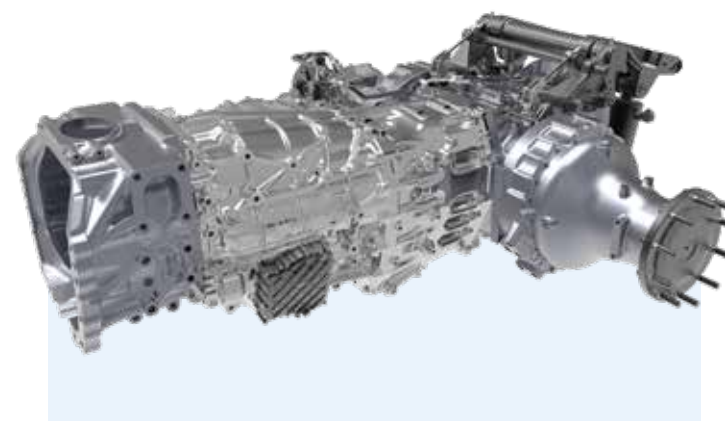
POINTS FORTS

- Lounge Cab : structure à 4 montants et suspension de cabine semi-active.
- Siège pivotant et climatisé avec suspension pneumatique.
- Volant télescopique et inclinable, solidaire du tableau de bord.
- Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur la cabine, le capot et les ailes.
- Moteur FPT NEF 67 monté sur châssis en fonte pour des performances optimales.
- Turbocompresseur à géométrie variable à gestion électronique eVGT.
- Transmission V-Shift à variation continue, à 4 gammes.
- Essieu avant suspendu avec articulation centrale et freins à disques humides.
- Circuit hydraulique CCLS avec pompe à débit variable jusqu'à 212 l/min.
- Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien aisé.
- ISOBUS et Precision Steering Management, gérés à partir de l'écran tactile de 12".



CABINE AVEC SUSPENSION SEMI-ACTIVE

Le système innovant de suspension semi-active de la cabine amortit les inégalités du terrain, réduisant ainsi les vibrations. La suspension semi-active de la cabine est disponible avec trois niveaux d'amortissement différents pour un confort de conduite supérieur et un contrôle parfait du véhicule.



TRANSMISSION V-SHIFT À VARIATION CONTINUE

La transmission à variation continue V-Shift se projette dans l'avenir avec une technologie qui assure des performances et un rendement accrus, tout en maintenant une faible consommation de carburant. En outre, cette transmission offre une conduite souple et quatre gammes de vitesses pour une accélération plus rapide.



PLUS DE FONCTIONS AVEC LE DÉVIATEUR DE DÉBIT

Un déviateur de débit avec 6 raccords rapides, disponible en option, permet de contrôler jusqu'à 3 fonctions hydrauliques au moyen d'un sélecteur de débit, à partir d'un seul distributeur hydraulique : avec 6 distributeurs et un déviateur à 3 voies, il est possible de contrôler jusqu'à 8 fonctions hydrauliques.

L'INNOVATION AU SERVICE DES PERFORMANCES

Le Landini **Serie 8** est un tracteur innovant dédié aux grandes exploitations et aux entreprises de travaux agricoles. La cabine Lounge Cab avec sa structure à 4 montants et ses portes à large ouverture offre une visibilité complète à 360 degrés. L'intérieur de la cabine est spacieux et parfaitement insonorisé et doté d'une finition soignée de type automobile avec matériaux doux au toucher et faciles à nettoyer. Le siège à suspension pneumatique est pivotant et climatisé ; le volant et le tableau de bord sont réglables ; l'accoudoir multifonction et le joystick sont ergonomiques et intuitifs. Le poste de conduite comprend en outre plusieurs espaces de rangement, dont certains réfrigérés, des prises de recharge et une radio DAB+ avec MP3, Bluetooth et microphone. Le climatiseur automatique et 8 bouches d'aération assurent un environnement de travail confortable toute l'année. En outre, la suspension de la cabine et de l'essieu avant amortissent les vibrations, en améliorant le confort de conduite. Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur le capot, la cabine et les ailes éclairent parfaitement la zone de travail.

Le moteur FPT NEF 67 Tier 2 de 6,7 litres à 6 cylindres et 24 soupapes est équipé de turbocompresseur et de système d'injection Common Rail et développe jusqu'à 305 ch. Le moteur est monté sur un châssis en fonte et suspendu sur silentbloks. Cette solution réduit les vibrations et permet de transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi les performances. Le **Serie 8** est équipé d'une transmission V-Shift à variation continue innovante avec 4 gammes de vitesses. Le circuit hydraulique offre un débit total de 212 l/min et fournit jusqu'à 140 l/min aux 11 distributeurs électrohydrauliques disponibles.



SERVICE

PROLONGEZ VOTRE GARANTIE, AUGMENTEZ VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

La nouvelle extension de garantie jusqu'à 5 ans et 5000 heures sur tous les composants de la machine, à l'exception de ceux soumis à l'usure comme les freins, est la solution la plus avantageuse pour protéger votre flotte Landini. En outre, l'option Full ne comporte aucune franchise, pour une couverture totale. Mais ce n'est pas tout. L'extension de garantie est adaptée aux besoins de votre exploitation et de votre modèle de tracteur : vous pouvez décider de la durée en termes d'années et d'heures de travail.

L'extension de garantie peut être combinée avec des contrats d'entretien programmé afin de garantir la pleine efficacité du tracteur dans le temps et de protéger sa valeur en cas de vente. De même, si elle est choisie au moment de l'achat du tracteur, l'extension de garantie et l'entretien programmé peuvent être inclus dans le financement de l'achat.

Landini a toujours placé les besoins des exploitations agricoles et des agriculteurs au centre de ses solutions.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ, EFFICACITÉ GARANTIE



Un entretien programmé correctement effectué est toujours rentable, car il garantit un tracteur plus efficace, plus fiable et plus durable. En outre, il réduit les opérations d'entretien extraordinaire qui sont également coûteuses en termes de temps d'arrêt. L'entretien programmé de Landini est effectué chez ses concessionnaires par des techniciens spécialisés, orientés vers la résolution des problèmes et équipés des technologies de diagnostic les plus avancées.

Landini a conçu des contrats modulaires de révisions, à effectuer à des intervalles horaires prédéfinis. En outre, vous pouvez compter sur des prix :

- > **Avantageux** : inférieurs au coût des contrôles individuels.
- > **Clairs** : incluant la main d'œuvre et les pièces détachées d'origine pour l'entretien.
- > **Sûrs** : protégés contre toute augmentation des tarifs.

En outre, en achetant l'entretien programmé en même temps que le tracteur, il peut être inclus dans le financement. Choisir Landini c'est pouvoir se concentrer sur son travail et sa productivité, notre personnel spécialisé s'occupe du reste.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS DE LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre Landini reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- > **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- > **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- > **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir Landini c'est choisir la qualité sans compromis.

HISTOIRE

1884



1884 ■ Fabbrica di Attrezzi Agricoli ed Enologici

Giovanni Landini fonde une entreprise pour la production d'équipements œnologiques et agricoles à Fabbrico, près de Reggio Emilia, sur les terres de la future Motor Valley.

1910 - Moteur fixe de 12 ch

Giovanni Landini construit son premier moteur à boule chaude : un monocylindre à deux temps, appliqué pour la première fois en Italie aux machines agricoles.

1915 - Locomobile de 30 ch

Ce moteur fixe, monté sur un chariot léger, est utilisé pour entraîner des machines et des pompes. C'est le début d'une nouvelle ère pour l'agriculture.

1924



1924 ■ 25/30 ch

Le premier tracteur Landini voit le jour. Le 25/30 ch avec moteur monocylindre à boule chaude sera produit en série à partir de 1928.

1932 - 40 ch

Le tracteur Landini de 40 ch entre en production. Ce modèle est utilisé pour le labourage de grandes surfaces de terre.

1934 - Super Landini

Grand succès du Super Landini. Avec ses 48 ch, c'est l'un des tracteurs les plus puissants du monde à l'époque. Il est utilisé dans les grands projets de bonification des terres menés en Italie.

1935



1935 ■ Vélite

Un autre grand succès : le petit Vélite, avec ses 25 ch de puissance, un poids de seulement 2300 kg et 6 versions, est un tracteur très polyvalent, parfait pour les exploitations agricoles de taille moyenne.

1941 - Bufalo

La gamme Landini s'enrichit d'un modèle de taille intermédiaire, le Bufalo, équipé d'un moteur à boule chaude à deux temps de 35 ch et 40 ch.

1950



1950 ■ L25 et L45

Une nouvelle gamme à boule chaude est produite : le petit L25 de 30 ch et le grand L45 de 50 ch, tous les deux équipés d'une transmission 4AV/1AR, avec blocage de différentiel.

1953 - L35

Lancement du modèle semi-diesel L35 d'une puissance maximale de 40 ch, pourvu d'un relevage hydraulique et d'une prise de force arrière.

1955



1955 ■ L55

Avec une puissance de jusqu'à 60 ch, le L55 est le semi-diesel le plus puissant de Landini. Disponible en deux versions : A, avec transmission 4AV/1AR ; B, avec transmission 6AV/2AR.

1956



1956 ■ Landinetta

Le moteur diesel arrive avec le modèle Landinetta, un monocylindre à deux temps avec des puissances allant de 15 à 18 ch. Sa petite taille le rend idéal pour travailler dans les vergers.

1957. Landini - Perkins Engines

L'accord Landini-Perkins Engines est signé pour la production sous licence de moteurs diesel anglais en Italie.

1959



1959 ■ C35

Le premier chenillard de Landini, le C35, entre en production. La même année, Landini est rachetée par Massey Ferguson.

1973



1973 ■ 6500 / 7500 / 8500

Les modèles 6500, 7500 et 8500 sont créés. Tous sont équipés de la révolutionnaire transmission 12AV/4AR.

1977 - Large

La série Large est la première gamme de tracteurs en Europe à offrir une puissance supérieure à 100 ch et la première à être équipée d'un poste de conduite à plateforme suspendue.

1982 - Tracteurs spécialisés pour le verger.

Début de la production de tracteurs dédiés aux vergers, un segment dans lequel Landini est encore le leader mondial en termes de part de marché et d'innovation technologique. 1986 voit l'arrivée des tracteurs spécialisés pour les vignobles.

1988 - Serie 60 / 70 / 80 et Serie 10000 Large

L'usine de Fabbrico atteint 13 000 unités vendues. Les nouveaux tracteurs de moyenne puissance Serie 60 - 70 - 80 disposent de la transmission innovante 24AV/12AR. La Serie 10000 Large atteint une puissance jusqu'à 145 ch.

1994 - Groupe industriel ARGO Tractors

Landini est rachetée par le groupe ARGO Tractors, détenu par la famille Morra. Le nouveau plan industriel est un succès : les ventes augmentent de 30 % par rapport à l'année précédente.

1997



1997 ■ Legend II - Globus - Serie 80 Evolution

Les nouvelles gammes Legend II, Globus et Serie 80 entrent en production. Des filiales sont ouvertes en Espagne et en Allemagne. Près de 17 000 tracteurs sont vendus au cours de l'année.

1998 - Mistral - Discovery

Les gammes Discovery et Mistral sont lancées. Cette dernière marque l'entrée de Landini dans le segment des tracteurs compacts.

1999 - Marché et filiales

Landini atteint une part de marché mondiale de 5 %. L'année suivante, des filiales sont ouvertes aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Afrique du Sud.

2000



2000 ■ Renouvellement des gammes

Tous les tracteurs entre 50 et 100 ch sont renouvelés. Les nouveaux modèles Rex Verger, Rex Vignoble, Mythos, Ghibli, Atlantis et Trekker entrent en production.

2002 - Vision

La gamme Vision est lancée. Cette famille de tracteurs établit une nouvelle référence dans le segment des 80 - 100 ch.

2005



2005 ■ PowerMaster

La nouvelle série de tracteurs PowerMaster entre en production.

2008 - Tractor of the Year

Le jury du concours Tractor of the Year décerne au Landini Rex 85S le titre de Best of Specialized. La nouvelle gamme Powermondial voit le jour.

2010



2010 ■ Nouvelle gamme Rex

La nouvelle gamme Rex fournit une puissance allant jusqu'à 110 ch. Au salon Eima International, le Rex 110F est élu Best of Specialized 2011. La Serie 7, dédiée aux grandes cultures, et le tracteur utilitaire Serie 5H, avec des puissances allant de 75 à 100 ch, voient le jour.

2013 - Nouvelles Serie 6 et Serie 7

Les nouvelles Serie 6 et Serie 7 sont lancées. Elles sont animées par des moteurs FPT Nef 4 et 6 cylindres Tier 4 respectivement.

2014 - Serie 4

La nouvelle Serie 4 remplace la gamme Alpine. Pour la première fois, les moteurs Deutz remplacent les Perkins.

2015



2015 ■ Serie 6C

La Serie 6C, avec 110 et 120 ch, remplace la gamme Powermondial.

2018 - Serie 5 and Serie 6H

Les nouvelles Serie 5 et Serie 6H marquent la transition définitive entre les moteurs Perkins et les nouveaux moteurs Deutz.

2020



2020 ■ Nouvelle Serie 7

La Serie 7 reçoit un nouveau design et des motorisations Stage V.

2024



2024 ■ Nouvelle Serie 8

La nouvelle Serie 8, une gamme de tracteurs destinés aux grandes cultures, est lancée. Avec ses 305 ch, le Serie 8 est le tracteur le plus puissant jamais produit par Landini.

PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

SERIE 2		SERIE 2-050 STD/GE	SERIE 2-060 STD/GE
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	44 / 32,3	50,7 / 37,3
Couple maximal / Régime moteur	Nm	139,5 / 1200	155 / 2000
Fabricant	Yanmar		
Classe d'émissions - sans système de post-traitement	TIER 3		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 2,2 l / 8		4 / 2 l / 8
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	40	
TRANSMISSION			
Type	● mécanique		
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	● 540/540E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins	●		
Traction	● 4RM		
Blocage de différentiel avant	○ Blocage intégral Hydralock (4RM)		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit	l/min	● 28 + 20	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 1200	
RELEVAGE AVANT			
Catégorie - dispositifs d'accrochage	cat.1N		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	400	
CABINE - POSTE DE CONDUITE			
Type de plateforme	● ROPS (STD-GE)		
Cabine montée sur silentblocs	● ROPS (seulement version STD) ○ structure FOPS à 4 montants (seulement version STD)		
Chauffage / Climatisation	● chauffage et ventilation ● climatiseur à contrôle manuel (seulement version STD)		
Vitres avant et arrière ouvrantes	●		
Radio	○ (seulement cabine STD)		
Phares de travail halogènes	● 2 arrière - 2 avant (CAB) - ● 1 arrière (PLAT)		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	1760 (STD) - 1746 (GE)	
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2124-2199 FOPS/ 2205-2280 (CAB)	
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	kg	1567 (STD) - 1473 (GE)	
Longueur avec masses avant (min. - max.) - Largeur de voie (min. - max.)	kg	(3285-3090) / (1309-1617) STD - (3285-3090) / (1387-1617) GE	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	mm	1575 (PLAT) - 1735 (CAB)	
Poids maximal autorisé	3050		
Taille des pneus avant et arrière min. - max. (Rayon Index - RI)	320/70 R20 (475) - 360/70 R24 (550)		

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible



		REX 3-80 F-GE	REX 3-90 F-GE	REX 3-100 F-GE	REX 3-110 F-GE	REX 3-120 F-GE
MOTEUR						
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	74 / 54,5	83 / 61	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	261	352	393	416	416
Fabricant		Perkins				
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 3				
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,4 l / 8				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	61				
TRANSMISSION						
Type		● mécanique (synchro shuttle) - ○ électrohydraulique (RPS)				
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR				
Nombre de rapports - opt		○ 16 AV + 16 AR - ○ 32 AV + 32 AR(Hi-Lo)				
Vitesses rampantes		○				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Vitesses		● 540/540E - ○ 540/1000				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins		●				
Essieu avant 4RM avec différentiel à glissement limité, sans freins		○				
Essieu avant 4RM avec Hydralock, avec freins		○				
Traction		● 4RM				
Blocage de différentiel avant		○ blocage intégral Hydralock (4RM) - ○ à glissement limité (4RM)				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 52+30 - ○ 60+30				
RELEVAGE ARRIÈRE						
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700				
CABINE - PLATEFORME						
Type de plateforme / cabine		● ROPS / ○ cabine (seulement version F)				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2124				
Hauteur maximale à l'arceau de sécurité/cabine sans lumières clignotantes	mm	2365 (F - PLAT) - 2422 (F - CAB) / 2240 (GE - PLAT)				
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière à l'arceau de sécurité/cabine	mm	1830				
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (min. - max.)	mm	4306 - (996 - 1257 F) / (1006 - 1107 GE)				
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	2800 plat / 3000 cab				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/85 R28 (4RM - RI 650) F / CAB - 380/75 R20 (4RM - RI 525) GE				

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible

TREKKER4		TREKKER 4-085 F/M	
MOTEUR			
Fabricant		Deutz-AG	
Modèle		TCD 2,9 L4 HT	
Puissance maximale (ISO)		ch/kW	75 / 55
Couple maximal		Nm	375
Cylindrée		cm³	2900
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8	
Classe d'émissions		Stage V	
Réservoir de carburant		l	80
TRANSMISSION			
Type		Speed Four	
Nombre de rapports AV + AR		● 16+8 avec overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 avec vitesses rampantes	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type		embrayage à sec servoassisté	
Vitesses		tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE			
Système de direction		hydrostatique Hi-Drive	
Contrôle de direction		2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins	
Système de freinage		freins hydrostatiques à disques humides en graphite	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Débit relevage et distributeurs + direction		l/min	● 42 + 28
Distributeurs arrière		● 3	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Type		mécanique	
Capacité maximale de relevage aux crochets		kg	● 2600 - ○ 3400 (avec vérins auxiliaires)
POSTE DE CONDUITE			
Type de plateforme		ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux	
Tableau de bord digital		●	
DIMENSIONS ET POIDS			
Largeur totale min. - max.		mm	1410 -1460 (métal F) - 1660 - 1700 (M)
Poids à l'expédition		kg	3800 (F) - 4000 (M)
CHENILLES			
Rouleaux inférieurs		5 rouleaux scellés et lubrifiés	
Type de patins		● métal	
Largeur de patins		mm	310-360 (F) / 360-400 (M)

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible



SERIE 60		8860	7865	8865
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	83,6 / 61,5	75 / 55	81,6 / 60
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	289	290	294
Fabricant	Perkins			
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 0	TIER 2	TIER 2
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,4 l / 8			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	86		
TRANSMISSION				
Type	● mécanique			
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	● 540/540E - ○ 540/1000			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant 4RM sans Hydralock sans freins	●	●	●	
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins, avec joints à glace	○	~	○	
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins	○	~	○	
Essieu avant 2RM	○	○	○	
Traction	● 4RM - ○ 2RM			
Blocage de différentiel avant	● sans Hydralock - ○ sans Hydralock, avec joints à glace (4RM) ○ avec Hydralock, avec joints à glace (4RM)			
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 41+24		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires		
CABINE - PLATEFORME				
Type de plateforme / cabine	● ROPS à 4 montants - ○ toit pare-soleil rigide			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2224 - 2316 (2RM - 4RM)		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3450		
Poids maximal autorisé	kg	5350		

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible

SUPER CAB

		SUPER 90	SUPER 100	SUPER 110	SUPER 115	SUPER 120
MOTEUR						
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	107 / 78,5	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	352	393	416	400	416
Fabricant	Perkins					
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 3	TIER 3	TIER 3	TIER0	TIER 3
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,4 l / 8				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	100				
TRANSMISSION						
Type		● mécanique - ○ électrohydraulique				
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique				
Nombre de rapports - opt		○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Vitesses		● 540/1000 - ○ 540/540E				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins		●				
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins, avec joints à glace		○				
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins		○				
Traction		● 4RM				
Blocage de différentiel avant		○ blocage intégral Hydralock (4RM)				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)				
RELEVAGE ARRIÈRE						
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires		● 2980 ○ 5080 avec 2 vérins auxiliaires		
CABINE - PLATEFORME						
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2316		2340		
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2625 - measured with tyres RI 750		2670 - measured with tyres RI 775		
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	1860				
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (min. - max.)	mm	4150 - (1495-2008 4RM)		4150 - (1495-2008 4RM)		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3650				
Poids maximal autorisé	kg	6300				
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	13,6 R38 (RI 750)		18,4 R34 (RI 775)		

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible



SUPER PLAT

		SUPER 85	SUPER 90	SUPER 95	SUPER 100	SUPER 105	SUPER 110	SUPER 115	SUPER 120
MOTEUR									
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	84 / 61,5	82 / 60,5	88 / 64,5	92,5/ 68	97,3 / 71,5	102 / 74,9	107 / 78,5	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	289	352	305	393	366	416	400	416
Fabricant	Perkins								
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,4 l / 8								
CONTENANCES									
Réservoir de carburant	l	95							
TRANSMISSION									
Type	● mécanique - ○ électrohydraulique								
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique								
Nombre de rapports - opt	○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch								
PRISE DE FORCE ARRIÈRE									
Vitesses	● 540/1000 - ○ 540/540E								
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE									
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins	●								
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins, avec joints à glace	○								
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins	○								
Essieu avant 2RM	○					~			
Traction	● 4RM - ○ 2RM		● 4RM	● 4RM ○ 2RM	● 4RM				
Blocage de différentiel avant	○ blocage intégral Hydralock (4RM)								
CIRCUIT HYDRAULIQUE									
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)							
RELEVAGE ARRIÈRE									
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires				● 2980 - ○ 5080 avec 2 vérins auxiliaires			
CABINE - PLATEFORME									
Type de plateforme	● ROPS -○ toit pare-soleil rigide								
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement	mm	2224 - 2316 (2RM - 4RM)				2340 (4RM)			
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2580 - mesurée avec pneus RI 725				2615 - mesurée avec pneus RI 750			
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	1830							
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (min. - max.)	mm	4150 - (1608-2008 2RM) / (1495-2008 4RM)					4150 - (1495-2008 4RM)		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3500							
Poids maximal autorisé	kg	5350							
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/70 R34 (2RM - RI 750) 13,6 R38 (4RM - RI 750)				18,4 R34 (4RM - RI 775)			

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible

SUPER CAB HC		SUPER 90 HC	SUPER 100 HC	SUPER 110 HC	SUPER 120 HC
MOTEUR					
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	352	393	416	416
Fabricant	Perkins				
Classe d'émissions - sans système de post-traitement	TIER 3				
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,4 l / 8				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	95			
TRANSMISSION					
Type	● mécanique - o électrohydraulique				
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique				
Nombre de rapports - opt	○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesses	● 540/1000 - ○ 540/540E				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins	●				
Traction	● 4RM				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)			
RELEVAGE ARRIÈRE					
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires			
CABINE - PLATEFORME					
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs	●				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2230			
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2870 - mesurée avec pneus RI 800			
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	2040			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (min. - max.)	mm	4145 - (1382 - 2000)			
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3860			
Poids maximal autorisé	kg	5400			
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	9,5 R48 (RI 800)			

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible



SUPER PLAT HC		SUPER 90 HC	SUPER 100 HC	SUPER 110 HC	SUPER 120 HC
MOTEUR					
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	352	393	416	416
Fabricant	Perkins				
Classe d'émissions - sans système de post-traitement	TIER 3				
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,4 l / 8				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	95			
TRANSMISSION					
Type	● mécanique - ○ électrohydraulique				
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique				
Nombre de rapports - opt	○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesses	● 540/1000 - ○ 540/540E				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins	●	●	●	●	
Traction	● 4RM - ○ 2RM	● 4RM	● 4RM	● 4RM	
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)			
RELEVAGE ARRIÈRE					
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires			
CABINE - PLATEFORME					
Type de plateforme	● ROPS - ○ toit pare-soleil rigide				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2255-2230 (2RM - 4RM)	2230 (4RM)		
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2870 - mesurée avec pneus RI 800			
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	2031			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (min. - max.)	mm	4127 - (1500 - 2000 2RM) / (1300 - 2151 4RM)			
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3650			
Poids maximal autorisé	kg	5200			
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	16,9 R38 (2RM - RI 800)	9,5 R48 (4RM - RI 800)		

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible

POWERFARM		POWERFARM II 100	POWERFARM II 110	POWERFARM II 120
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	92,5 / 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min Tier 3A	Nm	393	416	416
Fabricant		Perkins		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,4 l / 8		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	120		
TRANSMISSION				
Type		○ électrohydraulique		
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable		
Nombre de rapports - opt 1		○ 36 AV +12 AR - T-Tronic HML avec inverseur hydraulique		
Vitesses rampantes		○		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		● 540/540E - ○ 540/1000		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		●		
Traction		4RM		
Blocage de différentiel avant		blocage intégral Hydralock		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 52 (○ 60) + 30		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	○ 4500 avec 2 vérins auxiliaires		
CABINE - PLATEFORME				
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2294		
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	2620 - mesuré avec pneus 320/70R24 - 480/70R34 (RI 750)		
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1870		
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (min. - max.)	mm	4237 - (1958- 2458) avec pneus 480/70R34		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3800		
Poids maximal autorisé	kg	6500		
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/70R34 (RI 750)		

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible



LANDFORCE		LANDFORCE 115	LANDFORCE 125
MOTEUR			
Rated power (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	111 / 81,6	120 / 88
Puissance maximale (97/68/CE- ISO TR 14396)	ch/kW	111 / 81,6	120 / 88
Couple maximal à 1250 tr/min Tier 3A	Nm	510	515
Fabricant	FPT		
Type moteur - Installation	NEF 45 - moteur structurel		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,5 l / 8		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	180	
TRANSMISSION			
Type	● mécanique - ○ électrohydraulique		
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique		
Nombre de rapports - opt 2	○ 36 AV + 12 AR - avec T-Tronic HML à inverseur hydraulique		
Vitesses rampantes	○		
Contrôle de transmission	contrôle de vitesses et gammes par levier - ○ contrôle de powershift HML par bouton		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	● 540 / 1000 - ○ 540 / 540E - ○ PdF proportionnelle à l'avancement		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	50+30	
Distributeurs arrière	● 3+1 avec sélecteur de débit		
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre des verins	kg	● 4500 - ø 50mm (OC) - ○ 6000 - ø 65mm (CCLS)	
CABINE - PLATEFORME			
Type de plateforme	● ROPS - ○ toit pare-soleil rigide		
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs	○		
Siège à suspension mécanique	●		
Siège à suspension pneumatique	○		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2540	
Hauteur maximale au toit de la cabine/FOPS sans lumières clignotantes	mm	2770/2780 - mesurée avec pneus 540/65 R38	
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	2020/2030	
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	4755 - 2520 - mesurées avec pneus 540/65 R38	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4625 (CAB) - 4250 (PLAT)	
Poids maximal autorisé	kg	7500	
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	540/65 R38 (RI 800)	

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible

LANDPOWER		LANDPOWER 125	LANDPOWER 135	LANDPOWER 145	LANDPOWER 165
MOTEUR					
Rated power (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	117 / 86	133 / 86	141 / 104	157 / 116
Puissance maximale (97/68/CE- ISO TR 14396)	ch/kW	117 / 86	133 / 86	141 / 104	157 / 116
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	515	590	625	691
Fabricant		FPT			
Type moteur - Installation		NEF 67 - moteur structurel			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 12			
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	260			
TRANSMISSION					
Type		● mécanique - ○ électrohydraulique			
Nombre de rapports - std		● 18 AV + 18 AR - ○ 36 AV + 36 AR avec i vitesses rampantes (Synchro Shuttle)			
Nombre de rapports - opt 1		● 54 AV + 18 AR - ○ 108 AV + 36 AR avec vitesses rampantes (T-Tronic avec inverseur hydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch)			
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h	1,9 (Synchro) - 1,8 (RPS) (RI 825mm)			
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,36 (Synchro) - 0,3 (RPS) (RI 825mm)			
Contrôle de transmission		○ par levier			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesses		● 540 / 1000			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Pompe hydraulique OC-CCLS - débit	l/min	● 87 (OC) - ○ 110 (CCLS) (○ TECHNO - ● T-TRONIC)			
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 3 à 5 mécaniques avec joystick,80 l/min (OC) ou 100 l/min (CCLS)			
RELEVAGE ARRIÈRE					
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre verins		● 7000 - 90 mm			● 8400 - 100 mm
CABINE - PLATEFORME					
Plateforme montée sur silentblocs et cadre FOPS		○			
Cabine à 4 montants montée sur silentblocs		○			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2800			
Hauteur maximale au toit de la cabine/FOPS sans lumières clignotantes	mm	2885 - mesurée avec pneus 480/65R28 - 600/65R38 [RI 825]		2935 - mesurée avec pneus 540/65R28 - 650/65R38 (RI 875)	
Hauteur maximale au toit de la cabine/FOPS sans lumières clignotantes	mm	2100			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	5412 - 2520 - mesurées avec pneus 540/65R28 - 650/65R38			
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6000			6250
Poids maximal autorisé	kg	10300			11300
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/65 R38 (RI 825)		650/65 R38 (RI 875)	

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible



SERIE 7 V-SHIFT		SERIE 7-230
MOTEUR		
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch/kW	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO/TR 14396)	ch/kW	230 / 169
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	966 (966)
Fabricant		FPT
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24
CONTENANCES		
Réservoir de carburant	l	350
TRANSMISSION		
Type		V-Shift - transmission à variation continue
Nombre de plages de vitesses		4
Contrôle de transmission		EasyPilot avec accoudoir multifonction
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE		
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique CCLS - débit	l/min	● 123
Distributeurs arrière - type, débit, nombre min - max		électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6
RELEVAGE ARRIÈRE		
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre verins	kg	9300 - 100 mm
RELEVAGE AVANT		
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE)	kg	3500
PRISE DE FORCE AVANT		
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé
CABINE		
Lounge Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique Landini		●
Suspension semi-active Landini		○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique
EasyPilot avec accoudoir multifonction		●
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2820
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300
Poids maximal autorisé	kg	13000
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible

DATOS TÉCNICOS

SERIE 7 ROBO-SIX

SERIE 7 ROBO-SIX		7-160	7-210	7-230
MOTEUR				
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	151 / 111	180 / 132	215 / 158
Puissance maximale avec Dual Power (ISO TR 14396)	ch / kW	166 / 122	190 / 140	225 / 166
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal sans Dual Power (avec Dual Power) à 1400 tr/min	Nm	632 (676)	756 (778)	904 (921)
Type moteur - Installation	FPT NEF 67 - monté sur châssis en fonte			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	6 / 6,7 l / 24			
Réservoir de carburant	l	320		
Frein moteur	●			
TRANSMISSION				
Type	Robo-Six - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées 54AV + 27AR (avec vitesses rampantes)			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
ESSIEU AVANT				
Essieu avant suspendu	○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes			
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit	● - 123 l/min			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - haut débit	○ - 160 l/min (version DYNAMIC)			
Distributeurs arrière - type, min - max	mécanique, 80 l/min, 2 - 3 mécaniques + 1 électrohydraulique (version ACTIVE) - électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6 (version DYNAMIC)			
Diviseur de flux avec sélecteur - débit	3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section (version DYNAMIC)			
RELEVAGE ARRIÈRE				
Relevage arrière à contrôle électronique	avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante			
Catégorie - dispositifs d'accrochage	III - rotules avec crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6400 ○ 9300 (version ACTIVE) - ● 9300 (version DYNAMIC)		
RELEVAGE AVANT				
Relevage avant à contrôle électronique	○ - avec contrôle de position			
Catégorie - dispositifs d'accrochage	III N - rotules avec crochets rapides			
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	3500		
Prise de force avant- type et régime	tr/min	○ - électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000		
CABINE				
Suspension mécanique Landini	○ - système de suspension mécanique de la cabine			
Suspension semi-active Landini	○ - suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique			
Climatiseur à contrôle automatique	● (version DYNAMIC) - ○ (version ACTIVE)			
DSM Data Screen Manager	○ (version DYNAMIC) - écran tactile 12"			
Phares de travail halogènes	● - 12 (version ACTIVE) - 18 (version DYNAMIC)			
Phares de travail LED	○ - 20 (version DYNAMIC)			
TECHNOLOGIE À BORD				
Connexion ISObus arrière et avant	○			
PSM Precision Steering Management et EazySteer	○			
Landini Fleet Management - prédisposition	●			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13000		

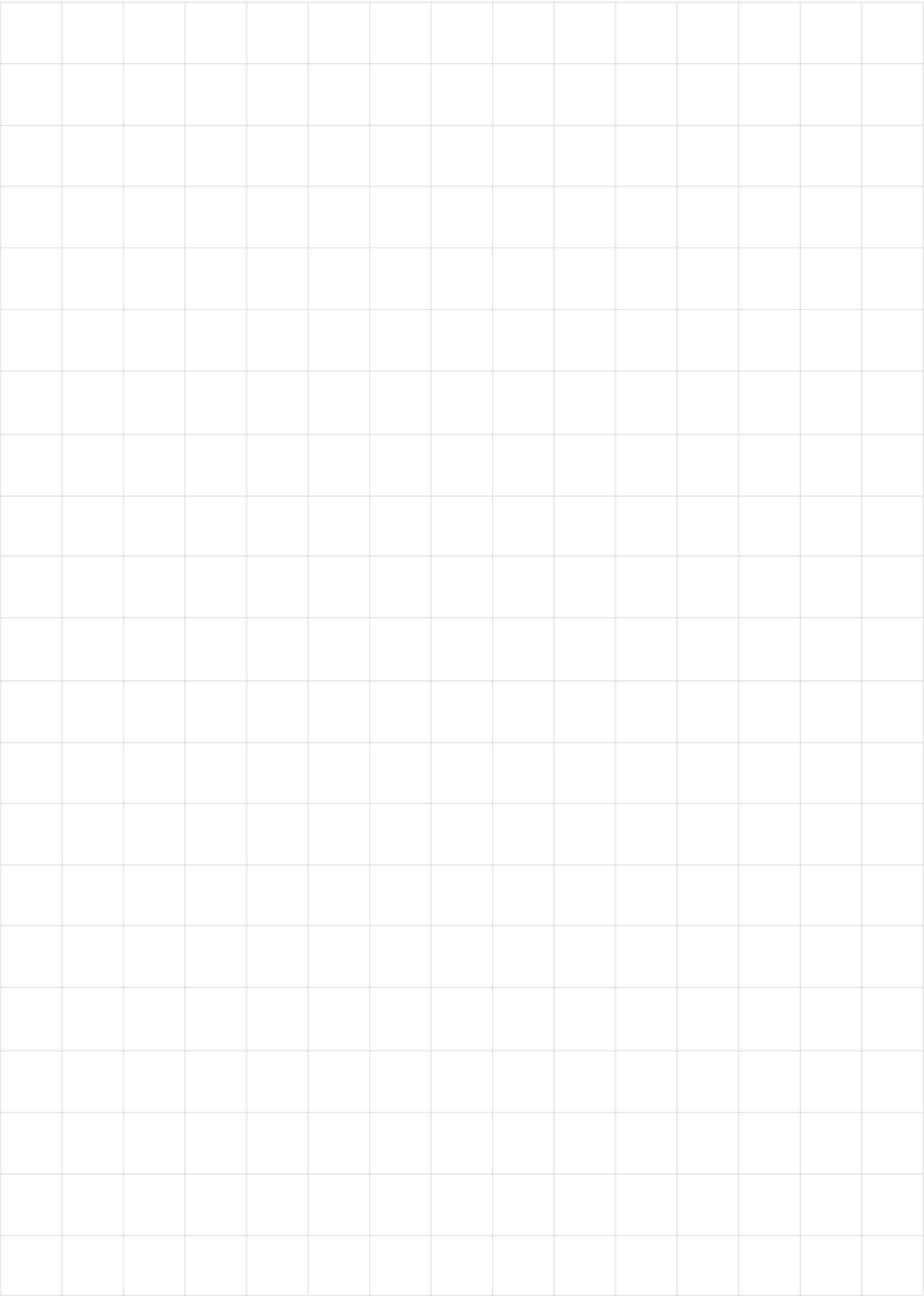
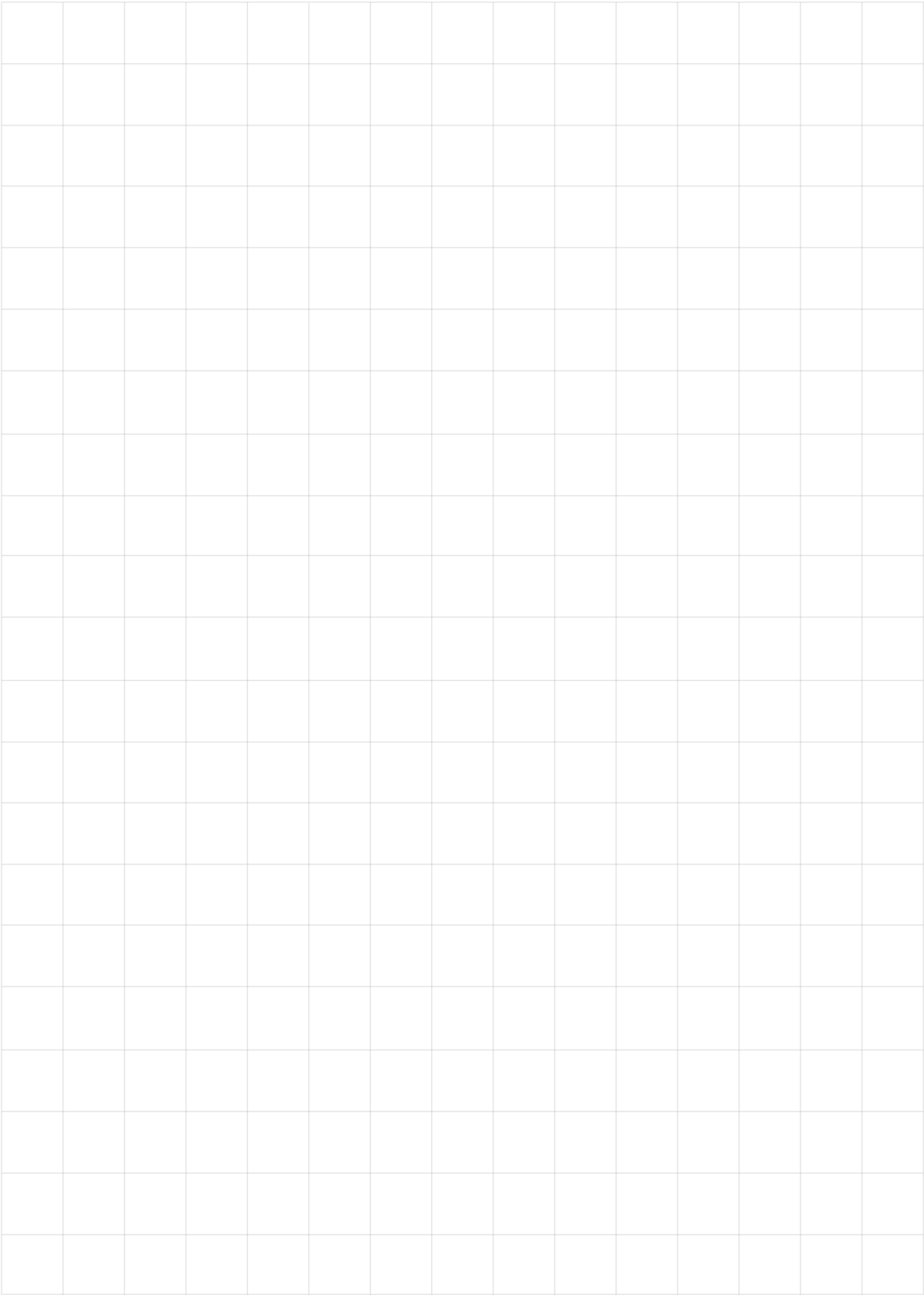
Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible



SERIE 8 V-SHIFT

SERIE 8 V-SHIFT		SERIE 8-310
MOTEUR		
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch/kW	305 / 224
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	1247
Fabricant	FPT	
Type moteur - Installation	NEF 67 - monté sur châssis en fonte	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	6 / 6,7 l / 24	
TRANSMISSION		
Type	V-Shift - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses	4	
Contrôle de transmission	EasyPilot avec accoudoir multifonction	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Vitesses	540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE		
Essieu avant suspendu	● suspension à parallélogramme (DYNAMIC)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit	l/min	● 160
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit	l/min	● 212
Distributeurs arrière - type, débit, nombre min - max	● électrohydraulique, 140 l/min, 4 - 6	
RELEVAGE ARRIÈRE		
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre verins	kg	12000 - 120 mm
RELEVAGE AVANT		
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE)	kg	5000
PRISE DE FORCE AVANT		
Type	○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé	
CABINE		
Lounge Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique Landini	●	
Suspension semi-active Landini	○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique	
EasyPilot avec accoudoir multifonction	●	
DSM Data Screen Manager	● écran tactile 12"	
TECHNOLOGIE À BORD		
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - prédisposition	mm	●
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer	kg	○ kit EGNOS - ○ kit RTK NTRIP - pièces détachées AT
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	3000
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	11000
Poids maximal autorisé	kg	16000
Taille maximale des pneus avant et arrière (Rayon Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible





Passion for Innovation.

